

二零二一年四月二十日  
討論文件



文件 TT 4/2021

沙田區議會  
交通及運輸委員會

大圍迴旋處的交通改善措施

請委員參閱由運輸署提交的“大圍迴旋處的交通改善措施”文件。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/65/45

二零二一年四月

## 大圍迴旋處的交通改善措施

### 目的

本文件旨在介紹大圍迴旋處的建議交通改善措施，並就此徵詢交通及運輸委員會的意見。

### 背景

2. 運輸署於二零一九年十一月委託顧問公司為全港 11 個地點進行交通改善措施研究(下稱“研究”)。研究包括檢討及評估有關地點的交通狀況，分析交通擠塞成因，以及建議可行的措施以改善有關交通問題。

3. 其中一個研究地點位於大圍迴旋處。大圍迴旋處連接區內主要道路，包括車公廟路、美田路及紅梅谷路，交通流量偏高。迴旋處設計則屬較大型的傳統式三線設計。本署以往實施了一些短期改善措施，例如在這些地方劃設虛實雙白線及增設交通標誌等以更清晰地引導駕駛者(見附圖一)。此外，本署亦曾計劃在車公廟路西行迴旋處入口進行其他短期改善措施，以提升迴旋處的交通安全(見附圖二)。顧問公司參考過往資料後已完成初步研究，並提出改善措施的最新建議，以進一步改善大圍迴旋處的交通情況。

### 研究結果及建議交通改善措施

4. 根據研究結果，大圍迴旋處一帶交通情況的重點(見附圖三)如下：

- (i) 繁忙時段等候進入迴旋處的車龍較長；
- (ii) 相對兩線迴旋處，車輛較難進出三線迴旋處；
- (iii) 如迴旋處內發生交通意外，交通情況會迅速惡化。

5. 為改善上述交通情況，本署建議優化迴旋處的道路標記及交通標誌。相關的交通安排如下(見附圖四)：

- (i) 由原來的三線改為兩線迴旋處；
- (ii) 由傳統式迴旋處改為螺旋型迴旋處；及
- (iii) 加設左轉專用線。

6. 本署認為，此改善方案有以下好處：

- (i) 駕駛者更容易於兩線迴旋處的環境下進出，配合螺旋型迴旋處道路標記，可提高迴旋處內線的使用率，亦令等候進入迴旋處的車龍較平均；
- (ii) 增加左轉專用線，可直接減少進入迴旋處的交通，部分車輛因而不用排隊進入迴旋處，令交通更暢順，整體車龍長度縮短；及
- (iii) 如在迴旋處內發生交通意外，左轉專用線可繼續讓部分車輛行駛。

### 實施計劃

7. 在得到委員會支持後，我們將進行詳細設計工作，並會於稍後安排在路上施工。

### 諮詢意見

8. 請各委員就有關交通改善措施提供意見及給予支持。

運輸署  
二零二一年四月