



沙田區議會
食物環境衛生委員會

姚嘉俊先生提問

有關沙田廢物轉運站的運作詳情及
周邊區域的環境衛生管理事宜

“沙田廢物轉運站運作多時，本人經常接獲不少區內居民及駕駛人士反映出入轉運站的車輛所衍生的衛生問題。本人就此有以下提問：

- (1) 沙田廢物轉運站啟用至今的運作情況如何？請環境保護署(環保署)提供二零二零至二零二四年期間每年處理的廢物量、服務區域、每日出入的車輛數量及接獲的投訴數字。
- (2) 沙田廢物轉運站由環保署管理，運載廢物的大型車輛每日多次出入轉運站，經常造成石門區交通擠塞。有運載廢物的車輛在行駛期間經常有餾水流出，造成地面污漬斑斑，亦導致安耀街及安心街一帶經常充斥着臭味。本人欲向環保署了解，署方如何與不同政府部門溝通及協調石門區內的環境衛生問題。”

環保署的回覆

提問(1)

沙田廢物轉運站自一九九四年啟用至今，一直運作暢順。現時使用沙田轉運站的廢物收集車輛，主要來自沙田及部分來自觀塘、西貢和大埔區。沙田轉運站於二零二零至二零二四年(一至八月)的統計數字如下：

	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 (1 至 8 月)
每年廢物接收量(千公噸)	600	614	669	673	473
車輛架次 (平均每日)	約 400	約 420	約 460	約 480	約 500
環保署接獲有關沙田廢物轉運站環境投訴數字 (宗)	0	3 (其中 2 宗為環境衛生投訴，1 宗為噪音投訴)	6 (其中 3 宗為噪音投訴，另外 3 宗分別為環境衛生、空氣污染及轉運站運作的相關投訴)	2 (2 宗為環境衛生投訴)	1 (1 宗為環境衛生投訴)

提問(2)

每日運到沙田廢物轉運站的都市固體廢物會被壓縮及裝進特製的密封式貨櫃內，然後該站的承辦商會以拖車轉運往新界東北堆填區棄置。在離開廢物轉運站和堆填區前，所有廢物貨櫃車均須經過徹底的清洗，以減少對環境的影響。環保署會監察承辦商廢物貨櫃車的運作情況，確保沒有污水滲漏問題，以免影響附近環境衛生。

另一方面，環保署亦會檢查進入廢物轉運站的壓縮型垃圾車，查核車輛是否配備構造合適及性能良好的金屬車斗尾蓋及污水收集缸，

以確保有關車輛符合廢物收集車設備標準的條例規定，及避免有關車輛在行走時出現污水滲漏情況，對社區環境衛生構成影響。

此外，環保署一直與食物環境衛生署(食環署)保持緊密聯繫。如發現有廢物收集車輛在廢物轉運站以外的地方有污水滲漏情況，環保署會立刻將個案轉交食環署跟進處理。

清洗街道方面，沙田廢物轉運站的承辦商會按照營運合約的要求，每日派出洗街車清洗廢物轉運站附近街道四次，而食環署亦會每日清洗石門區附近的街道。環保署會按需要指示廢物轉運站的承辦商及聯絡食環署增加清洗相關街道的次數。

石門區交通方面，廢物收集車輛及貨櫃拖車進出沙田廢物轉運站的交通狀況在日常情況下均大致暢順。如在繁忙時間遇上特殊情況(例如轉運站內有機件故障需時維修)，廢物收集車輛輪候進站的時間可能會較一般情況長而出現排隊的情況，環保署會聯絡相關業界及司機使用其他廢物轉運站以作分流及即時通知沙田分區警署，讓警方盡早作出適當安排疏導交通，以盡量減低對附近交通的影響。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/70

二零二四年十月