



沙田區議會
交通及運輸委員會

陸梓峯女士提問

石門安興里興建骨灰安置所及紀念花園設施工程事宜

“二零一六年五月，食物及衛生局就興建石門骨灰安置所向沙田區議會衛生及環境委員會提交建議，獲委員會通過。該項目並於本年七月十七日獲立法會財務委員會通過相關工程的撥款，總額約 8.6 億港元，於二零二零年第二季和第三季動工，並於二零二三年第三季和第二季完工，惟居民對其所造成的交通影響深感憂慮。

碧湖區一帶一直存在交通擠塞問題，大涌橋路亦為沙田和馬鞍山居民的必經之路，日後馬鞍山的房屋發展人口亦將增加 3 萬，交通壓力必定與日俱增。由於石門工業區內充斥嚴重違泊問題，引致區內車路水洩不通，本人就上述問題曾多次向各相關部門反映，惟問題仍未完全根治。同時，碩門邨停車場車位嚴重不足，單單應付居民所需都已供不應求，故此，本人認為相關部門應立刻審視本區的交通規劃問題，再就安興里骨灰安置所規劃制定完善的改善方案。

就以上情況，本人現謹提問如下，請相關部門作出回應：

(a) 要求先改善該區交通規劃

安興里骨灰安置所規劃交通方案中，該地點唯一車路由安耀街或安睦街進入，而石門工業區和碩門邨便成為該處必經之路。然而，該路段本已存在無法應付的擠塞問題。為此，路政署和規劃署等相關部門會否對本區擠塞情況提供改善方案，如在安心街加設一條行車線出大涌橋路，以疏導工業區的交通擠

塞問題？或於大老山公路加設專線直達該處？如否，原因為何？並有何針對性建議？

(b) 要求於石門區內加建停車場

據二零一八年發展及房屋委員會文件的交通影響評估報告所述，骨灰安置所因人流及交通管制措施，清明和重陽節春秋二祭期間，安興里禁止除沙田廢物轉運站以外的車輛出入，而該項目亦沒有預留公眾泊車位。同時，在該文件中，提供了二零二六年該發展項目全面發展後於春秋二祭的路口效能估算，指所有路口的行車量均屬可負荷程度以內。惟當時碩門二邨仍未落成，現人口負荷增加，故此，請相關部門更新有關數據給公眾查閱。

事實上，如市民以自駕方式前往掃墓，春秋二祭必須於石門區內停泊車輛，再步行到該處拜祭。然而，附近碩門邨停車場泊車位早已不勝負荷。而且，該段期間於石門區的車龍亦恐怕會倒灌至市中心。故此，本人希望查詢運輸署、規劃署等部門會否考慮在石門區內加設停車場，以減輕交通壓力？如否，原因為何？

(c) 要求加設專線公共運輸

現時鄰近項目的碩門邨的公共交通運輸只有屯馬線和小巴服務。由於小巴班次不多，只服務當區居民亦只是勉強足夠，但春秋二祭期間，恐怕會超出負荷。故此，本人希望運輸署更新在該時段乘搭各種公共交通前往拜祭的市民的估計百分比，以供各區議員查閱。

此外，在該項目規劃後，運輸署會否與巴士公司商討加設到碩門邨附近的巴士專線，以減少居民候車的時間及吸引市民選擇乘搭公共交通，以減輕運輸壓力？或於春秋二祭期間，在市中心加設穿梭巴士駛進骨灰安置所？如否，原因為何？

(d) 有關違例泊車的執法問題

石門工業區的違泊問題，是造成大涌橋路交通倒灌及石門內街擠塞的最大原因。此外，工業區有大量貨車等候進入大廈

停車場上落貨，阻礙其他道路使用者前進。再者，該項目中沒有提供公眾泊車位供市民停泊，而石門區內亦沒有足夠車位，於春秋二祭有機會增加違泊，加劇沙田區交通擠塞問題。故此，運輸署和警方等相關部門會否採取有效措施，如加強檢控、拖車等，以提高阻嚇性？如否，原因為何？”

規劃署的綜合回覆

根據《沙田分區計劃大綱核准圖編號 S/ST/34》，石門安興里骨灰安置所及紀念花園已劃為“其他指定用途”註明“靈灰安置所及紀念花園”地帶。該地帶的規劃意向主要是提供土地作靈灰安置所用途。就陸議員對道路、公共交通、停車場及違例泊車的建議，相關部門會就此作出回覆。

路政署的綜合回覆

交通規劃、加建停車場、專線小巴服務及違泊問題，均不屬本署負責範疇。

食物環境衛生署(食環署)的回覆

提問(a)

根據食環署所委託顧問進行的交通影響評估研究，只要為安興里進行道路修改工程和新增行人隧道，足以應付骨灰安置所在春秋二祭期間的額外交通及行人流量。交通影響評估考慮到骨灰安置所附近設有不少公共交通工具，因而估計大部分拜祭人士會使用公共交通工具到達骨灰安置所一帶(例如港鐵石門站)，再步行前往骨灰安置所。由石門港鐵站步行前往設計中的石門骨灰安置所，路程約為 500 米，大約步行時間約為 15 分鐘。基於上述原因，相關評估認為鐵路以及其他交通工具，並加上特別交通及運輸安排，足以應付春秋二祭往來骨灰安置所的訪客需求。

提問(b)

建築署聘請的顧問公司在二零一二年完成交通影響評估研究，並在二零一七年完成交通影響評估檢討研究。

負責交通影響評估的顧問於二零一六年四月近清明節時段蒐集了相關重要路口的最新行車以及人流調查數據。而交通影響評估提供的二零二六年於春秋二祭後的路口效能估算，當中的研究數據已考慮有關碩門邨第二期的交通影響評估數據。

運輸署於二零一七年一月接納上述交通影響評估更新報告及對相關評估結果並無異議。

儘管如此，在骨灰安置所正式投入服務時，政府各相關部門亦會在拜祭高峰期前協商作出特別交通安排，以確保交通暢順。運輸署會配合警方的人潮管理及交通管制措施，鼓勵市民盡量使用公共交通工具，例如前往鄰近的港鐵石門站乘搭鐵路前往各區，以加快疏導人潮。如有需要，運輸署亦會考慮於拜祭高峰期加強附近一帶的其他公共交通服務。

提問(c)

擬建項目距離港鐵石門站只有大約 500 米，因此不建議提供特別穿梭巴士服務往來骨灰安置所設施及其他港鐵沿線車站。儘管如此，在沙田石門骨灰安置所正式投入服務時，政府各相關部門亦會在拜祭高峰期前協商作出一些特別交通安排，以確保交通暢順。運輸署會配合警方的人潮管理及交通管制措施，鼓勵市民盡量使用公共交通工具，例如使用鄰近的港鐵石門站前往各區，以加快疏導人潮。如有需要，運輸署亦會考慮於拜祭高峰期加強附近其他公共交通服務。至於臨時穿梭巴士服務的建議，雖然暫時不在計劃之中，但食環署會密切留意實際情況，並不會排除向相關部門提出建議。此外，香港警務處及運輸署也會透過沿用的跨部門應變小組及協調中心機制，應付突發事件。

提問(d)

為應付清明節及重陽節期間增加的掃墓車流及人流，相關政府部門會按現場實際情況實施適當交通管制措施，包括鼓勵市民乘搭公共交通工具前往拜祭，以減輕對附近交通及運輸網絡帶來的影響。此外，當局亦會預早透過各大報章提醒市民在清明節及重陽節高峰期間有關各墳場及骨灰安置所附近道路的臨

時交通安排，勸喻駕駛人士切勿在墳場及骨灰安置所設施附近道路非法泊車，否則有關車輛可能會被拖走。有關措施能大大減低公眾人士駕駛車輛前往掃墓的意欲及鼓勵市民選擇乘搭公共交通工具。倘若場地附近車輛通道有非法泊車問題造成擠塞，警方會採取適當的執法行動。

運輸署的回覆

提問(a)

關於石門區內的交通改善計劃，政府正就安景街/大涌橋路/安心街的路口進行擴闊工程，安心街來回方向及安景街通往大涌橋路方向各提供額外一條行車線，工程預計於二零二一年第二季完工。

提問(b)-(d)

在沙田石門骨灰安置所正式投入服務時，政府各相關部門將在拜祭高峰期前協商作出特別交通安排，以確保交通暢順。運輸署會配合警方的人潮管理及交通管制措施，鼓勵市民盡量使用公共交通工具，包括前往鄰近的港鐵石門站乘搭鐵路前往各區，以加快疏導人潮。如有需要，運輸署亦會考慮於拜祭高峰期加強附近一帶的其他公共交通服務。至於增設穿梭巴士服務的建議，該等服務屬非專營巴士服務，需由服務使用者與服務營辦商雙方協定，並由營辦商向運輸署提出申請。如接獲營辦商增設穿梭巴士服務申請，運輸署會按既定機制處理。而石門區內現有兩個短期租約臨時停車場，能提供約 360 個泊車位。根據運輸署的資料，兩個停車場日間仍能提供約 120 個空位供市民使用。

至於石門區內泊車位方面，運輸署會因應區內車位供應情況，要求區內的新發展採用《香港規劃標準與準則》範圍內較高的泊車位參數。另外，除了要求發展商提供作其項目本身使用的泊車位外，政府亦會按地區的需要，在適合的項目要求發展商提供額外的泊車位予一般公眾使用。

香港警務處的回覆

提問(d)

違例泊車是警方重點交通執法項目之一，對於危害道路安全或造成嚴重阻塞的不負責任行為，警方會嚴厲執法。在最近的“沙田警區交通日”，沙田警區在二零二一年一月二十五日至二十七日期間，共發出了 3 469 張定額罰款告票，拖走 5 輛造成嚴重阻塞的違泊車輛及 4 部涉嫌違反《道路交通(車輛構造及保養)規例》的車輛。警方亦會應用科技以提升前線人員的執法效率。

警方會以上述的策略針對石門的違例泊車事宜。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零二一年四月