

二零二三年六月二十七日
討論文件



文件 TT 26/2023(修訂)

沙田區議會
交通及運輸委員會

周曉嵐先生提問

復常後出入境人流增加衍生的沙田區往返各出入境口岸的
交通需求

“香港恢復正常通關後，本地透過機場及其他陸路口岸出入境的人數急劇上升，區內居民對前往機場及各陸路口岸的交通需求殷切，尤其在長假期期間各口岸及接載市民往來口岸的公共交通服務都出現等候人龍。運輸署曾於《2020-2021 年度沙田區巴士路線計劃》建議重組沙田區往返機場及港珠澳大橋的巴士路線，調整現時第 A41 及 A41P 號線行車路線並增設第 A42 及 A46 號線以滿足區內居民需求。

為改善沙田區往返機場及各陸路口岸的公共交通服務，便利沙田區居民出入境，請告知本會：

- (a) 運輸署於恢復正常通關後有否實地調查第 E42、A41、A41P、B8 及 W3 號線的服務情況？如有，請按下表提供實地調查次數和調查方法。

	E42	A41	A41P	B8	W3
實地調查次數					
調查方法					

- (b) 就實地調查及其他途徑所得，請按下表提供第 E42、A41 及 A41P 號線於疫情前(由二零一九年第二季至二零二零年第一季)不同時段的平均載客率和平均等候時間。

二零一九年第二季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零一九年第三季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零一九年第四季：

	E 42		A 41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A 41 P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二零年第一季：

	E 42		A 41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A 41 P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

- (c) 就實地調查及其他途徑所得，請按下表提供第 E42、A41、A41P 及 B8 號線於恢復正常通關後(由二零二二年第二季至二零二三年第一季)不同時段的平均載客率和平均等候時間。

二零二二年第二季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第三季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第四季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二三年第一季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

- (d) 就實地調查及其他途徑所得，請按下表提供第 A41 及 A41P 號線分別在港珠澳大橋香港口岸及機場(地面運輸中心)巴士總站於恢復正常通關後(由二零二二年第二季至二零二三年第一季)不同時段的上車人數。

二零二二年第二季：

	A41		A41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第三季：

	A41		A41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第四季：

	A41		A41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二三年第一季：

	A41		A41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段				
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

- (e) 過去一年，運輸署每季接獲有關第 E42、A41、A41P、B8 及 W3 號線的投訴數字為何？請以表列方式提供有關數據。

	2022 年 第 2 季	2022 年 第 3 季	2022 年 第 4 季	2023 年 第 1 季	2023 年 第 2 季
E42					
A41					
A41P					
B8					
W3					

- (f) 請提供第 E42、A41、A41P、B8 及 W3 號線所編定的車輛數目，以及各線車輛的最低、最高和平均車齡及車齡眾數。上述路線現時所編定的車長人數分別為何，分別有多少名全職及兼職車長？
- (g) 現時九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司(九巴及龍運)就落實《2020-2021 年度沙田區巴士路線計劃》中重組沙田區往返機場及港珠澳大橋的巴士路線的阻力為何？巴士公司現有的車輛及車長數目能否應付開辦第 A42 及 A46 號線和調整現有第 A41 及 A41P 號線路線？如未能應付開辦或調整上述路線，運輸署及巴士公司將採取什麼行動以確保能盡快落實《2020-2021 年度沙田區巴士路線計劃》中沙田區往返機場及港珠澳大橋的巴士路線重組？”

運輸署的回覆

提問(a)

	E 42	A 41	A 41 P	B 8	W 3
實地調查次數 (2023 年 1 月 1 日 至 5 月 31 日)	2	6	2	10	15
調查方法	於上述巴士路線的總站或中途站進行調查，以記錄班次、載客人數等相關營運數據。於同日但不同時段、地點或方向進行的調查視為兩次調查。上述調查數字不包括跟車調查的次數。				

提問(b)

二零一九年第二季：

	E 42		A 41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往沙田] 約 3 成半	約 8 分鐘	[往沙田] 約 6 成半 [往機場] 約 2 成	約 9 分鐘
下午繁忙時段	[往機場] 約 4 成半	約 10 分鐘	[往沙田] 約 5 成半 [往機場] 約 4 成半	約 8 分鐘
非繁忙時段	—	—	—	—
	A 41 P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段	—	—		
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零一九年第三季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往機場] 約 7 成半	約 6 分鐘	[往機場] 約 5 成半	約 9 分鐘
下午繁忙時段	[往沙田] 約 5 成半	約 7 分鐘	[往沙田] 約 4 成	約 7 分鐘
非繁忙時段	—	—	—	—
	A41P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段	[往機場] 約 6 成	約 13 分鐘		
下午繁忙時段	[往烏溪沙] 約 5 成	約 15 分鐘		
非繁忙時段	—	—		

二零一九年第四季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往機場] 約 4 成半	約 10 分鐘	[往機場] 約 4 成	約 8 分鐘
下午繁忙時段	[往沙田] 約 5 成半	約 8 分鐘	[往沙田] 約 4 成半	約 8 分鐘
非繁忙時段	—	—	—	—
	A41P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段	[往機場] 約 3 成半	約 12 分鐘		
下午繁忙時段	[往烏溪沙] 約 5 成半	約 14 分鐘		
非繁忙時段	—	—		

二零二零年第一季度：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往機場] 約 5 成	約 10 分鐘	[往機場] 約 3 成半	約 18 分鐘
下午繁忙時段	—	—	[往沙田] 約 3 成	約 24 分鐘
非繁忙時段			—	—
	A41P			
	平均 載客率	平均 等候時間		
上午繁忙時段	[往機場] 約 4 成半	約 26 分鐘		
下午繁忙時段	[往烏溪沙] 約 3 成	約 28 分鐘		
非繁忙時段	—	—		

提問(c)

二零二二年第二季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往機場] 約 4 成半 [往沙田] 約 2 成半	約 9 分鐘	[往機場] 約 2 成半 [往沙田] 約 1 成半	約 14 分鐘
下午繁忙時段	[往機場] 約 3 成半 [往沙田] 約 4 成半	約 12 分鐘	[往機場] 約 1 成 [往沙田] 約 2 成半	約 15 分鐘
非繁忙時段	—	—	—	—
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	[往機場] 約 2 成 [往烏溪沙] 約 1 成	約 14 分鐘	路線尚未營運	
下午繁忙時段	[往機場] 約半成 [往烏溪沙] 約 3 成	約 15 分鐘		
非繁忙時段	—	—		

二零二二年第三季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	—	—	—	—
下午繁忙時段				
非繁忙時段	[往機場] 約 2 成半 [往沙田] 約 2 成	約 9 分鐘		
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	—	—	路線尚未營運	
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第四季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	—	—	—	—
下午繁忙時段				
非繁忙時段	[往機場] 約 4 成半 [往沙田] 約 4 成半	約 8 分鐘		
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午繁忙時段	—	—	路線尚未營運	
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二三年第一季：

	E42		A41	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段	[往機場] 約 4 成	約 6 分鐘	[往機場] 約 6 成	約 12 分鐘
下午 繁忙時段	[往沙田] 約 4 成半	約 8 分鐘	[往沙田] 約 5 成	約 10 分鐘
非繁忙 時段	—	—	—	—
	A41P		B8	
	平均 載客率	平均 等候時間	平均 載客率	平均 等候時間
上午 繁忙時段	[往機場] 約 4 成半	約 12 分鐘	[周六上午 9 時至下午 1 時 往香園圍] 約 5 成	約 14 分鐘
下午 繁忙時段	[往烏溪沙] 約 3 成	約 12 分鐘	[周日下午 4 時半至尾班 車往沙田] 約 7 成半	約 15 分鐘
非繁忙 時段	—	—	[周六全日往 沙田] 約 4 成	約 15 分鐘

提問(d)

二零二二年第二季：

	A41		A41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段	備註	備註	不途經	備註
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第三季：

	A 41		A 41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段	備註	備註	不途經	備註
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二二年第四季：

	A 41		A 41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段	備註	備註	不途經	備註
下午繁忙時段				
非繁忙時段				

二零二三年第一季：

	A 41		A 41P	
	港珠澳 大橋 香港口岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站	港珠澳大 橋香港口 岸	機場(地面 運輸中心) 巴士總站
上午繁忙時段	[往沙田] 約 1 成半	—	不途經	—
下午繁忙時段	[往沙田] 約 6 成			
非繁忙時段	[往沙田] 約 5 成			

備註：因應疫情期間，往返機場巴士服務的乘客需求大幅下降，本署未有安排於港珠澳大橋香港口岸及機場(地面運輸中心)巴士總站進行實地調查。然而，本署已不定期於中途站進行實地調查，有關調查結果見提問(c)。

提問(e)

路線及 投訴數字	2022 年 第 2 季	2022 年 第 3 季	2022 年 第 4 季	2023 年 第 1 季	2023 年 第 2 季 (截至 5 月 31 日)
E42	6	18	17	7	20
A41	6	9	13	21	16
A41P	2	5	6	5	7
B8	路線尚未營運			24	13
W3	3	5	6	20	17

提問(f)

路線	編定車輛數目 (截至 2023 年 5 月 31 日)
E42	19 輛雙層巴士
A41	12 輛雙層巴士
A41P	9 輛雙層巴士
B8	5 輛雙層巴士
W3	7 輛雙層巴士

就巴士車齡及車長安排，運輸署沒有相關資料。

提問(g)

為配合沙田區的持續發展及人口增長，本署早前於《2020-2021 年度巴士路線計劃》建議重組沙田區的機場巴士路線，當中包括增設龍運第 A42 號線(沙田(碩門)－機場(地面運輸中心))及第 A46 號線(火炭(駿景園)－機場(地面運輸中心))，以進一步優化沙田區的機場巴士網絡，為更多沙田區的居民提供直接往返機場的巴士服務。另一方面，第 A41 號線(沙田(愉翠苑)－機場(地面運輸中心))的總站會由現時的愉翠苑延長至碩門，更改於沙田區的行車路線，並與第 A41P 號線(烏溪沙站－機場(地面運輸中心))同時改經青沙公路。

早前於 2019 冠狀病毒病疫情下，乘客往返機場巴士服務的需求大幅下降，多條機場巴士路線的服務因應乘客需求而作出了臨時調整安排。然而，在當局撤銷最新的檢疫安排後，本署留意到機場巴士路線的客量逐漸回升，本署與巴士公司正密切監察機場巴士服務的實際客量變化，並會適時檢討沙田區機場巴士路線重組方案，以切合往返沙田區及機場或港珠澳大橋香港口岸的乘客需要。

九巴及龍運的回覆

綜合回覆

九巴及龍運正研究重組沙田區往返機場及港珠澳大橋的巴士路線方案，對擴展有關服務持積極態度，曾經與運輸署商討後和按照客量需求，適時安排落實。同時，九巴及龍運一直有舉辦不同類型的招聘活動，例如在九巴車廠舉辦的“九巴有請體驗日”、於車站舉辦招聘活動等，目標吸引更多人才，以維持穩定以至進一步加強服務。

提問(f)

就有關第 E42、A41、A41P 及 W3 號線所編定的車輛數目，九巴及龍運會根據運輸署所批准的編配作出安排。而為配合有效靈活調動九巴及龍運巴士服務，相關路線的車輛及人手編排會適時按情況作出調整，因此未能提供有關車齡及車長人數的資料。

城巴有限公司(城巴)的回覆

綜合回覆

城巴已備悉有關意見。因應乘客需求，城巴於二月十八日起提升第 B8 號線的服務至每半小時一班，並會因應客量情況加強服務。在長假期期間，城巴亦安排後備車輛，按客量為各條連接口岸路線加強服務。

城巴會繼續密切監察第 B8 號線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。

提問(f)

城巴現時於星期六、日及公眾假期，編定由五輛巴士行走第 B8 號線提供每 30 分鐘一班的服務，並會因應實際乘客需求安排更多班次及車長加強服務。城巴 B8 線為城巴專營權一旗下的路線，截至去年十二月三十一日，城巴專營權一已發牌車隊之平均年齡為 7.56。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二三年六月