



沙田區議會
交通及運輸委員會

盧德明先生提問

- “ (a) 請提供九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)89S 循環線過去三個月的載客量。
- (b) 根據上述數據，可見現時九巴 89S 號線的載客量未如理想，班次密度亦不足。請問會否考慮把路線延長至水泉澳邨，以服務邨內三萬多名居民，同時擴闊客源？如會，何時實行？如否，原因為何？
- (c) 請以列表說明 83X 號線在過去半年繁忙時間和非繁忙時間的載客量。
- (d) 現時由水泉澳邨開往觀塘的九巴 83X 號線，只於特定時段開出和經過黃泥頭一帶的學校，但現時由水泉澳邨開出的班次並不覆蓋上午七時至八時的上學時段。有見及此，請問會否考慮增設班次，以方便邨內學童早上前往黃泥頭一帶上學？
- (e) 請提供專線小巴 813 號線自開辦以來承諾使用的車量和車次，並提供現時仍行駛的小巴車輛的車牌號碼以佐證。
- (f) 請以列表說明，過去一年收到多少宗有關專線小巴 813 號線的投訴和問題類別？
- (g) 請以列表說明專線小巴 813 號線過去半年的載客量。根據現時載客量，運輸署有何計劃改善上述路線班次不足、居民長期投訴和客量不足的情況？”

運輸署的回覆

根據 2019 冠狀病毒病疫情前的營運記錄，九巴第 89S 號線的載客率普遍約為 10%，而第 83X 號線繁忙時間的載客率則約為 70%。本署已備悉委員對九巴第 83X 號線增加上午繁忙時間由水泉澳開出班次繞經黃泥頭，以及將九巴第 89S 號線延伸路線至水泉澳的建議。本署及巴士公司會密切留意第 83X 及 89S 號線的運作情況及服務水平，並會因應乘客的實際需求變化，與巴士公司檢視有關路線的服務安排。

新界專線小巴第 813 號線於 2015 年 6 月開辦，上午繁忙時間班次為 10 至 15 分鐘一班車，其餘時間為 15 至 25 分鐘一班車，而新界專線小巴第 813 號線及其輔助服務路線第 813A 號線編定車輛分配合共為 5 部 16 座小巴。由於新界專線小巴第 812、第 812A、第 813 及第 813A 號線屬同一組別的客運營業證，車輛可在路線間相互調配，故此本署未能提供行駛第 813 號線的小巴車輛登記號碼。

運輸署在 2019 年 7 月至 2020 年 6 月期間共接獲 13 宗對第 813 號線服務的投訴，主要關於該小巴線班次不準的情況。本署曾在本年 6 月中旬派員在上午 7 時至 10 時於博泉街朗泉樓外的中途站進行實地調查，調查結果顯示，上述路線的平均載客率約為 55%，個別班次亦出現滿載情況，而平均班次為 15 分鐘一班，大致符合服務詳情表編定要求。然而，本署正與營辦商商討其他營運方案，以提升上述路線的營運效率及表現。

九巴的回覆

九巴 89S 號線客量持續偏低，普遍而言載客量只有約一成；83X 號線繁忙時間載客量則約為七成。就 89S 及 83X 號線延至水泉澳的建議，我們樂意與持份者共同探討能平衡資源運用及服務更多乘客的方案。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二零年九月

(二)