



二零二一年八月二十四日
討論文件

文件 TT 38/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

衛慶祥先生提問

沙田區超級電容巴士服務事宜

“九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)284 號路線的超級電容巴士投入服務迄今已有五年，現提出下列問題：

- (a) 當年環境保護署(環保署)表示電動巴士試驗計劃為期兩年，當局有否檢討此試驗計劃？如有，詳情為何？如否，原因為何？
- (b) 九巴會否將超級電容巴士推展至其他路線？如會，詳情為何？如否，原因為何？
- (c) 運輸署有否計劃令巴士公司以超級電容巴士取代所有行走沙田區的柴油巴士？如有，詳情為何？如否，原因為何？”

環保署和運輸署的綜合回覆

提問(a)

至今 26 輛電池電動巴士及七輛超級電容巴士已開展試驗。當中隸屬九巴行走 284 號線(沙田市中心—濱景花園(循環線))的四輛超級電容巴士已於二零一九年十一月完成試驗。另外三輛超級電容巴士則調配行走九巴 5M 號線(啟德(德朗邨)—九龍灣鐵路站(循環線))進行試驗。超級電容巴士的特點是可以快速充電，在 20 分鐘完全充電後可行駛約 20 至 30 公里，因此適合短途路線，但需要在巴士站及/或總站提供的充電設施適時補充電力，每次需時約六至十分鐘。超級電容巴士能否進一步在港推廣或在其他路線使用，視乎有否適合的單層巴士短途路線，及在該些路線所經的公共運輸交匯處或巴士站有否足夠空

間及電力容量安裝充電設施以補充電量。

提問(c)

綜觀近年國內外電動車的發展，電池電動巴士在續航力和充電速度各方面有長足的發展，比超級電容巴士有較好的前景，因此現階段我們重點推展使用電池電動巴士，而沒有計劃將電容巴士推展至其他路線。

因應近期電池電動雙層巴士的技術發展，新能源運輸基金已向專營巴士公司及香港鐵路有限公司批出資助購買合共五輛電池電動雙層巴士，有關巴士預期會於二零二三年陸續在港開展試驗。

政府在二零二一年三月公布首份《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），詳述一系列的電動車配套相關的政策和措施，為未來路面交通全面電動化訂下清晰的方向，以配合香港致力爭取於二零五零年前實現碳中和的目標。在推出《路線圖》後，社會的反應相當正面，當中，已有專營巴士公司公布購入電池電動巴士及在新車廠設置充電設備的詳細計劃，或正積極研究在香港使用氫燃料電池巴士的可行性。

九巴的綜合回覆

電容巴士需要於巴士站設置充電設施配合運作，而且續航力適合短途路線，因此九巴現階段並沒有計劃將電容巴士推展至其他路線。然而，九巴及龍運巴士有限公司仍會繼續重視可持續發展，積極探索不同的設施及其他種類的新能源巴士，以配合香港二零五零年前實現碳中和的政策目標。例如，九巴將於今年內在合適的巴士車廠、巴士站及巴士車頂完成安裝逾二萬二千塊太陽能板，並會率先引入 42 輛雙層電動巴士，預計明年下半年投入服務。長遠而言，九巴希望二零五零年前整個車隊均使用新能源驅動巴士。我們會考慮在包括沙田在內的各區繁忙路段行駛電動巴士，亦希望在新發展區提供電動巴士服務。我們會就此與運輸署保持溝通，並按其指示提供服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二一年八月

(二)