



沙田區議會  
交通及運輸委員會

周曉嵐先生提問

大埔公路一馬料水段及吐露港公路一帶  
交通意外、超速及非法賽車事宜

“去年十一月二十九日清晨，大埔公路一馬料水段近赤坭坪村發生嚴重交通意外，有私家車失控剷上行人路，繼而掃毀路邊約 7 米鐵欄，並直衝落 5 米下山坡，猛撼一間以鐵皮搭建的村屋。大埔公路一馬料水段近麗坪路迴旋處於同一星期內亦有垃圾車懷疑失控，撞上麗坪路迴旋處石壘。同時，九肚山麗坪路一帶有多個屋苑落成及入伙，區內人口隨之增加，大埔公路一馬料水段一帶的交通流量亦因而增多，每當上述路段有交通意外發生時，區內居民出入即大受影響。過去大埔公路一馬料水段曾發生涉及傷亡的交通意外，部分疑與超速、非法賽車有關，部分違規行為由假日的使用者所犯，危及區內道路使用者安全。

就此，提問如下：

- (a) 最近 5 年駿景路、大埔公路一沙田段、大埔公路一馬料水段、九肚山路及麗坪路的交通意外和傷亡數字分別為何？請於下表列出：

交通意外數字	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
駿景路					
大埔公路一沙田段					
大埔公路一馬料水段					

交通意外數字	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
九肚山路					
麗坪路					
傷亡數字					
駿景路					
大埔公路— 沙田段					
大埔公路— 馬料水段					
九肚山路					
麗坪路					

- (b) 由二零一六年至今，警方分別就大埔公路—馬料水段及吐露港公路超速、非法賽車或非法改裝車輛的採取行動次數及檢控個案數字為何？請於下表列出：

大埔公路—馬料水段檢控行動及檢控違例個案數字

警方檢控行動 次數	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
警車偵速行動					
非法改裝車輛 檢控行動					
檢驗車行動					
雷達偵速行動					
其他行動					
檢控違例個案 (請附上定額 罰款告票數字)					
警車偵速行動					
非法改裝車輛 檢控行動					
檢驗車行動					
雷達偵速行動					
其他行動					

## 吐露港公路檢控行動及檢控違例個案數字

警方檢控行動 次數	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
警車偵速行動					
非法改裝車輛 檢控行動					
檢驗車行動					
雷達偵速行動					
其他行動					
<b>檢控違例個案 (請附上定額 罰款告票數字)</b>					
警車偵速行動					
非法改裝車輛 檢控行動					
檢驗車行動					
雷達偵速行動					
其他行動					

- (c) 在大埔公路－馬料水段及吐露港公路中，運輸署和警方現時分別於哪些地點設有偵察車速攝影機？署方設置偵察車速攝影機的準則為何？每個偵察車速攝影機之間的相距為何？過去 5 年於大埔公路－馬料水段及吐露港公路由偵察車速攝影機偵測到的車輛超速數字為何？
- (d) 運輸署會否就曾發生嚴重交通意外的路段重新檢視道路設計以及速度限制？以去年十一月二十九日大埔公路－馬料水段的嚴重交通意外為例，署方現時是否有計劃改善近赤坭坪村一帶的大埔公路－馬料水段的道路設計，例如重新檢視車速限制或增設交通燈，以減低行人過路的危險？
- (e) 根據運輸署現時設計道路的守則，署方一般考慮設立行人過路處及交通燈時，行人或駕駛者的最低視野要求分別為何？以及

- (f) 運輸署和路政署過去 5 年於駿景路、大埔公路—馬料水段、九肚山路及麗坪路一帶曾實施甚麼交通改善工程？實施中及已竣工的工程詳情為何？署方未來就上述路段會有甚麼短期、中期和長期措施或交通改善建議，以減少交通意外發生的機會？”

## 運輸署和香港警務處(警務處)的綜合回覆

### 提問(c)

在大埔公路-馬料水段及吐露港公路，在以下地點設有偵察車速攝影機機箱：

1	大埔公路馬料水段(北)鄰近大埔尾村
2	吐露港公路(A)鄰近路段 10.6A 號(近馬料水)
3	吐露港公路(B)鄰近路段 9.8B 號(近馬料水)
4	吐露港公路(A)鄰近路段 9.9A 號(近 2 號幹線橋底)
5	吐露港公路(B)鄰近路段 10.3B 號(近馬料水)
6	吐露港公路(B)鄰近路段 16.4B 號(近廣福)
7	吐露港公路(B)鄰近路段 16.9B 號(近山塘)
8	吐露港公路(B)鄰近路段 17.8B 號(近碗窰)
9	吐露港公路(B)鄰近路段 19.0B 號(近半春園)
10	吐露港公路(A)鄰近路段 19.8A 號(近水圍)
11	吐露港公路(A)鄰近路段 15.3A 號(近元洲仔)
12	吐露港公路(A)鄰近路段 12.0A 號(近科學園第 2 期)

A：向沙田/九龍方向

B/北：向大埔/粉嶺方向

運輸署會不時安裝新固定偵察車速攝影機，並會與警務處根據制定的準則及資源的分配，決定新攝影機的數量及位置。

運輸署與警務處是根據以下一籃子因素考慮安裝固定偵察車速攝影機的地點：

- (一) 交通意外記錄；
- (二) 警方觀察所得車輛超速的普遍程度；
- (三) 超速引致的潛在風險；
- (四) 車速及交通流量較高的重要道路和主幹路；及

(五) 有關車道的地理和環境因素。

運輸署會聯同警務處繼續密切監察車輛超速及有關交通意外的情況，有必要時，會進一步擴展有關系統。

### 警務處的回覆

#### 提問(a)

交通意外數字	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
駿景路	沒有相關數字		19	24	20
大埔公路—沙田段			142	155	73
大埔公路—馬料水段			24	30	17
九肚山路			0	2	3
麗坪路			21	12	14
傷亡數字	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
駿景路	沒有相關數字		4	3	4
大埔公路—沙田段			29 (其中1宗致命意外)	28	15
大埔公路—馬料水段			3	6	5
九肚山路			0	1	0
麗坪路			5	0	2

提問 (b)

大埔公路－馬料水段檢控行動及檢控違例個案數字

警方檢控行動次數	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
警車偵速行動	沒有相關數字		數字包括在“其他行動”中		
非法改裝車輛檢控行動			37	16	50
檢驗車行動			數字包括在“其他行動”中		
雷達偵速行動			約 3 500	約 3 500	約 3 500
其他行動			約 3 500	約 3 500	約 3 500
檢控違例個案 (請附上定額罰款告票數字)	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
警車偵速行動	沒有相關數字		16	0	0
非法改裝車輛檢控行動			108	44	141
檢驗車行動			數字包括在“其他行動”中		
雷達偵速行動			0	0	342
其他行動			2 256	2 335	1 997

吐露港公路檢控行動及檢控違例個案數字

警方檢控行動次數	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
警車偵速行動	沒有相關數字		數字包括在“其他行動”中		
非法改裝車輛檢控行動			20	15	36
檢驗車行動			數字包括在“其他行動”中		
雷達偵速行動			約 3 500	約 3 500	約 3 500
其他行動			約 3 500	約 3 500	約 3 500

檢控違例個案 (請附上定額 罰款告票數字)	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
警車偵速行動	沒有相關數字		3	0	1
非法改裝車輛 檢控行動			52	40	102
檢驗車行動					
雷達偵速行動			0	0	0
其他行動			1 594	1 934	1 847

### 提問(c)

運輸署分別於吐露港公路(北行)鄰近路段 9.8B(馬料水)及吐露港公路(南行)鄰近路段 9.9A 設置了偵速攝影機並交予警方進行反超速行動。

警方會審視相關路段涉及超速的交通意外趨勢、超速活動情況、接獲的汽車超速投訴及車流等因素，從而策略性地於不同路段調配偵速攝影機，以打擊超速活動，確保道路使用者的安全。

由二零一六年至二零二零年由上述偵速攝影機偵測到的車輛超速數字如下：

年份	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	總數
超速數字(架次)	沒有相關數字			160	450	1 320

### 運輸署的回覆

#### 提問(d)

根據警方的初步意外調查報告，於二零二零年十一月二十九日一輛私家車經大埔公路—馬料水段往大埔方向行駛時，因私家車失控導致有關交通意外。該宗交通意外的成因仍在調查中，運輸署會根據警方的意外調查結果，如有需要，會作進一步跟

進。

#### 提問(e)

運輸署是根據以下一籃子因素考慮設立行人過路處或交通燈：

- 駕駛者及行人的視距；
- 有關路段的路況、設計、車流及車速；
- 預計行人過路處人流；
- 行人過路處的方便程度；
- 附近路段的行人過路處、行人路網絡的設計及主要行人路線；
- 相關意外紀錄；
- 地形限制；
- 工程可行性；以及
- 市民的意見。

#### 提問(f)

有關駿景路、大埔公路一馬料水段、九肚山路及麗坪路一帶的交通改善工程的細節，請參閱附件。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二一年四月