



沙田區議會
交通及運輸委員會

許立桑先生提問

於大老山隧道候車處興建上蓋和設置洗手間

“有關要求新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司就關設大老山隧道候車處上蓋一事作出回覆

本人於二零二二年一月五日代表沙田區議會出席‘大老山隧道客戶聯絡小組會議’，席間向新世界第一巴士服務有限公司(新巴)及城巴有限公司(城巴)提問有關大老山隧道候車處關設上蓋的進度。此議題於沙田區議會會議上曾作討論，上屆議員更通過有關要求的動議，但昨日新巴及城巴代表葉智青女士卻表示從來沒有收過相關要求。她亦表示興建候車處上蓋，乃新巴及城巴廣告部負責，考量後才向運輸署提出申請，難道新巴及城巴是以廣告收益決定是否增添以免乘客日曬雨淋的設施？葉女士當場亦沒有作詳細講解，只強調興建設施事宜由廣告部決定。

在此，本人向新巴及城巴提出以下提問：

- (a) 為何已爭取了五、六年於大老山隧道候車處興建上蓋的議題，新巴及城巴代表葉女士回覆沒有收過任何相關資訊，是否沙田區議會與新巴及城巴之間出現溝通問題？
- (b) 請新巴及城巴解釋興建候車處上蓋是否與廣告收益有直接關連？新巴及城巴是以怎樣的準則決定興建設施？是否沒有廣告收益就可以漠視乘客對配套設施的需求？希望新巴及城巴能就以上提問作出書面回覆，以釋大眾之疑惑。

向運輸署提出於大老山隧道候車處設置洗手間

此外，不少市民反映希望於大老山隧道候車處設置洗手間，以便長途乘客在有需要時使用。本人向隧道經理李廣源先生提出相關要求後，李先生表示所有在大老山隧道候車處興建的設施，均由運輸署決定，泰富基建管理有限公司只作營運。現要求於大老山隧道候車處增設洗手間，如獨立式的流動洗手間，煩請署方考量該處能否設置便利乘客的配套設施。

因此，本人現向運輸署提出以下提問：

- (a) 收到不少居民反映要求於大老山隧道候車處增設洗手間，如獨立式的流動洗手間，請問運輸署有否相關議案進行中？是否有相關項目落實執行的時間表？
- (b) 如沒有，本人現提出要求，希望於大老山隧道候車處增設洗手間，如獨立式的流動洗手間，請署方作出回覆。
- (c) 如署方否決上述建議，請解釋當中原因。煩請署方考量該處能否設置便利乘客的配套設施，以書面作出詳細回覆。”

有關要求新巴及城巴就關設大老山隧道候車處上蓋事宜

新巴及城巴的綜合回覆

新巴及城巴一直與沙田區議會(區議會)保持緊密溝通，亦樂意聆聽議員的意見。我們對於議員建議在大老山隧道巴士站加設上蓋的意見，持開放及積極的態度。

本公司於過往的區議會交通及運輸委員會會議中，一直有將議員就建議在大老山隧道巴士站加設上蓋的意見紀錄在案，並由公司內部研究及評估。我們致力提升巴士車廂設施，以及改善候車環境。由於各區興建巴士站上蓋的需求甚殷，為有效運用資源，公司會首要完成路線密集、乘客需求較大，以及附近沒有遮蓋設施的分站工程，並在資源許可時就上蓋興建次序作出考慮及評估。

新巴及城巴近年致力開拓新路線，為新界居民以至全港市民，帶來新的公共交通選擇。隨着更多途經大老山隧道的路線通車，本公司於大老山隧道的轉乘網絡已陸續完善。我們相信現時屬合適的時機再次探討於大老山隧道興建巴士站上蓋，並會積極跟進有關事宜。

另外，鑑於大老山隧道將實施不停車繳費服務，而有關安排或會涉及擴闊路面或遷移巴士站等工程。本公司認為，有關當局亦可藉此機會，一併考慮重新規劃及興建整個大老山隧道巴士站候車設置，為市民帶來完善、舒適的候車環境。

向運輸署提出於大老山隧道候車處設置洗手間事宜

運輸署的綜合回覆

政府在設計大老山隧道轉車站時以照顧乘客的交通需求為首要目標，盡量安排乘客能迅速在該轉車站轉乘其他巴士路線前往其目的地。此外，參照一般轉車站的設計及運作經驗，預計乘客逗留在轉車站的時間不會太長。基於以上的考慮，政府在設計該轉車站時，沒有預留地方設置洗手間設施。

如有需要，公眾人士(包括轉車站的乘客)可使用大老山隧道行政大樓內 24 小時開放的洗手間設施。由轉車站(南行)及(北行)前往行政大樓的距離分別約為 100 至 200 米，步行時間分別約為一至三分鐘。此外，大老山隧道的管理公司已於現場設置指示牌，提示公眾人士有關行政大樓的位置。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二二年四月