



沙田區議會
交通及運輸委員會

冼卓嵐先生提問

有關往返大埔及馬鞍山之路面公共交通服務事宜

“運輸署二零一七年《公共交通策略研究》指出專營巴士服務靈活，是路面主要的集體載客運輸工具，角色吃重，公共小巴則擔當提供輔助接駁服務的角色。可惜的是，馬鞍山居民往返大埔區的主要交通工具並非新界專營巴士 274P 號線（‘274P 號巴士’），而是新界專線小巴 26 號線（‘26 號小巴’）。據九龍巴士網站資料，274P 號巴士設單向繁忙時段服務，星期一至五早上由烏溪沙站開出四班往大埔工業邨，下午由大埔工業邨開出三班往烏溪沙站，不設非繁忙時段班次。

有見全日來回大埔區和沙田區的交通需求殷切，兩區關注組織發起聯署行動，結果獲逾二千名居民簽署支持 274P 號巴士全日雙向服務，當中提及三點建議：(1)落實繁忙時間雙向班次；(2)落實全日服務；以及(3)研究將烏溪沙總站延伸至泥涌。為改善往返大埔及馬鞍山的路面公共交通服務，請告知本會：

1. 運輸署能否簡述市民於非繁忙時段以路面公共交通服務往返大埔及馬鞍山的概況？請按下表提供有關資料：

簡介：		
路線	全程所需費用	平均所需時間

274P 號巴士

2. 運輸署發展路面公共交通時，在可行情況下是否應以專營巴士為優先選項？

3. 有見26號小巴繁忙時間有一定乘客需求量，加上票價與專營巴士差距甚遠，運輸署會否同意專營巴士有足夠空間發展往返大埔及馬鞍山的全日服務？同意或不同意的原因為何？
4. 隨着人口老化及地區發展，各類交通需求日漸增加，運輸署及專營巴士承辦商會否考慮就以下拓展274P號巴士服務範圍的各項建議展開研究？
 - 4.1 落實274P號巴士全日服務
 - 4.2 現有烏溪沙總站延伸至泥涌一帶
 - 4.3 全日服務下非繁忙時間沿線醫院(如中文大學醫院、沙田醫院和那打素醫院等)增設巴士站
5. 據大埔區議會文件TT35a/2022，專線小巴第806A及806B號線往香港科學園方向最繁忙一小時的綜合平均載客率接近九成，反映由大埔往沙田方向的供應將未及需求。運輸署對274P號巴士早上繁忙時間提供雙向班次的建議意見為何？
6. 過去四年，運輸署有否實地調查26號小巴下午繁忙時段往大埔方向的平均載客率和平均等候時間？
7. 26號小巴本年早晚繁忙時段的載客量分別約十成和九成，反映現時有關路線求過於供，運輸署有何建議可滿足額外交通需求？
8. 承上題，據悉26號小巴正更換至19座小巴，運輸署有否全線更換的時間表？預計全線更換後的載客量將為多少？若運力依然不足又如何跟進？
9. 據沙田區議會文件TT57/2021，運輸署就第807號線系列六條小巴路線於二零一八年至二零二零年間平均接獲約115宗投訴。面對過去三年26號小巴‘一線抵六線’，平均投訴達127宗，運輸署會否考慮制定針對26號小巴的改善方案？”

運輸署的回覆

提問 1

路線	全程所需費用	平均所需時間
26號小巴	\$14.3	約36分鐘（全程）

註：除上述路面公共交通服務外，市民亦可利用鐵路及鐵路/巴士/專線小巴的轉乘於非繁忙時段往返大埔及馬鞍山。

提問 2-5

本署在規劃公共交通服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共交通服務的營運效率。本署已備悉有關274P號巴士的意見，並會繼續留意該路線的運作及人口增長，按實際情況適時檢視其服務時間及調整該路線的服務，以配合乘客需求。

此外，根據本署本年十月上旬繁忙時段於創新路雲匯分站進行的實地調查，新界專線小巴第806A及806B號線往沙田方向最繁忙一小時的綜合平均載客率約九成，反映現有專線小巴服務大致可配合上午繁忙時段由大埔前往沙田方向的乘客需求。本署會密切監察上述專線小巴路線的服務水平，適時與小巴營辦商檢討有關的服務安排。

提問 6-9

本署會不時派員進行實地調查，以監察公共交通服務的水平。根據本署二零二一年十一月於廣福邨分站的實地調查，26號小巴往大埔方向於下午五時至六時期間的平均載客率約五成半，顯示26號小巴於下午繁忙時段往大埔方向的服务能大致配合乘客需求。

現時第26號線系列共有27部小巴，當中23部為十九座小巴。營辦商表示會於二零二三年內完成更換餘下四部小巴至十九座

小巴。本署已要求營辦商密切留意有關路線的客量需求，並在有需要時靈活調派車輛以應付乘客需求。

於繁忙時段，除26號小巴以外，市民亦可乘搭274P號巴士於上午繁忙時段前往大埔及於下午繁忙時段前往馬鞍山。根據本署於本年7月上旬及下午繁忙時段分別在耀安邨耀謙樓分站及耀安邨分站進行的實地調查，274P號巴士的平均載客率分別約三成半及七成，顯示該路線已能配合乘客需求。

就接獲的投訴，本署會轉介有關個案予營辦商跟進，並要求營辦商採取適當措施以改善服務。本署會在定期評核時就其有關的服務水平及表現納入考慮檢討。

九龍巴士(一九三三)有限公司的綜合回覆

本公司於今年六月加強274P號巴士(烏溪沙站一大埔)服務，周一至周五早上由烏溪沙站開出的班次共有四班車，星期六(公眾假期除外)共有三班車；周一至五由大埔工業邨開出的班次共有三班車。我們留意到乘客對274P號巴士的需求持續增長，樂意加強此線服務，並已向運輸署提交有關延長雙向服務時間之建議，現正積極與運輸署商討方案細節。同時，我們對延伸274P號巴士服務範圍至泥涌之意見持積極態度。本公司期望274P號巴士的服務提升建議能盡早落實，以配合持續上升的乘客需求。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零二二年十月