

二零二一年二月二日
討論文件



文件 TT 80/2020

沙田區議會
交通及運輸委員會

有關 286M 路線調整建議

請委員參閱運輸署對陳珮明議員就題述建議所提供的回覆。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零二一年一月

運輸署的回覆

本署已備悉議員就第 286M 號線(馬鞍山市中心 - 鑽石山站)及沙田區內專營巴士服務班次調整提出的意見(附件)。

本署在考慮調整現有巴士服務或增設新巴士路線時，會考慮不同因素，當中包括現有的公共交通服務及其服務水平、新路線的乘客需求及可能帶來的交通負荷及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提升公共交通服務的營運效率。事實上，現時寧泰路及西沙路一帶的居民除了可步行至恆安或大水坑鐵路站使用港鐵服務外，亦可於附近保泰街巴士站選乘多條巴士路線，包括第 286M(馬鞍山市中心 - 鑽石山站)(循環線)、89C(恆安 - 觀塘(翠屏道))、681P(耀安 - 上環)、682(烏溪沙站 - 柴灣(東))(特別班次)、682A(馬鞍山市中心 - 柴灣(東))及 981P(耀安 - 菲林明道)號線，前往九龍東及香港島。另外，需要前往慈雲山的居民亦可透過九巴第 89C 號線(恆安 - 觀塘(翠屏道))轉乘九巴第 3M 號線(彩雲 - 慈雲山(北))，或利用第 286M 號線至鑽石山轉乘多條小巴路線前往慈雲山。基於上述原因，本署在現階段對延長第 286M 號線至慈雲山的建議有所保留。

本署會繼續按實際乘客需求，並根據“改善及減少巴士服務的指引”調整沙田區內專營巴士的服務班次，在配合乘客需求的同時，提升整體巴士網絡效率，令資源運用更得宜。

運輸署