



二零二一年八月二十四日
資料文件

文件 TT 36/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關參觀屯馬線設施的安排的動議

香港鐵路有限公司(港鐵)的回覆

港鐵一直與區議會就屯馬線事宜保持聯繫。有鑒於屯馬線兩個新車站，即宋皇臺站、土瓜灣站及紅磡站新月台部分座落於九龍城區及油尖旺區，港鐵安排該兩區的區議員參觀有關車站，方便區議員了解新車站的運作並與當區居民作好溝通。至於其他相關的區議會，港鐵亦已於六月九日邀請包括沙田區議會主席和副主席，及交通及運輸委員會(交運會)主席和副主席和其他相關區議會的主席和副主席出席參觀活動，解釋新轉線安排。由於新車站投入運作前，港鐵需日以繼夜進行大量而繁複的準備工作，故未能安排所有沙田區議員參觀新車站，希望議員理解。港鐵感謝沙田區議會交運會在參觀活動時提出的寶貴意見，並歡迎沙田區議員繼續就屯馬線運作提出意見。

事實上，港鐵一直以來十分尊重區議會作為地區事務的重要民意機關及合作伙伴。現時港鐵會按需要，就車務或新鐵路工程事項出席區議會及其轄下委員會提供資料、作匯報及聽取議員意見，有關安排一直也運作良好。未來我們也會一如以往，與區議會包括沙田區議會及其委員會保持緊密溝通及合作，繼續就有關社區的鐵路事務或港鐵事項，透過不同渠道，包括按議程派員出席會議、提供相關書面回覆、實地考察等，與區議會及各議員繼續保持密切

溝通。

2. 有關配合屯馬線全面開通的公共交通服務調整的三項臨時動議

臨時動議一

“臨時動議

背景：

運輸署於五月三十日通知本會，計劃於屯馬線全面通車後取消巴士路線85B、85S及第286M號線。

85S乃繁忙時間特別班次，以服務85X未能覆蓋的地區如保泰街、寧泰路、西沙路等地區，客量甚多，不符運輸署的取消路線標準。而286M的服務範圍內，不少屋苑與鐵路距離甚遠，一旦取消將缺乏合理的代替路線。沙田區議會交通及運輸委員會委員曾建議286M延長至慈雲山等重組方案，但九巴未有積極配合，一直推搪公開試車及營運數據，阻礙路線重組的討論。

動議措辭：

沙田區議會交通及運輸委員會強烈反對取消286M及85S，要求運輸署在屯馬線全面通車後，積極研究沙田區內巴士線重組，以改善寧泰路西沙路一帶的巴士服務，尤其是過海及大老山隧道轉乘服務，並在九巴專營權中期檢討因應九巴表現，考慮收回部份路線營運權。”

臨時動議二

“臨時動議

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求

1. 暫緩在屯馬線全面開通後六個月落實取消九巴第85B號線(秦石↔九龍城碼頭)，並建議觀察到2023年。
2. 建議85B號線繞經新田圍邨，增加客源。
3. 要求港鐵在秦石商場及新田圍商場增設「特惠站」，提供改用屯馬線的誘因。”

臨時動議三

“臨時動議

鑒於運輸署於屯馬線開通後，只以配合屯馬線全面開通為由，作出公共交通服務的調整。並不會以全面的公共交通系統運作以作出調整。

動議內容：

沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署要先以全面的公共交通系統運作為思考方向研究與屯馬線有關之公共交通服務的調整，並以研究結果再作安排。如果只以取消巴士線作配合屯馬線全面開通，其實應要研究將屯馬線及沙中線經營權重新開放，打破港鐵一鐵獨大的壟斷及檢討現有鐵路站，研究興建新出入口及增加特惠站。”

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆

臨時動議一

屯馬線全線通車後，巴士及其他交通工具的服務調整方案由運輸署審批，署方會因應各路線需求決定調整相關服務。就九巴而言，由於包括286M及85S號線之部分路線與屯馬線接近重疊，乘客出行模式和需求將有明顯變化，預料相關路線客量將會受影響。九巴會與運輸署密切留意有關路線在屯馬線全線通車後的使用量，並按實際情況調整服

務。另外，我們未有就議員提出之286M號線延長方案試車。

臨時動議二

有關85B號線之服務安排，我們會與運輸署留意屯馬線全線通車後乘客出行模式和需求將有明顯變化，並按署方之決定調整相關服務。我們亦備悉有關85B號線走線及加設“特惠站”之建議，將按資源許可研究可行性。

港鐵就臨時動議二和三的綜合回覆

港鐵一直致力為乘客提供舒適的乘車及候車環境，我們在規劃鐵路線的設計時已充分考慮了沿線社區的整體規劃，包括人口分佈及預測，現時的走線、車站及設施等都已為配合該區長遠交通需求而設。根據我們觀察，現時沙田區內港鐵車站的整體人流暢順，相信現有設施已能應付乘客及附近居民的需要。

至於“港鐵特惠站”則為本公司拓展客源、優惠乘客通達的商業推廣計劃。自二零零二年推出至今，我們總共於41個地點設置“港鐵特惠站”，以兩元車費優惠吸引較遠離車站的乘客乘搭港鐵，達致雙贏。隨著多年來市場轉變，車費推廣和優惠措施的模式亦有所變化，我們正審視計劃的可持續性，並積極研究新的優惠模式和平台，更精準投放推廣資源。

事實上，相比早年計劃推出之初，近年的鐵路發展和路線規劃、車站出入口的佈局均已大有不同。近年落成的新鐵路線和車站，出入口都盡量做到覆蓋周邊社區，方便周邊居民步行進出車站，加上交通基建網絡越趨成熟，交通配套選擇亦增加，“港鐵特惠站”作為擴大客源的推廣措施的效用亦起了根本性的變化，而設置“港鐵特惠站”的合適位置亦越來越少。

未來，就增設“港鐵特惠站”的新建議，本公司將更加謹慎研判，並小心審視各項因素。同時，我們會繼續積極探討不同的優惠措施。

運輸署的綜合回覆

屯馬線已於二零二一年六月二十七日全面通車。運輸署預計屯馬線開通後，乘客的出行模式和乘車需求將會有明顯變化。部分使用專營巴士服務的乘客，日後可步行至新鐵路站使用鐵路服務，因此運輸署預計有需要及空間調整相關區域的巴士服務安排，使巴士資源更有效地運用，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。本署明白議員對上述巴士服務調整計劃中建議取消九巴第85B、85S及286M號線的關注及意見。為確保市民出行的需要受到照顧，以及保持香港公共交通的有效運作，本署會審慎考慮各種因素，並會繼續密切監察上述巴士服務及屯馬線沿線各相關公共交通服務的運作情況，按實際乘客需求考慮在適當時候調整有關服務。

3. 運輸署和路政署就“路政署工程進度報告”(文件 TT 24/2021)提供的補充資料

路政署的回覆

有關大埔公路麗坪路改善工程(NE/17/1724)

大埔公路麗坪路改善工程(NE/17/1724)已於二零二一年三月一日完成。

有關大埔路馬料水近紅橋里工程(NE/17/0271)

運輸署於二零二零年中向本署發出施工通知書，表示會於大埔公路馬料水段進行更換現有路邊護欄工程。由於該工程與大埔路馬料水近紅橋里工程(NE/17/0271)的工程範圍相鄰而未能同步進行，經與運輸署研究會按工程緩急先進行更換現有路邊護欄工程。更換現有路邊護欄工程正在進行中，預計於二零二一年九月底前完成。

運輸署的回覆

有關沃泰街及寧泰路近嵐岸路口改善工程

運輸署正研究改善沃泰街及寧泰路近嵐岸路口設計的可行性，當本署在稍後完成設計，會安排進行地區諮詢。

4. 香港警務處就“港鐵車務及工程進度報告”(文件 TT 27/2021)提供的補充資料

港鐵運送新列車往火炭何東樓車廠事項

運送工程

由先鋒環球集團有限公司負責統籌工作，參與部門包括：路政署、運輸署、地政署、康樂及文化事務署、消防署、香港房屋委員會及房屋署、民政事務總署和香港警務處。

運送日期

運送日期為每五至六週進行一次交付，預計二零二二年尾完成交付工程。

運送時段

每次運送時段約為晚上十一時至上午五時，每晚兩轉，每轉運送三卡新列車。(每輛拖車的總高度、寬度和長度分別為5.0米、3.4米和25米)

運送路線

沙中線新列車由九號貨櫃碼頭往青沙公路、昂船洲大橋、貨櫃港南路、尖山隧道、沙田嶺隧道、車公廟路、大涌橋路、火炭路、麵房街、坳背灣街、禾寮坑路和禾穗街—港鐵何東樓車廠。(由新界南總區交通道路管理組負責全程護

送工程，沙田警區交通隊在運送前，於火炭區內作交通管制工作。）

5. 香港警務處就“容溟舟先生提問：二零二一年六月在沙田大涌橋路發生兩宗交通意外的支援和跟進工作”(文件 TT 21/2021)提供的補充資料

警方提供的資料，載於附表。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零二一年八月

沙田大涌橋路過往的交通意外成因的分析數據

(二零一九年四月至二零二一年六月)

	2019 Q2 (四月至六月)	2019 Q3 (七月至九月)	2019 Q4 (十月至十二月)	2020 Q1 (一月至三月)	2020 Q2 (四月至六月)	2020 Q3 (七月至九月)	2020 Q4 (十月至十二月)	2021 Q1 (一月至三月)	2021 Q2 (四月至六月)	總數
致命	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3
嚴重	1	2	0	0	1	1	0	2	3	10
輕傷	19	22	17	12	12	18	10	10	8	128
交通意外 有人受傷數目	20	24	18	13	13	19	10	12	12	141
	22	30	21	16	15	23	13	16	46	202
私家車	5	7	5	3	2	8	1	5	5	41
電單車	2	2	3	0	1	0	1	0	0	9
單車	5	7	7	4	8	9	6	5	4	55
貨車	1	4	2	2	1	1	0	2	5	18
公共服務車輛	11	13	8	5	2	6	4	6	5	60
其他種類	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
車輛數目	25	33	25	14	14	24	12	18	19	184

不小心轉線	2	2	2	0	0	0	0	1	0	7
不遵照交通燈號	2	1	0	1	0	0	1	0	1	6
跟車太貼	2	1	0	0	0	1	1	1	0	6
不專注駕駛	2	8	5	2	5	8	3	1	7	41

嚴重受傷的交通意外：指有人因交通意外而受傷，須留醫十二小時或以上的交通意外。

輕微受傷的交通意外：指有人因交通意外而受傷，但毋須留醫多於十二小時的交通意外。