



傳閱資料文件

文件 TT 11/2023

期限：二零二三年三月二十七日

(星期一)下午六時正前

沙田區議會
交通及運輸委員會

馬鞍山市中心公共交通總站改善工程(第二階段)

目的

“有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃”已於二零二一年六月於馬鞍山市中心公共交通總站展開，計劃預計於二零二三年上半年完成(文件 TT 29/2021)。本文件旨在向委員簡介“有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃(第二階段)”的計劃，並諮詢委員的意見。

背景

2. 為提升公共運輸配套設施，向乘客提供更佳的候車環境，政府以馬鞍山市中心公共交通總站(公共交通總站)作為改善工程計劃的試點，現正進行以下改善項目：

- (一) 位於公共交通總站內的巴士站將由傳統並排式布局改成鋸齒形巴士停車灣供乘客上落車，實施人車分隔安排，減少乘客橫過總站內巴士行車道的需要，以提升使用的安全性；
- (二) 巴士停泊區將遷至站內的中央部分，增加巴士運作的靈活性；
- (三) 加建一個設有空調的乘客候車室，配備座椅、乘客資訊顯示屏、巴士實時到站時間顯示屏及流動裝置充電設施等；

(一)

- (四) 加建一個配備有洗手間的巴士站長室，以改善車長休息環境；
- (五) 翻新巴士停車灣旁的方柱，並提供標示以便乘客前往選擇乘巴士線的候車室或停車灣候車；
- (六) 於總站兩旁主要出入口、乘客候車室及巴士站長室提供乘客資訊顯示屏，以便乘客查閱各巴士路線停車灣的位置、巴士實時到站時間及透過運輸署“香港出行易”獲取運輸服務資料與交通消息；以及
- (七) 重新設置近總站兩旁的單車停泊區及單車路範圍，以改善該位置的行人通道及乘客候車空間。

3. 為使更多乘客享受到更佳的候車環境，政府擬在參考區議會對改善項目的意見後進一步開展第二階段改善工程，擬議的交匯處改善工程範圍如下，詳情請參閱附圖。

- (一) 加建兩個設有空調的乘客候車室，配備座椅、乘客資訊顯示屏、巴士實時到站時間顯示屏及流動裝置充電設施等；以及
- (二) 翻新新界及市區的士站及站旁的方柱，以優化乘客候車設施。

4. 政府會從擬議交匯處改善工程中吸收的經驗及參考公眾對使用改善後交匯處的意見，考慮翻新其他同類交匯處，以及為日後新交匯處制定新標準。

預計動工日期及最新進展

5. 如擬議改善工程得到委員支持並於二零二三年第二季取得撥款批准，建築署將委任顧問公司作詳細設計，預計有關工程將於二零二三年展開，並於二零二五年第一季完成。

徵詢意見

6. 歡迎各位委員就上述建議提出寶貴意見。

運輸署

建築署

二零二三年三月

期限：二零二三年三月二十七日(星期一)下午六時正前

回 條

檔號： TT 11/2023
電話： 2158 5309
傳真： 2681 3892
電郵地址： stdcadm@stdc.had.gov.hk

覆：沙田區議會交通及運輸委員會秘書

本人備悉文件 TT 11/2023 “馬鞍山市中心公共交通總站改善工程(第二階段)”，並 *支持 / 不支持 上述擬議改善工程。

其他意見：

簽署

姓名

日期

* 請刪去不適用者