



沙田區議會
交通及運輸委員會

楊思健先生提問

“九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)89D 號線由二零一七年十二月九日起不再途經小瀝源一帶，改由九巴 83X 號線服務來往小瀝源至觀塘的乘客。由於 83X 號線的九龍東終點站設於觀塘碼頭，乘客現時如要由小瀝源前往觀塘游泳池和藍田一帶，便需要乘搭九巴 82X 或 83X 號線，於大老山隧道轉車站(大老山轉車站)使用九巴的巴士轉乘計劃(BBI)，轉乘九巴 89D/277X/277E 號線。

根據九巴的資料：

- (i) 二零一七年十二月九日前，乘客於小瀝源乘搭 89D 號線前往觀塘游泳池和藍田只需繳付\$7.1(見附件一)；
- (ii) 現時於大老山轉車站乘搭九巴 89D、277X 和 277E 號線前往觀塘游泳池和藍田的車資分別為\$7.1、\$14.8 和 \$15.5(見附件二至四)；以及
- (iii) 現時乘搭九巴 82X 或 83X 號線，於大老山轉車站使用 BBI 轉乘九巴 89D、277X 和 277E 號線前往藍田，總車資分別為\$8.9、\$14.8 和 \$15.5(見附件五至六)。

以往 89D 號線途經小瀝源一帶，乘客能從該區直達觀塘游泳池和藍田，現時要改用 BBI 轉乘前往，車費卻比以往貴\$1.4 至\$8.4 不等。

就此，本人現提出以下問題：

- (a) 請運輸署提供疫情前早上繁忙時段，82X、83X、89D、277X 和 277E 號線往觀塘方向，於大老山轉車站的載客率(包括：統計日期、時間、最高半小時的載客量、最高一小時的載客量、平均載客量、最低半小時的載客量，以及最低一小時的載客量)。
- (b) 請九巴提供於繁忙時間和非繁忙時間經大老山轉車站前往觀塘區的巴士列表。
- (c) 請運輸署和九巴回答，當年決定 89D 號線不再途經小瀝源，並改以 83X 號線服務該區乘客時，有否考慮將 83X 號線於大老山轉車站轉乘其他往觀塘巴士的總車資減至\$7.1，以作為該區失去觀塘游泳池和藍田直達車的補償？
- (d) 九巴能否考慮由大老山轉車站開始，為 277X 和 277E 號線提供分段收費，並與 89D 號線於大老山轉車站的收費劃一？另外，由 83X 和 82X 號線轉乘 277X 和 277E 號線的車資能否減至\$7.1？
- (e) 九巴能否考慮為所有往觀塘的巴士線，由大老山轉車站開始提供分段收費，並與 89D 號線於大老山轉車站的收費劃一？如否，會否考慮平衡相同目的地的巴士線於大老山轉車站的車資？”



九巴服務 日日進步 九巴路線收費表

生效日期：2017年6月5日

	- 過獅子山隧道後 往 紅磡鐵路站	\$6.40
	- 過獅子山隧道後 往 錦英苑	\$6.40
87E	泥涌 至 尖沙咀(中間道)	\$12.70
	- 過獅子山隧道後 往 尖沙咀(中間道)	\$6.40
	(祇在早上繁忙時間提供單向服務, 星期六、日及公眾假期停止服務)	
87K	大學鐵路站 至 錦英苑 [循環線]	\$4.30
87P	利安 至 碩安	\$4.30
	(祇在早上繁忙時間提供單向服務, 星期六、星期日及公眾假期停止服務)	
87S	大學鐵路站 至 錦英苑	\$4.30
	(祇在繁忙時間提供單向服務、星期日及公眾假期停止服務)	
88K	顯徑——駿景園	\$4.70
88X	火炭站 至 平田 (循環線)	\$10.20
	- 觀塘駿業里 往 火炭站	\$8.20
	- 大老山隧道 往 火炭站	\$5.40
89	瀝源——觀塘鐵路站	\$6.80
	- 過獅子山隧道後 往 觀塘鐵路站	\$6.40
	- 過獅子山隧道後 往 瀝源	\$5.80
	- 沙田市中心 往 瀝源	\$4.50
89B	沙田圍——觀塘鐵路站	\$6.80
	- 過獅子山隧道後 往 觀塘鐵路站	\$6.40
	- 過獅子山隧道後 往 沙田圍	\$5.80
89C	恆安——觀塘(翠屏道)	\$8.60
	- 濱景花園 往 觀塘(翠屏道)	\$7.50
	- 過大老山隧道後 往 觀塘(翠屏道)	\$6.40
	- 過大老山隧道後 往 恆安	\$6.40
	- 富安花園巴士總站 往 恆安	\$4.30
89D	烏溪沙鐵路站——藍田鐵路站	\$8.90
	- 黃泥頭 往 藍田鐵路站	\$7.10
	- 過大老山隧道後 往 藍田鐵路站	\$6.40
	- 過大老山隧道後 往 烏溪沙鐵路站	\$6.40
89P	馬鞍山市中心 至 藍田鐵路站	\$8.90
	- 過大老山隧道後 往 藍田鐵路站	\$6.40
	(祇在早上繁忙時間提供單向服務、星期日及公眾假期停止服務)	
89X	沙田鐵路站——觀塘鐵路站	\$7.50
	- 過大老山隧道後 往 觀塘鐵路站	\$6.40
	- 過大老山隧道後 往 沙田鐵路站	\$5.40

	- 過將軍澳隧道後 往 坑口(北)	\$5.10
98P	康盛花園 至 尖沙咀東	\$9.90
	尖沙咀東 至 坑口(北)	\$9.90
	- 過啟德隧道後 往 尖沙咀東	\$6.40
	- 寶琳路近安達臣道 往 坑口(北)	\$5.10
	(祇在繁忙時間提供單向服務、星期日及公眾假期停止服務)	
98S	康城鐵路站——美孚	\$10.50
	- 過觀塘繞道後 往 美孚	\$6.90
	- 太子道東 往 康城鐵路站	\$9.90
	- 過將軍澳隧道後 往 康城鐵路站	\$5.10
	(祇在繁忙時間提供服務、星期六、星期日及公眾假期停止服務)	
99	西貢——恆安	\$6.80
	- 烏溪沙鐵路站 往 西貢	\$5.60
	- 泥涌 往 西貢	\$5.00
	- 大環 往 西貢	\$4.10
	- 西貢 往 烏溪沙鐵路站*	\$5.60
	- 大環 往 烏溪沙鐵路站*	\$4.10
	- 烏溪沙鐵路站 往 恆安	\$6.40
	(*下車時須以同一張八達通卡再次拍卡確認, 方享優惠)	
99R	西貢(北)——大學站	\$15.30
	西貢 往 大學站	\$9.40
	海柏花園 往 西貢(北)	\$9.40
	(只在星期日及公眾假期服務)	
101	觀塘(裕民坊)——堅尼地城	\$9.80
	- 九龍城(馬頭涌道/木廠街) 往 堅尼地城	\$9.30
	- 過海底隧道後 往 堅尼地城/觀塘(裕民坊)	\$5.70
	- 上環(德輔道中) 往 觀塘(裕民坊)	\$9.30
101R	跑馬地馬場 至 觀塘(裕民坊)	\$13.40
	- 過海底隧道後 往 觀塘(裕民坊)	\$7.40
	(只於賽馬日在舉行賽事的馬場提供單向服務)	
101X	堅尼地城——觀塘(裕民坊)	\$11.00
	(祇在繁忙時間提供服務, 星期六、星期日及公眾假期停止服務)	
102	美孚——筲箕灣	\$9.80
	- 太子鐵路站(彌敦道門牌784號) 往 筲箕灣	\$9.30
	- 過海底隧道後 往 筲箕灣	\$5.70
	- 北角(英皇道560號健威花園) 往 美孚	\$9.30
	- 過海底隧道後 往 美孚	\$5.70
	- 過東京街後 往 美孚	\$5.20

附件二：九巴路線 89D 服務表

2020/6/12

search.kmb.hk/KMBWebSite/RouteSearchPrintView.html

KMB 89D

路線開出 烏溪沙站 路線終點 藍田站



詳細路線

烏溪沙站,利安邨,錦龍苑,錦英苑,新港城,馬鞍山市中心,福安花園,耀安邨耀謙樓,富安花園,亞公角,沙田醫院	\$8.9
大老山隧道	\$7.1
碧海樓,啟業邨,九龍灣站,牛頭角下邨,觀塘道休憩處,創紀之城,觀塘市中心,觀塘游泳池,藍田站(落客站)	\$6.4
藍田站	

時間表

星期一至五	星期六	星期日及公眾假期
05:30 - 06:02 10-12分鐘	05:30 - 05:45 15分鐘	05:30 - 08:48 12-15分鐘
06:02 - 10:00 5-9分鐘	05:45 - 18:30 8-10分鐘	08:48 - 17:00 8-10分鐘
10:00 - 17:00 10-12分鐘	18:30 - 23:00 12-15分鐘	17:00 - 22:00 10-12分鐘
17:00 - 17:38 7-8分鐘	23:00 - 00:00 20分鐘	22:00 - 00:00 15-20分鐘
17:38 - 21:00 12-15分鐘		
21:00 - 00:00 20分鐘		

附件三：九巴路線 277X 服務表

2020/6/12

search.kmb.hk/KMBWebSite/RouteSearchPrintView.html

KMB 277X

路線開出 粉嶺(聯和墟) 路線終點 藍田站



詳細路線

聯和墟總站,海聯廣場,禮賢會中學,粉嶺消防局,祥華邨,祥頌樓,粉嶺中心,塘坑,華明總站,欣盛苑,牽晴閣,粉嶺公路轉車站,大老山隧道	\$14.8
碧海樓,啟業邨,九龍灣站,牛頭角下邨,觀塘道休憩處,創紀之城,觀塘游泳池,藍田站(落客站)	\$6.4
藍田站	

時間表

星期一至五	星期六	星期日及公眾假期
05:30 - 06:30 15分鐘	05:30 - 06:30 15分鐘	05:30 - 06:30 15分鐘
06:30 - 09:00 7-10分鐘	06:30 - 08:00 7-8分鐘	06:30 - 23:00 10-12分鐘
09:00 - 16:00 12分鐘	08:00 - 18:00 10-12分鐘	23:00 - 23:30 15分鐘
16:00 - 18:45 5-8分鐘	18:00 - 00:30 12-15分鐘	23:30 - 00:30 20分鐘
18:45 - 00:30 12-15分鐘		

星期一至五 早上繁忙時間特別服務 由華明開出 星期一至五 07:00 - 08:00 7 - 10分鐘	星期一至五 早上繁忙時間特別服務 不經華明 星期一至五 07:00 - 08:00 5 - 12分鐘
---	--

附件四：九巴路線 277E 服務表

2020/6/12

search.kmb.hk/KMBWebSite/RouteSearchPrintView.html

KMB 277E

路線開出 上水(天平) 路線終點 藍田站



詳細路線

天平邨總站,鳳南路,翠麗花園第三座,翠麗花園,北區運動場,龍豐花園,上水站,上水總站,清河邨總站,粉嶺公路轉車站,大老山隧道	\$15.5
啟業邨,九龍灣站,牛頭角下邨,觀塘道休憩處,創紀之城,觀塘游泳池,藍田站(落客站)	\$6.4
藍田站	

時間表

星期一至五	星期六	星期日及公眾假期
06:00 - 07:00 20分鐘	06:00 - 22:00 20分鐘	06:00 - 22:00 20分鐘
07:00 - 08:00 12分鐘	22:00 - 23:00 30分鐘	22:00 - 23:00 30分鐘
08:00 - 10:00 15分鐘		
10:00 - 22:00 20分鐘		
22:00 - 23:00 30分鐘		

附件五：使用 83X 於大老山隧道轉乘往觀塘區的車資收費

第二程路線	往	轉乘巴士站	第二程應繳車費或最高優惠	第一程路線車費(\$)	第二程路線原車費(\$)	優惠車費(\$)	總車資(\$)
88	中秀茂坪	大老山隧道	兩程合共 \$7.5	7.1	7.5	7.5	7.5
277A	藍田站	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	18.4	-7.1	18.4
277E	藍田站	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	15.5	-7.1	15.5
277P	藍田站	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	15.5	-7.1	15.5
277X	藍田站	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	14.8	-7.1	14.8
74B	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	10.1	-7.1	10.1
74D	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$4.2	7.1	10.1	-4.2	13
74E	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	14.8	-7.1	14.8
74X	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	10.1	-7.1	10.1
80X	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	7.1	-7.1	7.1
83A	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	7.1	-7.1	7.1
88X	平田	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	10.2	-7.1	10.2
89C	觀塘(翠屏道)	大老山隧道	減 \$6.0	7.1	7.5	-6	8.6
89D	藍田站	大老山隧道	減 \$5.3	7.1	7.1	-5.3	8.9
89X	觀塘(翠屏道)	大老山隧道	減 \$7.1	7.1	7.5	-7.1	7.5
T277	藍田站	大老山隧道	減 \$4.2	7.1	15.9	-4.2	18.8
X89D	觀塘碼頭	大老山隧道	兩程合共 \$10.5	7.1	10.5	10.5	10.5

附件六：使用 82X 於大老山隧道轉乘往觀塘區的車資收費

第二程路線	往	轉乘巴士站	第二程應繳車費或最高優惠	第一程路線車費	第二程路線原車費	優惠車費	總車資
88	中秀茂坪	大老山隧道	付 \$1.9	5.6	7.5	1.9	7.5
277A	藍田站	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	18.4	-5.6	18.4
277E	藍田站	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	15.5	-5.6	15.5
277P	藍田站	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	15.5	-5.6	15.5
277X	藍田站	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	14.8	-5.6	14.8
74B	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	10.1	-5.6	10.1
74C	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$4.2	5.6	10.1	-4.2	11.5
74D	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$4.2	5.6	10.1	-4.2	11.5
74E	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	14.8	-5.6	14.8
74X	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	10.1	-5.6	10.1
80X	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	7.1	-5.6	7.1
83A	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	7.1	-5.6	7.1
83X	觀塘碼頭	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	7.1	-5.6	7.1
88X	平田	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	10.2	-5.6	10.2
89C	觀塘(翠屏道)	大老山隧道	減 \$4.5	5.6	6.4	-4.5	7.5
89D	藍田站	大老山隧道	減 \$4.2	5.6	7.1	-4.2	8.5
89X	觀塘(翠屏道)	大老山隧道	減 \$5.6	5.6	5.4	-5.6	5.4
T277	藍田站	大老山隧道	減 \$4.2	5.6	15.9	-4.2	17.3
X89D	觀塘碼頭	大老山隧道	兩程合共 \$10.5	5.6	10.5	10.5	10.5

運輸署的回覆

九巴第 83X 號線是經大老山隧道往返黃泥頭及觀塘的特快路線。由於該路線為特快路線，因此只途經小瀝源路，以規限服務範圍，從而縮短行車時間。自 1991 年投入服務至 2017 年 8 月(即延長路線至水泉澳前)，乘客需求並未能支持該路線全日運作，因此一直只在上午及下午繁忙時間提供服務，其餘時間由九巴第 89D 號線繞經黃泥頭提供服務。

此外，沙田區人口持續增長和發展，區內不同社區均希望巴士路線可以配合社區發展及人口增長，提供直接及快捷的服務。因此自 2016 年以來，九巴一直就第 83X 號線提升為全日服務及第 89D 號線不繞經黃泥頭的替代方案作考慮。九巴於 2017 年 8 月 19 日起，首階段將九巴第 83X 號線伸延至水泉澳，從而增加該線營運效益，並提升為至全日服務。這調整可以讓黃泥頭及廣源乘客享有直接巴士路線全日往返水泉澳，而往來黃泥頭/廣源與東九龍的乘客則可以使用第 83X 號線，往沙田方向乘坐第 83X 號線的車費比第 89D 號線每程節省 \$1.8。

至於九巴第 89D 號線，九巴於 2017 年建議開辦沙田區內接駁路線第 89S 號線(黃泥頭-烏溪沙站)，作為替代 89D 號線來往馬鞍山與黃泥頭一帶的路線。在考慮地區人士提出的意見和資源調配，九巴建議第 89D 號線於非繁忙時間不入黃泥頭以減少路線的重疊，同時加強第 83A 和 83X 號線的服務水平和開辦第 89S 號線(黃泥頭-烏溪沙站)。本署就這方案於 2017 年 10 月至 11 月透過沙田、黃大仙及觀塘區民政事務處諮詢地區人士後，於 2017 年 12 月 9 日正式落實方案。

另一方面，政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。

就沙田區而言，現時乘客在大老山隧道收費廣場可透過現有的轉乘優惠前往香港不同地區。現時的轉乘票價優惠與其他優惠措施(例如分段收費)一樣，由專營巴士公司自願提供。然而，專營巴士公司是否提供更多票價優惠(包括更多轉乘優惠)及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。

本署與巴士公司會密切留意有關路線的運作情況及服務水平。本署亦已備悉委員對經大老山隧道往來九龍區巴士服務及轉乘票價優惠的關注。

九巴的回覆

九巴現時經大老山隧道前往觀塘區之巴士路線如下：

非繁忙時間及繁忙時間

74D, 74X, 80X, 83X, 88, 88X, 89C, 89D, 89X, 277E, 277X

只限繁忙時間

74B, 74C, 74E, 83A, 277A, 277P, T74, T277, X89D

九巴在推行分段收費時或轉乘優惠，會審慎考慮包括路線性質、對整體票價壓力等多方面因素。我們已備悉有關意見，並會於未來規劃服務時作參考。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二零年九月