

二零二零年九月十七日
資料文件



文件 TT 36/2020

沙田區議會
交通及運輸委員會

屯馬線一期通車後
沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排

請委員參閱由運輸署提交的“屯馬線一期通車後沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排”文件。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/45

二零二零年九月

屯馬線一期通車後 沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排

目的

本文件旨在向委員會匯報屯馬線一期通車後，沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排。

乘客量變化的情況

2. 屯馬線一期已於本年 2 月 14 日通車。該線通車後，沙田區部分乘客的出行模式，尤其與屯馬線一期重疊的專營巴士路線的乘客，出現預期的變化。由於屯馬線一期已通車超過半年，乘客的出行模式亦已穩定，故此運輸署於本年 6 月 16 日至 17 日專營巴士乘客量大致回復正常期間，按既定安排，進行相關巴士路線的乘客量調查，並與去年 10 月 21 日至 30 日的同樣調查的結果進行比較(見附件一)。調查結果顯示相關巴士路線的整體乘客量均出現明顯下跌的情況。

建議的班次調整安排

3. 根據上述調查結果，相關巴士路線在最繁忙半小時，於最高載客點的平均載客率均低於 85%，符合現行「改善及減少巴士服務的指引」¹ 中調減班次的準則。因此，運輸署建議相應地調整有關路線的服務班次。建議的班次調整安排已詳列於附件二。

¹ 運輸署現行「改善及減少巴士服務的指引」訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。

實施安排

4. 運輸署計劃由本年 10 月份開始，實施上述的班次調整。在實施有關調整前，巴士公司會在相關總站和中途站張貼通告，以通知乘客最新的服務安排。

5. 請各委員備悉本文件內容。

運輸署

二零二零年九月

屯馬線一期通車前後
相關專營巴士路線的乘客量變化

九巴 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率 (根據乘客量調查)		通車前後的 日均乘客量 轉變 (按乘客量調查 相同日期)
		通車前 (2019年 10月)	通車後 (2020年 6月)	
80	美林 - 觀塘碼頭	84.9%	65.1%	↓ 23.3%
80P	顯徑 往 觀塘碼頭	77.7%	36.9%	
80X	秦石 - 觀塘碼頭	94.4%	70.2%	↓ 19.8%
82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	70.6%	60.4%	↓ 24.0%
85M	錦英苑 - 黃大仙 (循環線)	79.1%	59.9%	↓ 23.9%
88K	顯徑 - 駿景園	76.8%	68.1%	↓ 29.1%
89	瀝源 - 觀塘站	83.6%	62.0%	↓ 17.8%
89B	沙田圍 - 觀塘站	98.8%	57.8%	↓ 24.8%
281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	56.3%	19.7%	↓ 31.6%
286M	馬鞍山市中心 - 鑽石山站 (循環線)	87.5%	46.8%	↓ 32.8%

調減班次安排

在屯馬線一期通車後，運輸署進行的乘客量調查反映下列專營巴士路線在最繁忙半小時，於最高載客點的平均載客率低於 85%(詳情請參閱附件一)，符合現行指引中調減班次的準則。因此，運輸署建議調減下列路線全日的班次水平，於繁忙時段的建議班次安排撮錄如下：

九巴路線	起點-終點	繁忙時段班次水平 (分鐘)	
		現時 安排	建議 安排
80	美林 - 觀塘碼頭	3 - 8	5 - 8
80P	顯徑 往觀塘碼頭	5 - 10	7 - 11
80X	秦石 - 觀塘碼頭	7 - 11	8 - 13
82X	濱景花園 - 黃大仙 (循環線)	12 - 17	12 - 20
85M	錦英苑 - 黃大仙 (循環線)	10 - 15	10 - 20
88K	顯徑 - 駿景園	12 - 20	15 - 20
89	瀝源 - 觀塘站	7 - 10	8 - 14
89B	沙田圍 - 觀塘站	8 - 15	10 - 15
281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	20 - 30	25 - 30
286M	馬鞍山市中心 - 鑽石山站 (循環線)	15 - 20	20 - 30