



沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關火炭區交通服務的臨時動議

“沙田區議會交通及運輸委員會
臨時動議

《2022-2023年沙田區巴士路線發展計劃》中有部分路線建議與火炭區有關，惟區內巴士服務未能滿足火炭區居民需求，故此提出以下的動議：

1. 要求恢復88K班次至疫情爆發前的水平
2. 要求增設火炭直接往返中西區及灣仔區過海巴士服務
3. 要求保留沙田區機場巴士重組計劃至疫情放緩後實施
4. 要求增設火炭深宵公共交通服務
5. 強烈要求增加285往來沙田市中心及火炭駿洋邨班次
6. 要求48P提供全日服務，以滿足區內居民往來城隧轉車站的需求”

運輸署的回覆

本署已備悉委員提及各項有關增設新巴士服務及現有路線服務水平的意見，現謹回覆如下：

1. 要求恢復第88K號線班次至疫情爆發前的水平

在新冠疫情下，運輸署會因應乘客量下降幅度、個別巴士路線的載客率、有否可供乘客使用的替代公共交通服務，以及巴士公司有效調配資源等因素，考慮批准巴士公司臨時調整服務水平。隨着政府逐步有序放寬社交距離措施及全面恢復正常公共服務，各專營巴士公司自四月下旬起已適時加強服務班次以配合乘客需求。

現時，九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)第88K號線於繁忙時段的班次已回復至第五波疫情爆發前的服務水平。運輸署會繼續與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的班次及載客量，以及根據社交距離措施的調整，適時檢討巴士服務水平。

2. 要求增設火炭直接往返中西區及灣仔區過海巴士服務

現時，火炭一帶的乘客如欲選乘巴士前往中西區及灣仔區，可透過九巴第280X號線(穗禾苑—尖沙咀東(麼地道))或城巴第989號線(火炭駿洋邨—西灣河太安街)，於西區海底隧道轉乘其他前往中西區及灣仔區的路線。另外亦可透過區內線如九巴第81K號線(穗禾苑—新田圍)或第285號線(火炭駿洋邨—沙田市中心)，前往源禾路轉乘九巴第900號(白石角—灣仔會展)。在東鐵線過海段通車後，乘客亦可於火炭站選乘港鐵以少於半小時的車程，前往金鐘、灣仔及中環等。

儘管如此，本署備悉委員的意見，並會密切留意現有公共交通服務的運作及乘客需求的轉變，適時再作檢視。

3. 要求保留沙田區機場巴士重組計劃至疫情放緩後實施

經諮詢區議會後，本署已於去年度巴士路線計劃總結落實於二零二零年十一月修訂的沙田區機場巴士路線重組方案。然而，鑑於2019冠狀病毒疫情下，乘客往返機場巴士服務的需求大幅下降，多條機場巴士路線的服務已因應乘客需求而作出了臨時調整安排，現時的客量亦較疫情前大幅下跌，故此本署會視乎往返機場的乘客需求變化，再落實方案的實施日期。

4. 要求增設火炭深宵公共交通服務

本署需要從多方面考慮提供通宵巴士服務，例如乘客需求、現時公共交通服務的情況與乘客需求是否相符，建議的服務是否合乎營運效益及會否與其他現有公共交通服務重疊等。由於在深宵時段乘客對公共交通的需求較低，從資源及營運角度考慮，專營巴士未必能為每個地區及屋苑提供直接點對點的通宵公共交通服務。

現時，乘客如需在凌晨時份由火炭區往來市區，除選乘專線小巴第61S號線特別班次(駿景園—旺角站)外，亦可到源禾路乘搭專線小巴第61S號線(禾輦—旺角站)或九巴第N271號線(大埔富亨—紅磡站)。

儘管如此，本署備悉委員就火炭深宵公共交通服務的意見，並會密切留意需求變化，並因應交通運輸情況及乘客需求，適時規劃適切的公共運輸服務及適時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。

5. 強烈要求增加第285號線往來沙田市中心及火炭駿洋邨班次

因應繁忙時間的乘客需求，九巴第285號線已於二零二一年七月中旬起加強繁忙時段班次至15分鐘一班。本署於第五波疫情前曾就第285號線的服務派員進行實地調查，調查結果顯示第285號線於上午繁忙時段已額外增加班次以疏導繁

忙時間的乘客需求。本署會繼續密切留意駿洋邨的乘客需求，並會適時會與公共運輸營辦商商討改善措施。

6. 要求第48P號線提供全日服務，以滿足區內居民往來城隧轉車站的需求

現時，第48P號線(火炭駿洋邨—青龍頭)旨在於繁忙時間為火炭桂地街及青龍頭的居民提供往來新界東及新界西的巴士服務。除此以外，火炭區內的乘客可於其他時間透過區內路線例如九巴第81K號線(穗禾苑—新田圍)或第285號線(火炭駿洋邨—沙田市中心(循環線))，前往沙田市中心轉乘各條途經城門隧道轉車站的路線前往新界西南。此外，乘客亦可選乘專線小巴第481號線(火炭(山尾街)—荃灣街市街)，前往荃灣市中心一帶。

總的來說，本署及巴士公司會繼續留意乘客需求、監察各路線的服務水平及跟進已落實的計劃，適時規劃巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

九巴的回覆

1. 要求恢復第88K號線班次至疫情爆發前的水平

本公司一直密切留意疫情的最新情況，和運輸署商討各巴士路線的臨時班次調整安排。因應政府逐步恢復公共服務，五月起九巴大部分路線於繁忙時段班次已回復至正常水平，當中包括第88K號線。現時第88K號線個別非繁忙時間班次維持不超過15至20分鐘一班，接近日的客量情況，有關服務大致能配合需求；本公司會繼續留意第88K號線乘客量及運作情況，適時和運輸署跟進以提供適切的服務。

2. 要求增設火炭直接往返中西區及灣仔區過海巴士服務

就要求增設火炭直接往返中西區及灣仔區過海巴士服務之意見，本公司留意到乘客往返中西區及灣仔區的通勤需

求，對有關建議持正面態度，樂意與運輸署商討新服務安排。

3. 要求保留沙田區機場巴士重組計劃至疫情放緩後實施

由於機場及港珠澳大橋口岸目前仍實施較嚴格的出入境檢疫措施，本公司會密切留意通關最新安排及出入境人流恢復情況，適時與運輸署跟進實施有關計劃。

4. 要求增設火炭深宵公共交通服務

就有關議員要求增設火炭深宵巴士服務建議，本公司已備悉意見，會與運輸署研究相關建議。

5. 強烈要求增加第285號線往來沙田市中心及火炭駿洋邨班次

本公司已備悉有關增加第285號線往來沙田市中心及火炭駿洋邨班次的意見。按近日的客量情況，第285號線繁忙時間班次載客率約為六成，服務大致能配合乘客需求；會繼續密切監察該線的運作情況及客量變化，適時考慮加強服務。

6. 要求第48P號線提供全日服務，以滿足區內居民往來城隧轉車站的需求

本公司留意到乘客前往城隧轉車站的通勤需求，對議員有關第48P號線提供全日服務的建議，我們持正面態度，樂意與運輸署商討新服務安排。

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)的回覆

我們已備悉有關意見。公司會繼續密切留意火炭區的發展及人口增長，以及港鐵東鐵線過海段通車後乘客出行模式的變化。公司亦樂意研究有關建議，期望能配合乘客出行需要。

現時，乘客可乘搭城巴第989號線，於西區海底隧道收費廣場轉乘城巴第930、962、967及969系列路線來往火炭及灣仔/中西區，總車資為港幣18.8元起。

2. 有關馬鞍山往來將軍澳的巴士路線的臨時動議

“臨時動議

過去十年，馬鞍山居民對來回將軍澳的巴士路線均引頸以待，可惜一直只聞樓梯響。有見及此，沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司儘快落實將馬線的巴士路線計劃，以解市民一直以來的訴求。”

運輸署的回覆

本署於二零二零至二零二一年度巴士路線計劃中落實開辦下列兩條新巴士服務，以加強現有的巴士網絡。

- (一) 烏溪沙站至康盛花園巴士總站；及
- (二) 碩門邨至彩明公共運輸交匯處

在審視巴士服務營辦商的建議書後，本署已揀選九巴為營運上述兩條新巴士路線的服務營辦商。本署預計這兩條新巴士路線可望在二零二二年第三季投入服務。本署現正與上述巴士公司跟進營運細節，並會於稍後時間公佈新巴士服務的詳情，包括投入服務日期、服務時間及班次等。

新巴城巴的回覆

我們已備悉有關增設火炭通宵巴士服務的意見，並會於制定路線計劃時作詳細評估及研究。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零二二年六月