



二零二一年六月二十二日
討論文件

文件 TT 22/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

陳珮明先生提問

沙田區部分巴士路線的數據

“沙田區議會和黃大仙區議會二零二一年初共同建議 286M 號線繞經慈雲山。其後在沙田區議會交通及運輸委員會於同年三月二十五日的會議上，九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)稱曾就有關建議安排試車，並於會上承諾 14 日內向運輸署提供試車和 286M 號線轉乘的數據。就此請告知本會：

(a) 請按下表列出相關資料：

試車日期	測試時段	使用車款	行車路線	額外行車時間	行車里數

(b) 請按下表提供最近四年 286M 號線於大老山隧道巴士轉車站的轉乘數據：

行車方向		轉乘人數 (佔總客量的百份比)			
		2018	2019	2020	2021
往九龍方向	286M 號線轉乘九巴 (九龍市區及新界)路線				
	286M 號線轉乘九巴(過海)路線				
	286M 號線轉乘聯營路線				

行車方向		轉乘人數 (佔總客量的百份比)			
		2018	2019	2020	2021
286M 號線轉乘非九巴路線					
九巴路線轉乘 286M 號線					
聯營路線轉乘 286M 號線					
非九巴路線轉乘 286M 號線					
往沙田方向	286M 號線轉乘九巴路線				
	286M 號線轉乘聯營路線				
	286M 號線轉乘非九巴路線				
	九巴(九龍市區及新界)路線轉乘 286M 號線				
	九巴(過海)路線轉乘 286M 號線				
	聯營路線轉乘 286M 號線				
	非九巴路線轉乘 286M 號線				

- (c) 運輸署於同年五月二十八日就‘配合屯馬線全面開通的公共交通服務調整計劃’事宜致函本委員會，提出取消 85B、85S 和 286M 三條路線，以及所謂代替服務。請按下表就轉乘方案提供相關數據：

擬取消路線	受影響居民	運輸署所稱代替服務	原路線車費	代替服務車費	原路線車程	代替服務車程	平均候車時間
85B 號線	往來秦石 / 車公廟 / 大圍 / 田心 / 顯徑 / 隆亨一帶和九龍各沿線車站	乘搭 87B 號線於世界花園站轉乘 85 號線往九龍					

擬取消路線	受影響居民	運輸署所稱 代替服務	原路 線車 費	代替 服務 車費	原路 線車 程	代替 服務 車程	平均 候車 時間
	往來沙田各 沿線車站	87B 號線					
		新界專線小 巴 803 號線 或 804 號線					
85S 號線	往來耀安 / 恆安 / 寧泰 路一帶和九 龍各沿線車 站	乘搭 89C 號 線特別班次 到大老山隧 道巴士轉車 站轉乘 85X 號線前往九 龍或 84M 號 線往來亞公 角和鑽石山 站					
	往來亞公角 /沙田醫院/ 大老山隧道 巴士轉車站 和九龍各沿 線車站						
286M 號線	往來馬鞍山 市中心 / 寧 泰路和鑽石 山站	乘搭 85M 號 線前往鑽石 山					
		乘搭 85K 號 線轉乘 84M 或 85M 號線 前往鑽石山					
	往來沙田各 沿線車站	乘搭 85K 號 線前往寧泰 路或亞公角					
		乘搭新界專 線小巴 810 號線前往寧 泰路或亞公 角					

擬取消路線	受影響居民	運輸署所稱代替服務	原路線車費	代替服務車費	原路線車程	代替服務車程	平均候車時間
	往來亞公角 / 沙田醫院和鑽石山站	乘搭 84M 號線 (富安花園—樂富) 前往鑽石山					

(d) 現時早上繁忙時間 89C 號線特別班次、85X 和 286M 號線每程平均有多少名乘客登車？

(e) 運輸署曾指乘客可轉乘 3M 號線和於鑽石山站轉乘小巴到慈雲山。過去四年，有多少人次以此方法往來慈雲山和大老山隧道？”

九巴的綜合回覆

九巴作為專營巴士公司，一直受運輸署監管，並恆常向署方提供詳細營運資料，供署方掌握車務營運狀況。就沙田區議會交通及運輸委員會(交運會)就 286M 號線建議繞經慈雲山之相關估算車務數據，九巴亦已一如既往向署方提供所有所需資料。

自屯馬線一期於去年二月通車後，由於 286M 號線服務範圍與鐵路高度重疊，其最繁忙一小時客量由約七成大跌至約四成，而使用該線於大老山隧道轉乘之客量約為一成半。就運輸署就屯馬線二期通車提出之公共交通服務調整計劃，九巴已因應受影響地區乘客需要，向署方提出代替服務的建議。九巴會就此與署方保持溝通，並按其指示提供服務。

另外，早上最繁忙一小時之客量，89C 號線特別班及 85X 號線約七成，286M 號線約為四成。

運輸署的回覆

提問(c)

運輸署早前已把配合屯馬線全面開通而制定的公共交通服務調整計劃的文件，提交沙田區議會屬下交運會，供各委員參閱。

運輸署會密切監察與新鐵路服務範圍重疊的專營巴士及專線小巴服務的運作情況，並會在屯馬線全面開通後，按實際的乘客需求，考慮在適當時候調整相關服務水平。就沙田區方面，與屯馬線服務範圍有較大幅度重疊的專營巴士服務包括九巴第 85B、85S 及 286M 號線。除了鐵路服務外，相關乘客亦可選乘其他替代巴士服務。同時，九巴會計劃提供相關轉乘優惠便利乘客使用替代巴士服務。

運輸署會在屯馬線全面開通後密切監察各公共交通服務的運作情況，並會按實際乘客需求適時落實或修訂相關調整安排。

提問(e)

現時，運輸署沒有相關數據。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二一年六月