

二零二一年一月二十二日
討論文件



文件 TT 64/2020

沙田區議會
交通及運輸委員會

沙田 T4 號主幹路及區內主要路口改善工程最新進展

請委員參閱由土木工程拓展署提交的“沙田 T4 號主幹路及區內主要路口改善工程最新進展”文件。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零二一年一月

沙田 T4 號主幹路及區內主要路口改善工程最新進展

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會(交運會)匯報沙田 T4 號主幹路及區內主要路口改善工程的最新進展，及諮詢委員就 T4 號主幹路建議方案的意見。

最新發展

T4 號主幹路最新擬議方案(附件一)

2. 本署於二零一九年二月二十一日的交運會會議上就 T4 號主幹路走線的優化方案諮詢委員的意見。大部分的委員對優化方案表示支持或並無異議，並希望工程能盡快展開。有委員亦要求本署再檢視在 T4 號主幹路西行線增建支路的可行性。在該會議後，我們覆檢了 T4 號主幹路方案的設計，並進行了下列修訂：

- (一) 在西行線行車隧道近溱岸 8 號的出口，增建西行線支路，接駁至獅子山隧道公路。(圖一)
- (二) 拆卸橫跨車公廟路及獅子山隧道公路近港鐵車公廟站 D 出口的行人隧道，並興建行人天橋及裝置升降機。(圖一)
- (三) 拆卸橫跨獅子山隧道公路近溱岸 8 號的行人暨單車隧道，並興建行人暨單車天橋及裝置升降機，以及橫跨城門河通往香港文化博物館的行人暨單車天橋。(圖一及圖二)
- (四) 於近沙田頭村興建行人天橋以橫跨低於地面道路的 T4 號主幹路，並接駁至現有通往曾大屋的行人隧道。(圖三)

3. 我們現已大致完成有關的技術評估，評估結果顯示，T4 號主幹路方案的設計(包括上述的修訂)符合現時法規要求。整體而言，上述最新方案技術上可行。

4. 我們計劃就上述 T4 號主幹路擬議方案，於二零二一年上半年根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲，及根據《環境影響評估條例》申請環境許可證。我們會按日後發出的環境許可證規定，在 T4 號主幹路及相關路段實施噪音緩解措施。我們隨後亦會展開設計工作，並適時向立法會申請撥款，儘快展開 T4 號主幹路建造工程。

沙田區內主要路口改善工程

5. 此外，承二零一九年二月二十一日討論文件(TT 6/2019)內提及沙田區內的主要路口改善工程，最新進展如下：

(一) (大涌橋路/火炭路)交界

上述路口改善工程已於二零一九年十二月展開，並於二零二零年九月完成，請參閱附件二的相片，顯示有關工程完成後的現況。

(二) (大涌橋路/安心街/安景街/安平街)交界

上述路口改善工程亦已於二零一九年十二月展開，承建商現正進行改動及重置受影響的煤氣管及電訊電纜。整項工程預計於二零二一年年中完成，請參閱附件二的相片，顯示現時工程的進度。

(三) (獅子山隧道公路/沙田正街)交界

由於上述建議路口改善工程較預期複雜，涉及遷移及重置巴士停車處的地下食水管及其他公用設施，運輸署正與有關部門及巴士公司研究相關安排。

(四) 石門交匯處改善措施

就建議興建由亞公角街往大老山公路的專用線方案，我們經諮詢運輸署後，現正在上址進行交通流量調查，以便運輸署研究及制定下一階段工作。

(五) 建議接駁安睦街至大涌橋路

至於將安睦街接駁至大涌橋路的建議，香港中華煤氣公司已確認擬議的接駁路，並不影響現有沙田北煤氣調壓檢查站、貨倉及高壓煤氣喉。運輸署將研究及制定下一階段工作。

6. 請各委員就上述第2段至第4段有關T4號主幹路修訂方案的內容提供意見。

附件

附件一：T4 號主幹路最新擬議方案

附件二：(大涌橋路/火炭路)交界及(大涌橋路/安心街/安景街/
安平街)交界的改善工程

土木工程拓展署
北拓展處