



沙田區議會
交通及運輸委員會

麥梓健先生提問

“火炭區未來兩年將會有大批居民入住，包括今年開始陸續入伙的駿洋邨、旭禾苑、彩禾苑和鄰近火炭站的私人住宅項目，預計屆時火炭人口增加超過兩萬。現時火炭區內包括黃竹洋街、桂地街、山尾街、長瀝尾街和坳背灣街的違例泊車問題越見嚴重，隨着火炭區人口增長，車流亦會隨之大增，令居民更擔憂區內交通擠塞問題。

就此，提問如下：

1. 駿洋邨

- (a) 駿洋邨第一批居民將於本年底陸續入伙，位於桂地街的駿洋邨巴士站附近屆時會有甚麼巴士及小巴提供服務？巴士及小巴服務將於何時開始啟用？巴士及小巴服務會否受疫情影響？
- (b) 因應駿洋邨入伙，運輸署會否建議 811 號線小巴(尤其是 811A 號線)駛經駿洋邨，並加密班次？
- (c) 現時有大部分車輛違例停泊於長瀝尾街，運輸署可否將街道重新規劃為小巴士站，以引入更多小巴服務，方便居民出入？

2. 違例泊車

- (a) 自今年六月推出“電子定額罰款通知書先導計劃”(俗稱電子牛肉乾)後，警方分別在黃竹洋街、桂地街、山尾街、長瀝尾街和坳背灣街巡查違例泊車多少次？

票控數字多少？

- (b) 山尾街的違例泊車問題一直沒有改善，導致街道行車空間狹窄，巴士無法順暢地駛經山尾街。過往山尾街因為上述原因發生多次交通意外，塞車導致車輛倒灌至火炭路，巴士服務受阻。因應上述問題，運輸署會否考慮把山尾街改為雙線單程(離開穗禾苑方向)，以及安排巴士及小巴改經火炭路轉入穗禾路，以疏導交通？
- (c) 有市民反映，在桂地街近華懋華耀工業中心有數輛從事回收的貨車長期停泊進行商業活動，阻塞區內交通，而且有居民指出那些貨車未曾駛離桂地街。警方在上址的執法情況為何？有沒有票控長期違例停泊的車輛？票控數量多少？

3. 交通規劃

- (a) 現時火炭只有 61S 號線提供深宵公共交通服務(旺角至火炭駿景園)，隨着駿洋邨、旭禾苑、彩禾苑陸續入伙，運輸署會否盡快研究和開設深宵交通服務？例如會否延長 61S 號線途經上述屋苑至穗禾路，或巴士公司會否開辦深宵交通服務途經上述屋苑至穗禾路？
- (b) 長遠而言，運輸署和政府相關部門會否研究新道路由火炭通往其他市區，例如大圍，以減少道路飽和而造成的交通擠塞？”

運輸署的回覆

提問 1(a)：

現時，新界專線小巴第 60K 號線(沙田站-火炭平房區)，新界專線小巴第 60P 號線(星期一至六繁忙時間)(沙田站-桂地街)及九巴第 88X 號線(火炭站 - 平田(循環線))會駛經駿洋邨外的桂地街，為駿洋邨居民提供服務。隨著駿洋邨住戶逐步入伙，運輸署會與房屋署緊密聯繫，以確定相關的人伙日期及巴士公司的站頭配套設施申請，並因應駿洋邨公共運輸停車灣的開放，與公共運輸營辦商協調，以落實日期逐步開辦或延伸現有公共運輸服務至駿洋邨，路線如下：

1. 開辦九巴第 285 號線(駿洋邨-沙田市中心(循環線))及九巴第 285 號線繁忙時間特別班次(駿洋邨-火炭站(循環線))；
2. 延伸九巴第 48P 號線(禾輦-青龍頭)至駿洋邨公共運輸停車灣；
3. 更改九巴第 88X 號線(火炭站 - 平田(循環線))為雙向服務，路線將由平田延長至油塘，而火炭的總站亦會由火炭站遷移至駿洋邨；
4. 延伸新巴第 798 號線(調景嶺站公共運輸交匯處-火炭(山尾街)) 至駿洋邨公共運輸停車灣；
5. 新界專線小巴第 60K 號線(沙田站-火炭平房區)繞經駿洋邨公共運輸停車灣；及
6. 遷移新界專線小巴第 60P 號線(沙田站-桂地街)於桂地街的總站至駿洋邨公共運輸停車灣。

提問 1(b)：

為方便居民前往第一城及威爾斯親王醫院一帶，本署建議新界專線小巴第 811A 號線(華翠園-碧濤花園)改經桂地街，現正進行地區諮詢。本署會繼續審視附近一帶的交通情況、公共運輸配套及乘客需求，以研究增設或延伸小巴服務至駿洋邨的可行性。

提問 1(c)：

現時，長瀝尾街部份路段已劃為新界專線小巴第 801 號線的總站。運輸署會留意有關小巴總站的運作、附近一帶的交通情況及駿洋邨入伙後的公共運輸需求，適時作出檢討。

提問 2(b)：

根據運輸署多次實地觀察，導致山尾街該段交通擠塞的主要原因是車輛停泊嚴重。如果是針對違例泊車的情況，運輸署認為向警方要求加強執法會更為有效。而山尾街由雙線雙程改為雙線單程牽涉大量車輛改道，將增加相關道路及其交界處的車流，或影響該區整體的交通流量。因此，運輸署認為現時未有充分理據支持有必要將山尾街改為雙線單程。

另外，運輸署會繼續透過要求新發展項目或重建項目內提供所需泊車位數目，及物色合適的政府用地作短期租約停車場用途，以應付火炭區泊車位的需求，從而改善山尾街的交通情況。

為配合駿洋邨入伙，前往駿洋邨的巴士路線將經火炭路前往桂地街，而於火炭路沙田商業中心外亦會增設巴士站。運輸署會在有關巴士路線投入服務後檢討火炭路的交通情況及新增巴士站的運作，以審視新增其他巴士路線改經火炭路的可行性。

提問 3(a)：

運輸署在考慮增設深宵公共運輸服務時，除考慮區內人口和交通需求變化外，亦需慮在深宵時段車輛行駛時可能帶來的噪音問題。運輸署會密切留意上述屋苑入伙後乘客的深宵出行需求，以研究增設區內深宵公共運輸服務的可行性。

提問 3(b)：

現時，火炭通往其他地區的車輛需經火炭路，而運輸署跟據現有資料，認為火炭路的交通情況大致暢順。

運輸署及政府相關部門會推展不同的道路研究項目和建造工程，包括大埔公路沙田段擴闊工程、T4 號主幹路進行勘查研究

及《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》，以監察和改善現時交通情況。運輸署會繼續監察來往火炭區道路的交通情況，如有需要會適時推展相關研究以改善有關的道路。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆

因應駿洋邨入伙而衍生的交通需求，九巴將按相關政府部門公布之正式入伙日期及運輸署安排，提供以下服務（具體服務時間正待運輸署審批）：

| <u>路線</u> | <u>備註</u> | <u>服務時間</u> |
|---------------------------------------|----------------------|-------------|
| 285（駿洋邨－沙田市中心）（循環線） （另設早上往火炭站特別班次） | 新路線 | 全日 |
| 48P（火炭 來往 青龍頭） | 延長路線至駿洋邨 | 上下午繁忙時間 |
| 88X（駿洋邨 來往 油塘） | 改為雙向行駛，來回駿洋邨，延長路線至油塘 | 全日 |

由於駿洋邨將分階段入伙，交通需求將逐步提高，我們會與運輸署密切留意需求變化，並配合署方之安排適時將 280X 號線全日服務伸延至該邨。

新世界第一巴士服務有限公司(新巴)的回覆

我們已備悉有關意見。新巴於《2018 至 2019 年度巴士路線計劃》中建議修改 798 號線行經源禾路，以及延長路線至火炭(桂地街)，並加密班次。

公司一直與政府部門保持緊密溝通，並會因應駿洋邨的實際入伙情況延長 798 號線至火炭(桂地街)。

香港警務處的回覆

提問 2(a)：

沙田警區於今年三月下旬實施「電子定額罰款通知書先導計劃」。警方在今年第二季在火炭區一帶合共發出 1,200 多張定額告票，較第一季所發出的 900 多張告票，上升約 30%。

提問 2(c)：

警方沒有備存相關統計。對於危及道路安全或造成嚴重阻塞的不負責任行為，警方會採取相應執法行動。

土木工程拓展署的回覆

提問 3(b)：

土木工程拓展署已完成在火炭區內的工程，現時在該區並無進行中或新的工程研究。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二零年九月