



沙田區議會
交通及運輸委員會

鄭仲恒先生提問

有關兩條新“街渡”渡輪服務牌照申請事宜

“背景：

早前運輸署曾委託沙田民政事務處就兩條新‘街渡’渡輪服務牌照的申請作出諮詢，兩條新‘街渡’渡輪服務分別為‘大水坑－馬料水/大美督’及‘大水坑－三門仔/大美督/荔枝窩/吉澳/鴨洲’，資料文件編號為 NR122/110-10。

就上述渡輪服務牌照申請事宜，本人曾向鞍泰區居民收集意見，並在綜合有關意見後，兩次向相關部門提交意見，表示在原則上支持相關渡輪服務的申請的同時，希望相關持份者先回應各項要點。由於上述的‘街渡’渡輪服務均以沙田七十七區梯台為泊岸地點，該梯台位於鞍泰區民居對出，鄰近馬鞍山海濱長廊(海濱長廊)，人流較多，亦未配有齊全的碼頭設施。就此，本人提問如下：

- (a) 沙田七十七區梯台並未配有齊全碼頭設施，其對出海面不時出現風高浪急的情況。據本人所知，題述的渡輪服務主要以鋼製雙層街渡和普通小輪運行，運輸署曾否就其安全問題(例如應對海浪的能力，以及乘客上落船時的安全措施)作相關研究？
- (b) 如遇上極端天氣，例如十號風球和黑色暴雨警告等，相關渡輪服務定必暫時停止服務。如遇上惡劣天氣，例如八號風球或紅色暴雨警告等，相關渡輪服務會否暫停？公眾可以從哪些途徑得知相關服務情況？

- (c) 沙田七十七區梯台面積細小，鄰近使用量高的海濱長廊，容易出現管理問題。據資料顯示，兩條‘街渡’路線的載客量分別為 140 人和 65 人，相關服務實施後，會由運輸署、相關船務公司或康樂及文化事務署(康文署)負責管理人流？
- (d) 承上題(c)，針對海濱長廊的高使用量，康文署會作出甚麼安排，避免渡輪乘客影響海濱長廊使用者？
- (e) 據有關渡輪服務的收費表內有關‘貨物’的收費顯示，每隻寵物單程每次收費為港幣 20 元。然而，海濱長廊並非‘寵物共享公園’，即禁止寵物進入。乘客能否攜帶寵物進入海濱長廊並乘坐渡輪？
- (f) 承上題(e)，康文署於二零二一年十月份曾就開放海濱長廊為‘寵物共享公園’作出諮詢，但最終未獲通過。由於‘街渡’渡輪設有運送寵物服務，康文署會否於海濱長廊增設寵物通道，以方便‘街渡’渡輪使用者？”

提問(a)

海事處的回覆

海事處曾應運輸署的邀請，聯同營辦商及相關政府部門分別於二零二一年九月十六日上午和二零二二年五月三十一日上午在沙田七十七區登岸臺階，對擬提供相關“街渡”渡輪服務涉及的船隻進行泊岸測試。於泊岸測試期間，擬提供有關“街渡”渡輪服務的船隻均能繫定並安全停靠相關臺階，讓乘客登上或離開有關船隻。

運輸署的回覆

本署已聯同營辦商、海事處、土木工程拓展署及其他相關部門就“大水坑—馬料水/大美督”及“大水坑—三門仔/大美督/荔枝窩/吉澳/鴨洲”的“街渡”渡輪服務涉及的船隻進行泊岸測試。於泊岸測試期間，擬提供有關“街渡”渡輪服務的船隻均能繫定並安全停靠相關梯台，讓乘客登上或離開有關船隻。

提問(b)

運輸署的回覆

如遇上惡劣天氣，營辦商會檢視海面情況是否適合有關“街渡”渡輪服務繼續營運。如需暫停有關服務，營辦商會就相關安排透過其可供公眾瀏覽的網頁通知乘客，並會提供熱線電話，以供市民查詢有關“街渡”渡輪服務的最新營運安排。

提問(c)

運輸署的回覆

為確保等候有關“街渡”渡輪服務乘客的秩序，營辦商會於營運期間在海濱長廊沙田七十七區梯台入口以北的靠岸位置設置臨時輔助排隊設施，並安排人員以維持候船乘客的秩序。本署會與營辦商及康樂及文化事務署不時檢視有關安排，以減少對周遭使用者的影響。此外，為減少候船乘客的聚集，營辦商亦會在可行的情況下盡可能讓乘客預早登船。

提問(c)和(d)

康文署的綜合回覆

由於沙田七十七區梯台連接康文署轄下的海濱長廊部份地段，為了妥善安排在兩條新“街渡”渡輪服務啟用時的人群管理，康文署早前已與運輸署商討有關事宜，得悉營辦商在“街渡”提供服務期間，會安排人員在場維持候船乘客的秩序。康文署會與運輸署保持緊密聯繫，共同監察人流管理措施，以便作出合適調整。

提問(e)

運輸署的回覆

有鑑於現時海濱長廊不允許訪客攜帶寵物進入，乘搭上述“街渡”渡輪服務的乘客將不准攜帶寵物使用沙田七十七區梯台登上或離開有關船隻。本署會因應海濱長廊往後就有關攜帶寵物入內的安排，適時與營辦商檢視有關“街渡”渡輪服務攜帶寵物的安排。

提問(f)

康文署的回覆

因應地區人士意見，海濱長廊現時未能納入寵物共享設施計劃或設立寵物通道。據悉運輸署在審批有關渡輪服務時，會相應適當地修改相關服務細則。如運輸署認為有營運需要在海濱長廊內設置寵物通道，以便利“街渡”乘客攜帶寵物，康文署可再行徵詢區議會、地區團體和相關持份者的意見，以作進一步安排。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二二年六月