



二零二三年八月二十九日
討論文件

文件 TT 33/2023

沙田區議會
交通及運輸委員會

連接沙田頭路及愉景花園旁行人路的自動扶手電梯系統

目的

本文件旨在向沙田區議會轄下交通及運輸委員會介紹有關“連接沙田頭路及愉景花園旁行人路的自動扶手電梯系統”(“工程計劃”)的初步設計，並諮詢各委員意見。

背景

2. 現時位於沙田頭路及愉景花園旁行人路之間有一條高度差距約 13 米的樓梯。市民可使用此樓梯往返新田圍邨和新翠邨附近一帶。工程計劃將提供一條舒適及便捷的有蓋單向自動扶手電梯系統連接沙田頭路及愉景花園旁行人路，以改善上坡地區及新翠邨之間一帶住宅、社區設施和運輸設施的暢達性。

工程概要

3. 工程計劃的布置圖載於附件。工程範圍主要包括：
- (i) 在沙田頭路及愉景花園旁行人路興建有蓋單向自動扶手電梯系統；
 - (ii) 改建現有樓梯及加設上蓋和輪椅升降台；以及
 - (iii) 進行附屬工程，包括相關道路、渠務、斜坡、環境美化、公共設施及機電系統等工程。

工程評估

4. 擬建自動扶手電梯系統將沿著現有斜坡而興建，其走線有助減少對鄰近建築物的景觀和視覺影響，亦盡量減低對現有斜坡及樹木的影響。

5. 由於部分工序會產生嘈音，工程將會對附近居民造成臨時影響。我們會實施適當及有效的緩解措施，控制施工期間的噪音、塵埃及工地流出的污水所造成的滋擾。此外，我們亦會密切監管工程施工，確保承建商在施工時嚴格遵守程序及符合相關的噪音、空氣和水污染管制條例。

6. 為配合上述工程，我們將在施工期間於該處實施臨時交通措施。工程進行期間，現有樓梯將暫時收窄，並將在需要時加設臨時行人通道，市民仍可經該處往返沙田頭路及愉景花園旁行人路。此外，為減低施工期間對附近交通和公眾的影響，我們將會盡量安排的非繁忙時段運送物料及組件。

下階段工作

7. 在徵詢各委員的意見後，我們會就工程計劃安排刊憲及展開相關程序。

徵詢意見

8. 請各委員備悉本文件的內容，並歡迎各委員就工程計劃提出意見。

運輸署及路政署

二零二三年八月

附件：擬建單向扶手電梯系統切面參考圖