

建議遷移九巴第 82K 號線的總站至圓洲角

現時的服務詳情

路線	82K
終點站	美林 - 黃泥頭
服務時間	<u>美林開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 10 分 <u>黃泥頭開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時正
上午繁忙時間班次	35 分鐘
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：43%
車輛數目	1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士

建議的內容

現時九巴第 82K 號線的行車路線迂迴，全程行車時間約為 47 分鐘。雖然路線行經沙田區內不同地方，但使用量主要集中於美林至圓洲角一段，在愉田苑分站後，該路段單方向最繁忙一小時的最高載客率只有約 19% (即約 22 名乘客)。為善用巴士資源及黃泥頭巴士總站的巴士停泊位置，建議縮短九巴第 82K 號線的行車路線，將該線總站由黃泥頭遷移至圓洲角巴士總站 (即靠近威爾斯親王醫院)。在縮短第 82K 號線的行車路線後，上午十時後的班次可加密至每 30 分鐘一班，同時亦可騰空上述巴士停泊位置，新增機場巴士路線龍運第 A42 號線 (沙田 (黃泥頭) - 機場 (地面運輸中心))。建議服務的詳情如下：

路線	82K
終點站	美林 - 圓洲角
服務時間	<p><u>美林開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時正至晚上 11 時 10 分</p> <p><u>圓洲角開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至晚上 11 時 10 分</p>
上午繁忙時間 班次	30-35 分鐘 (上午十時後加密至每 30 分鐘一班)
行車路線	<p><u>美林開</u>：</p> <p>美林邨通路、美田路、車公廟路、田心街、紅梅谷路、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨通路、沙田頭路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、銀城街及 <u>插桅杆街</u>。</p> <p><u>圓洲角開</u>：</p> <p><u>插桅杆街</u>、銀城街、沙田圍路、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨通路、沙田頭路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、車公廟路、美田路及美林邨通路。</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議可縮短九巴第 82K 號線行車時間，善用巴士資源提升整體班次；及
- 騰空於黃泥頭的巴士停泊位置予建議新增的龍運第 A42 號機場巴士路線作終點站，為黃泥頭一帶居民提供便捷的機場巴士服務。

服務改動後的乘車安排

4. 為配合上述的路線建議，九巴將提供以下的轉乘優惠：往美林方向的乘客可乘坐九巴第 82X 號線(濱景花園 - 黃大仙)(循環線)，然後於圓洲角轉乘九巴第 82K 號線，兩程車資合計 \$5.8。

5. 在實施上述計劃後，受影響的乘客可以選乘以下的替代服務往返所需目的地：

起點	目的地	替代服務	替代服務的車費
黃泥頭	第一城	九巴第 83K 號線	\$4.5 (較現時低 \$1.1)
	沙田圍	九巴第 82X 號線轉乘 九巴第 82K 號線/ 專線小巴第 804 號線	\$5.8 (較現時高 \$0.2)/ \$5.6 (不變)
	大圍	專線小巴第 804 號線	\$5.6 (不變)
第一城	黃泥頭	九巴第 83K 號線	\$4.5 (較現時低 \$1.1)
沙田圍		九巴第 85A 號線/ 專線小巴第 804 號線	\$5.8 (較現時高 \$0.2)/ \$5.6 (不變)
大圍		專線小巴第 804 號線	\$5.6 (不變)

預計實施日期

6. 龍運第 A42 號線實施首日。

建議遷移九巴第 82K 號線的總站至圓洲角

