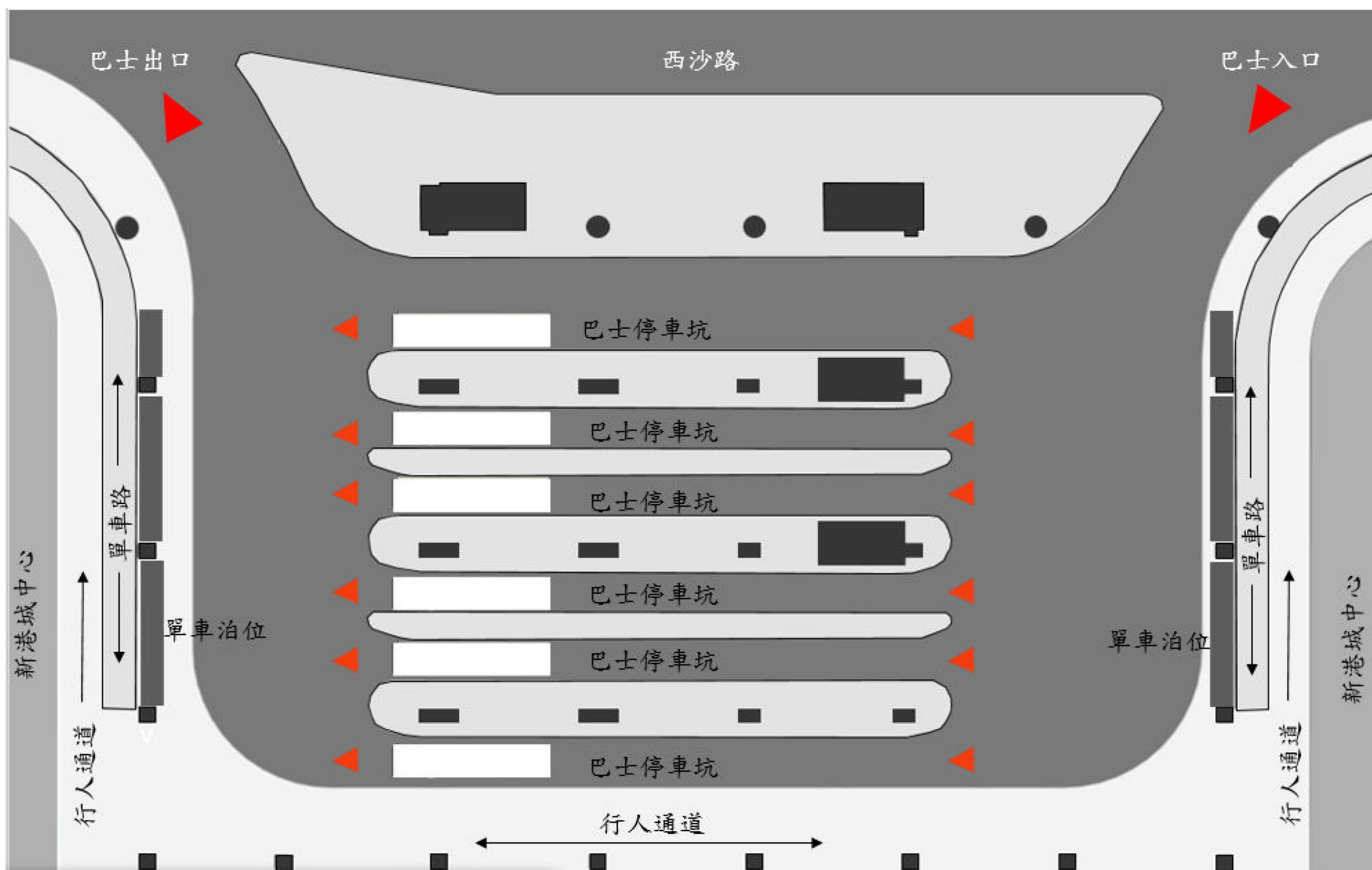
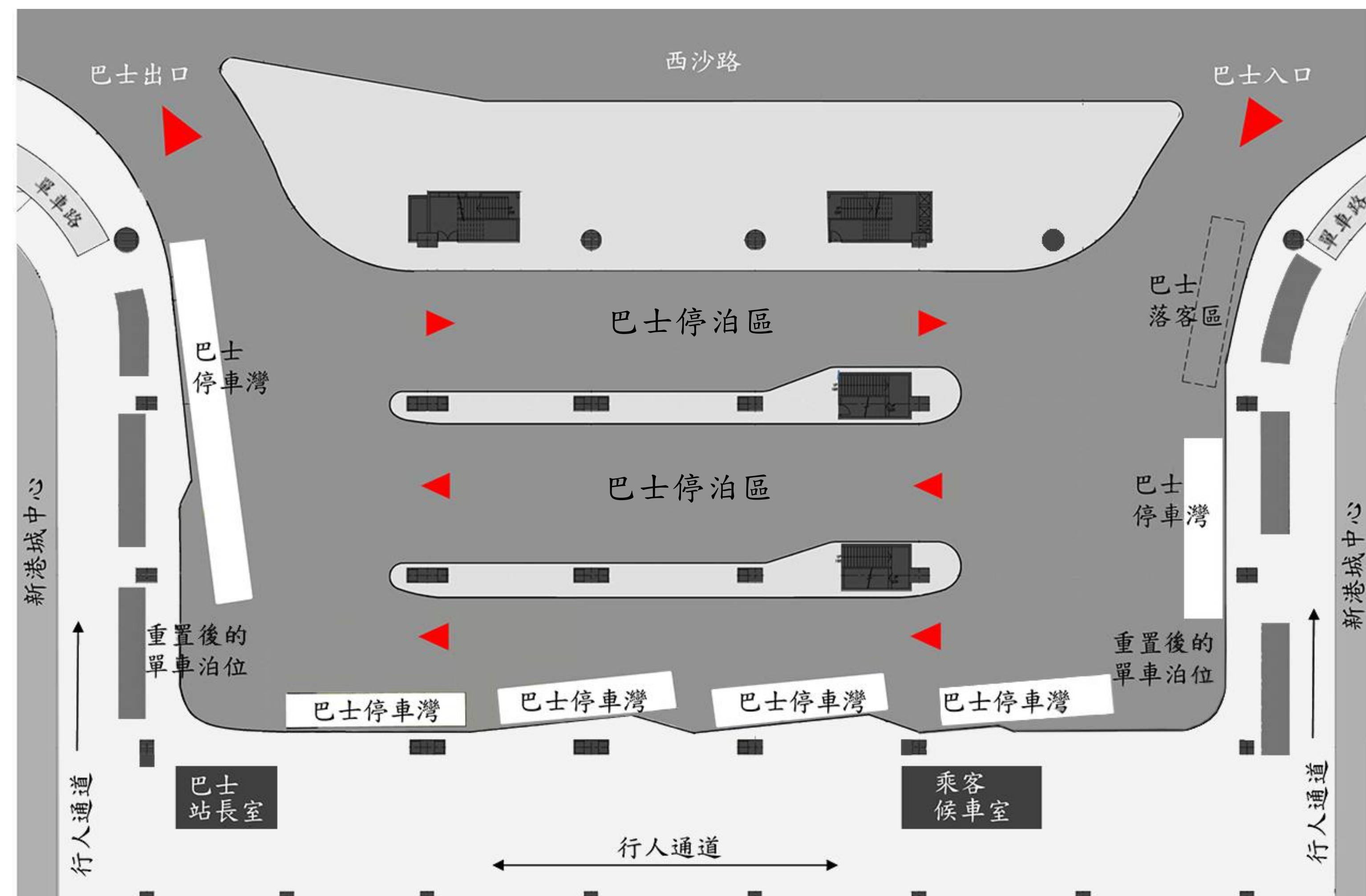
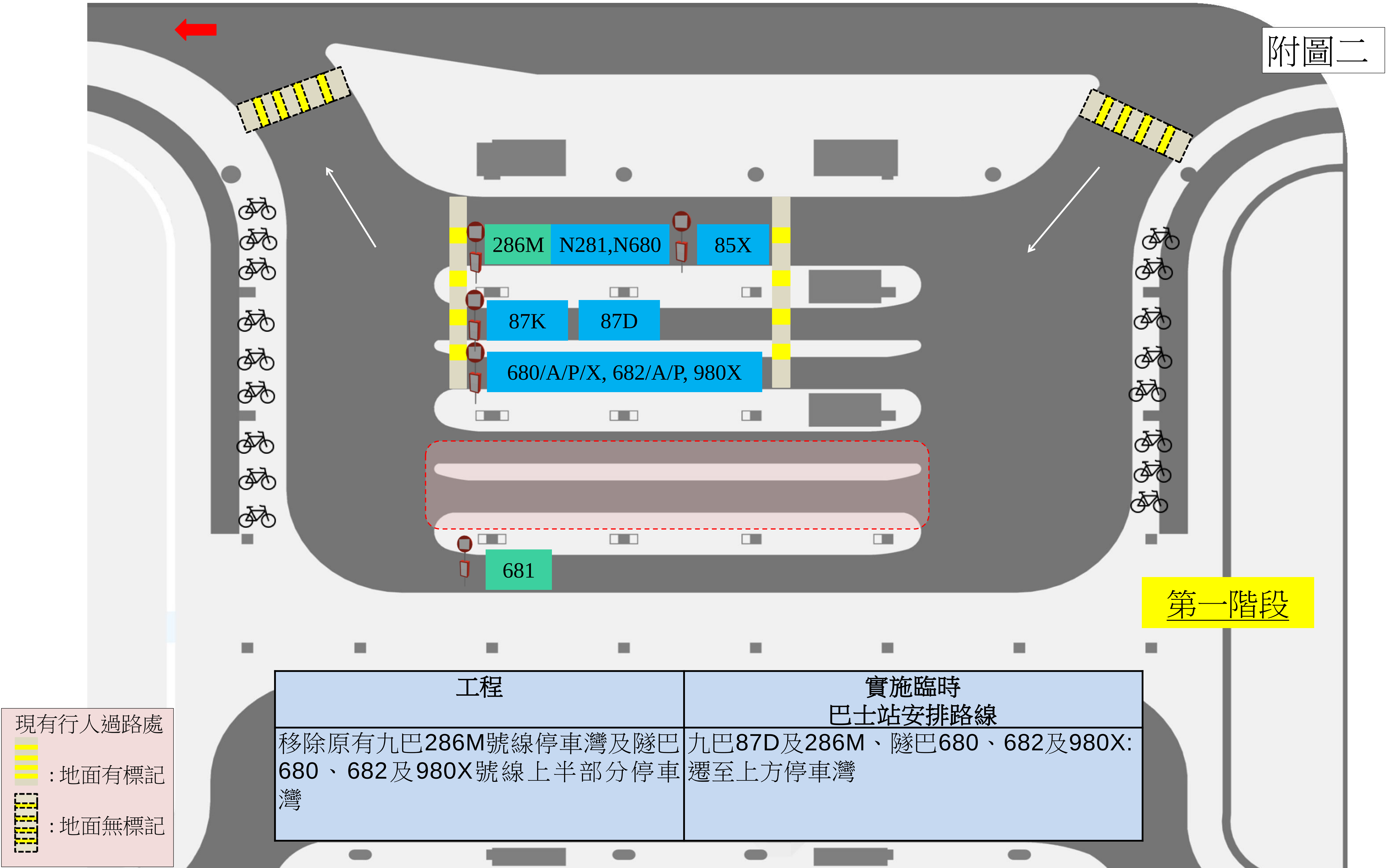




現時平面圖 (並排式巴士站)



改善工程後的公共交通總站平面圖 (鋸齒形巴士站)



← 巴士乘客候車示意圖

水馬

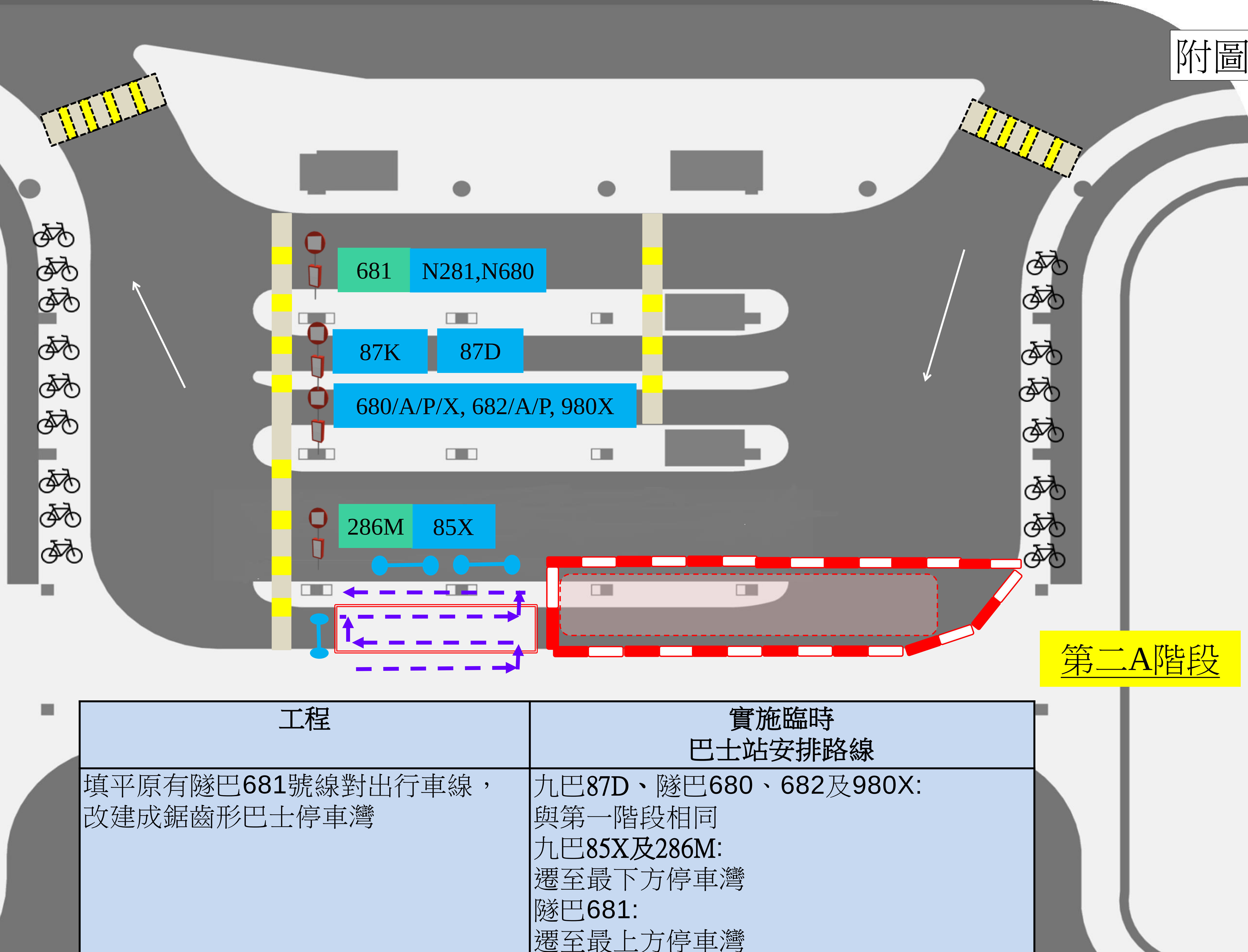
欄杆

現有行人過路處

: 地面有標記

: 地面無標記

: 臨時填平行車道作候車平台



← 巴士乘客候車示意圖

水馬

欄杆

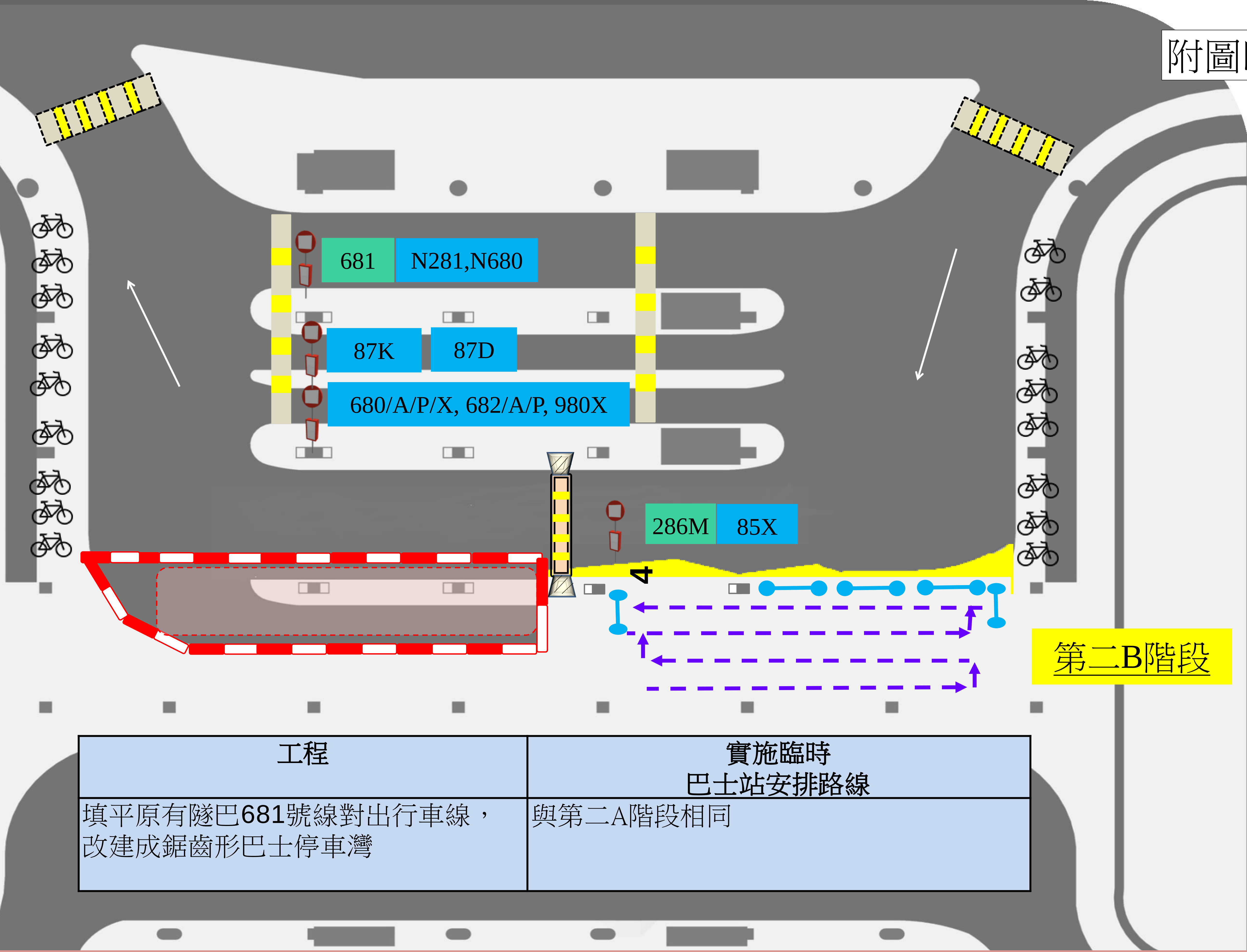
現有行人過路處

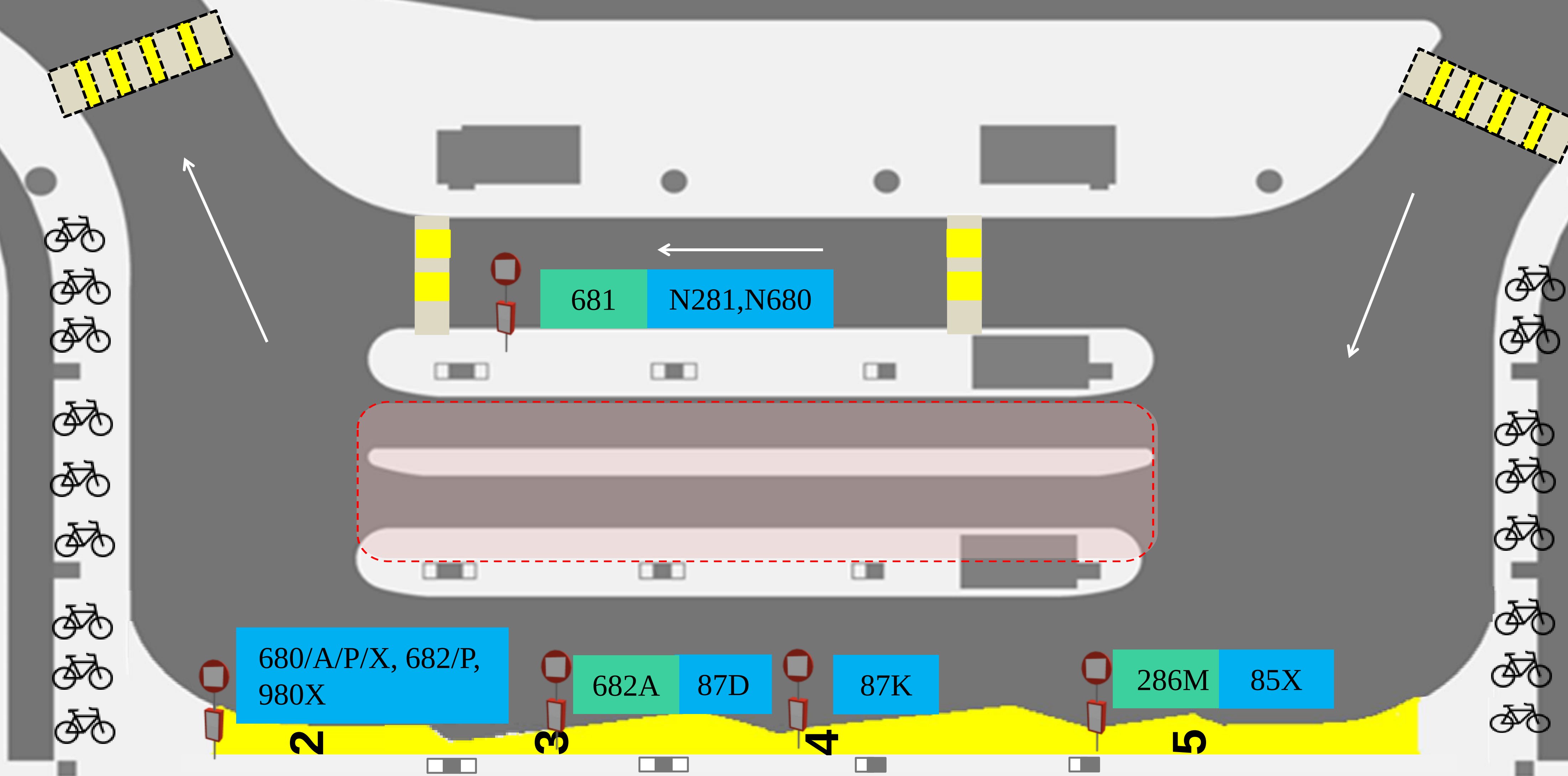
: 地面有標記

: 地面無標記

新增有標記的臨時行人過路處

附有觸覺警示帶的下斜路緣





第三階段

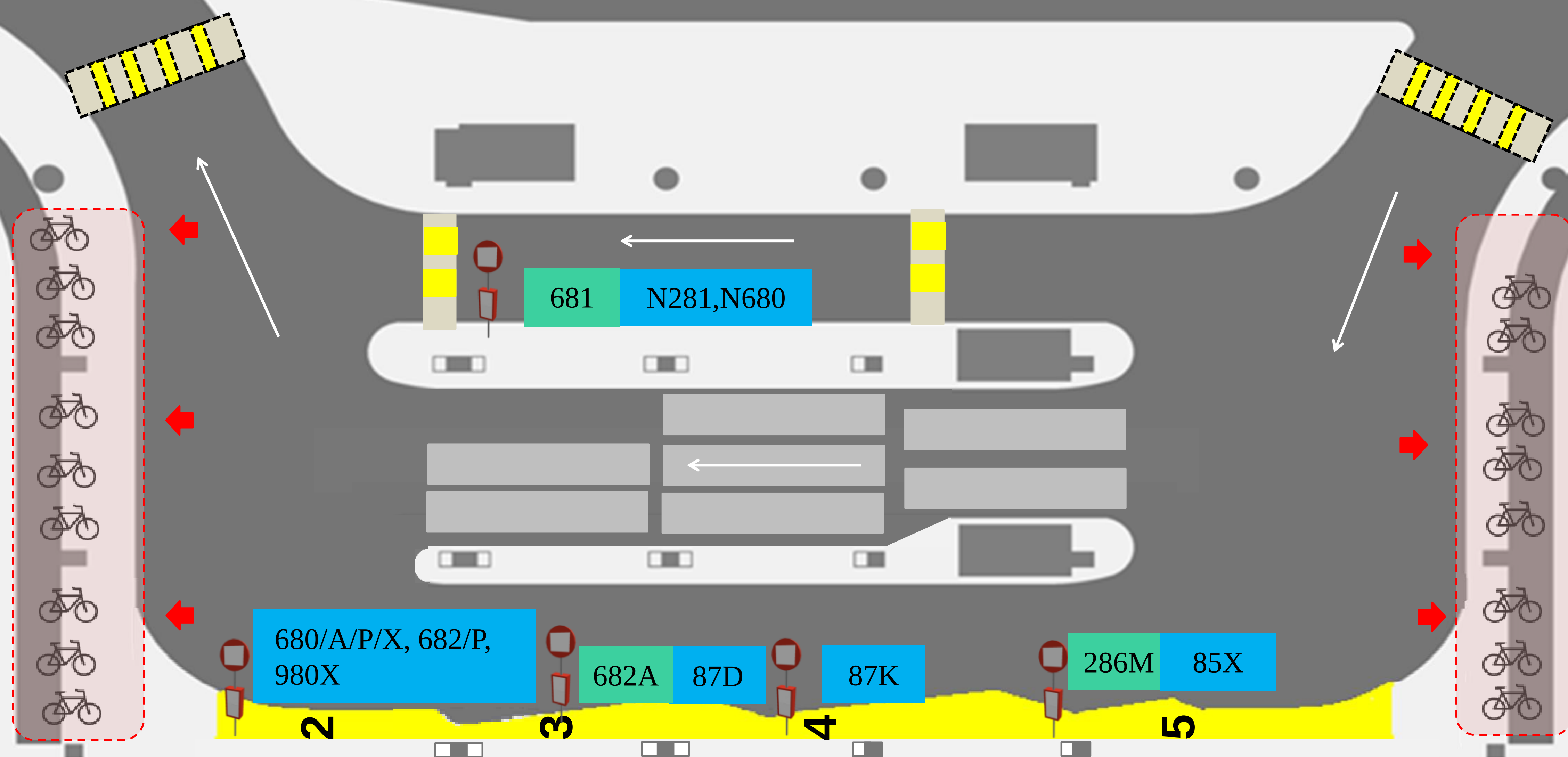
工程	實施臨時 巴士站安排路線
移除原有九巴87K號線停車灣及87D號線上半部分停車灣，改建成巴士停泊區	九巴681、N281及N680: 與第二階段相同 其他巴士線遷至總站南面鋸齒形停車灣

現有行人過路處
 : 地面無標記

附圖六

透過向左重置現有單車停泊位以擴闊乘客候車區

透過向右重置現有單車停泊位以擴闊乘客候車區及落客區

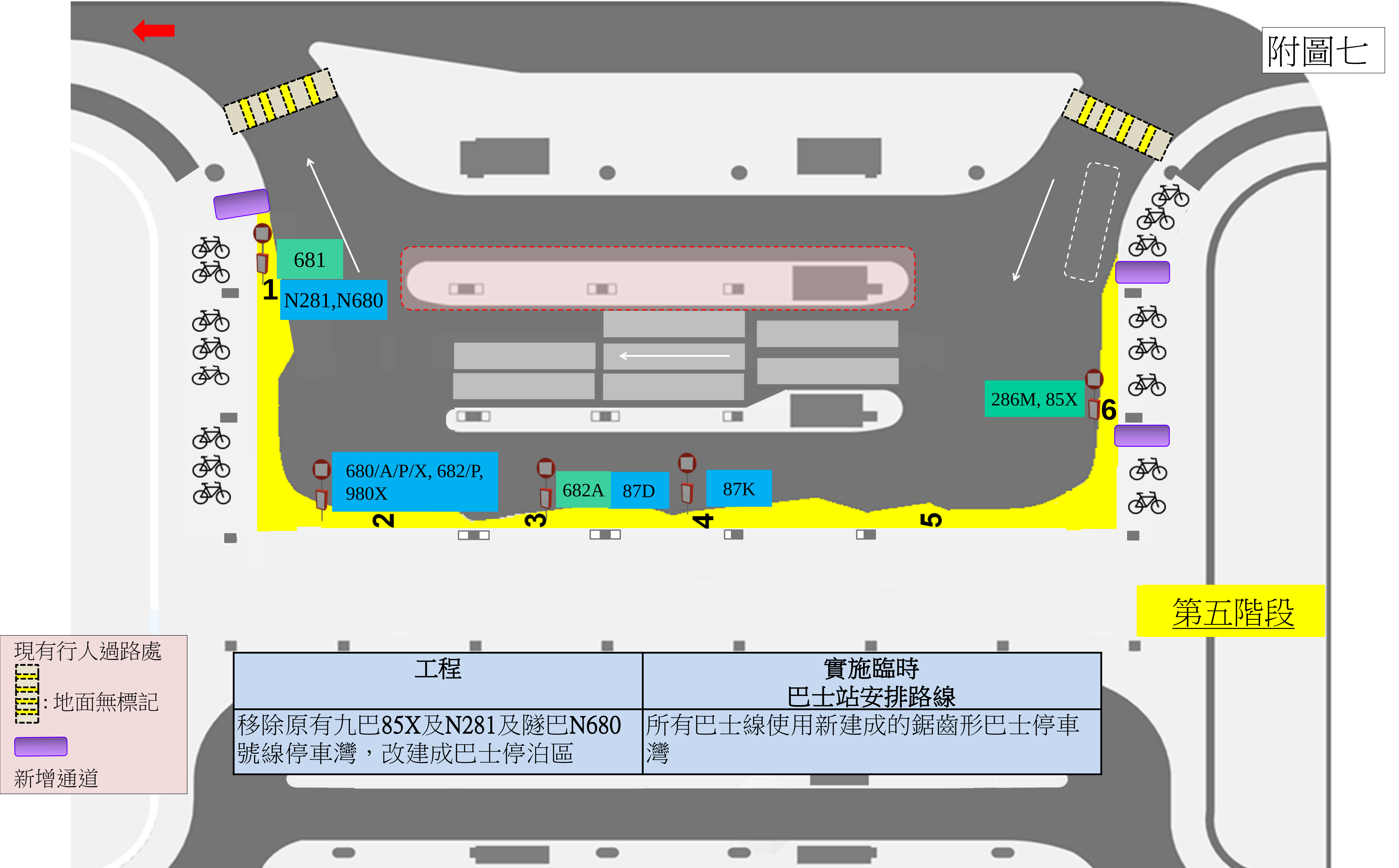


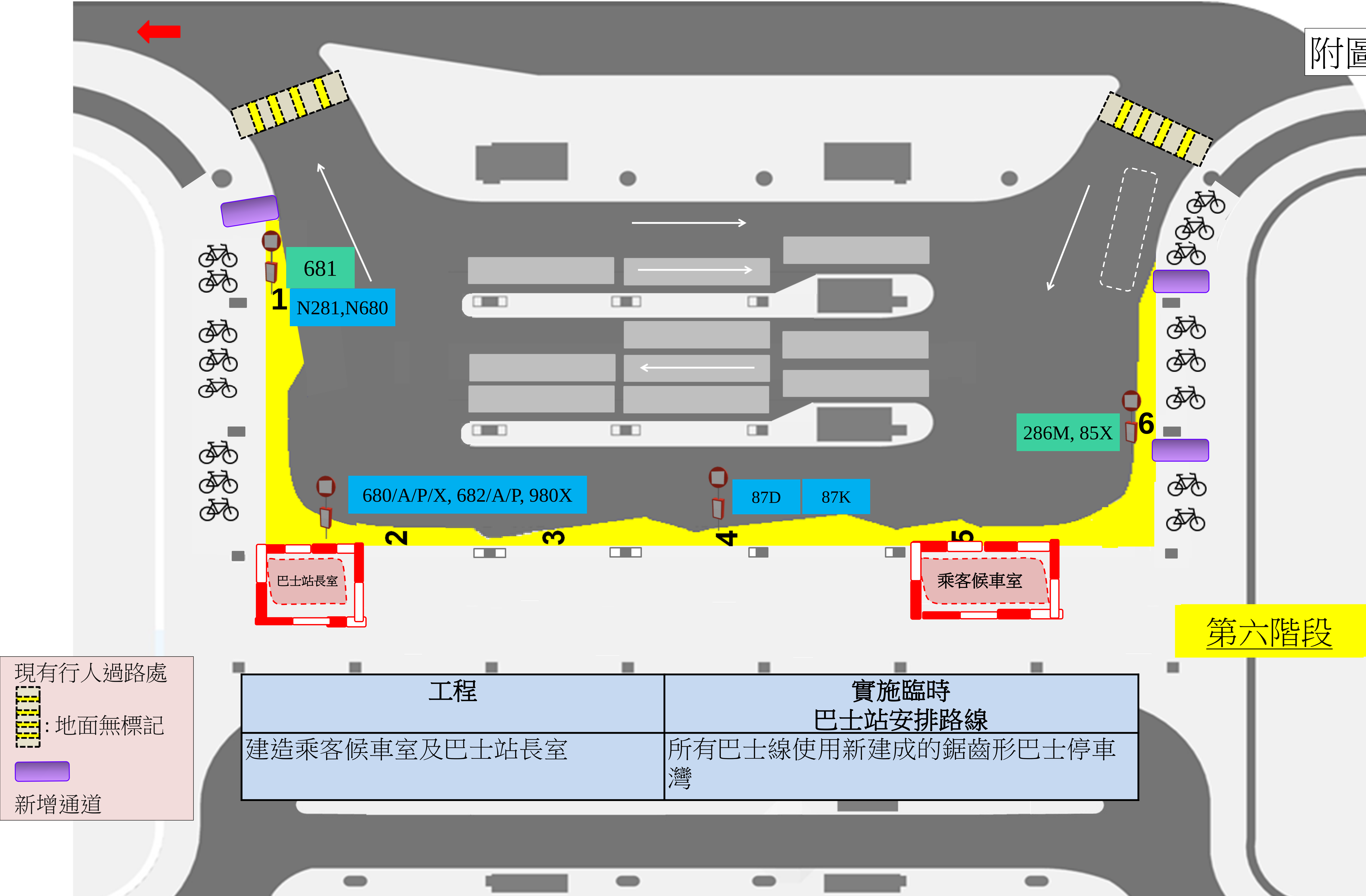
第四階段

工程	實施臨時巴士站安排路線
遷移單車位以擴闊總站兩旁的乘客候車區，並改建成鋸齒形巴士停車灣	與第三階段相同

現有行人過路處
：地面無標記

附圖七





第一階段至第四階段

附圖九

- 臨時遷移路線 85X號總站(馬鞍山往紅磡方向)至鞍駿街(馬鞍山公園)

