



二零二一年六月二十二日
資料文件

文件 TT 29/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

馬鞍山市中心公共交通總站改善工程

目的

運輸署與建築署於二零一八年十月就“有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃”於馬鞍山市中心公共交通總站進行的改善工程諮詢委員的意見(文件 TT 76/2018)。經收集委員的意見並完成各改善項目的詳細設計後，現向委員提供改善工程和施工期間臨時巴士站安排的詳情。

背景

2. 為提升公共運輸配套設施，向乘客提供更佳的候車環境，政府以馬鞍山市中心公共交通總站(公共交通總站)作為改善工程計劃的試點。經審視公共交通總站的乘客使用情況、設施現況及有關計劃在設計及技術上的可行性後，政府將落實以下改善項目(附圖一)：

- (a) 位於公共交通總站內的巴士站將由傳統並排式布局改成鋸齒形巴士停車灣供乘客上落車，實施人車分隔安排，減少乘客橫過總站內巴士行車道的需要，以提升使用的安全性；
- (b) 巴士停泊區將遷至站內的中央部分，增加巴士運作的靈活性；
- (c) 加建一個設有空調的乘客候車室，配備座椅、乘客資訊顯示屏、巴士實時到站時間顯示屏及流動裝置充電設施等；
- (d) 加建一個配備有洗手間的巴士站長室，以改善車長休息環境；

- (e) 翻新巴士停車灣旁的方柱，並提供標示以便乘客前往選乘巴士線的候車室或停車灣候車；
- (f) 於總站兩旁主要出入口、乘客候車室及巴士站長室提供乘客資訊顯示屏，以便乘客查閱各巴士路線停車灣的位置、巴士實時到站時間及透過運輸署“香港出行易”獲取運輸服務資料與交通消息；以及
- (g) 重新設置近總站兩旁的單車停泊區及單車路範圍，以改善該位置的行人通道及乘客候車空間。

施工期及臨時巴士站安排

3. 為減少對現有乘客及巴士運作的影響，運輸署已與巴士公司商討臨時巴士站安排。改善工程及臨時巴士站安排將分六個階段進行，預計由二零二一年六月開展，期望於二零二三年上半年完成。第一至第五階段改建鋸齒形巴士停車灣的工程需時約 14 個月，而第六階段建造乘客候車室及巴士站長室需時約七個月。詳情請見附圖二至八。
4. 由於工程進行期間總站內可用作停車上落乘客及停泊巴士的地方會減少，因此九巴 85X 號線(馬鞍山市中心一紅磡(紅鸞道))的總站於工程第一至第四階段期間將臨時遷往鄰近的鞍駿街馬鞍山公園對出的巴士站(附圖九)，但仍會駛回公共交通總站上客。
5. 運輸署聯同建築署、巴士公司及其他相關部門會於工程進行期間保持密切聯繫，因應實際施工、巴士運作及乘客候車情況，在有需要時會就工程和臨時運輸及交通安排作出適當調整。巴士公司將會發出乘客通告，預先通知乘客有關臨時巴士站的安排。
6. 以上資訊供各位委員知悉。

運輸署

建築署

二零二一年五月