二零二五年六月二十五日 討論文件



# 沙田區議會 食物環境衞生委員會

#### 陳敏娟女士提問

#### 有關沙田廣善街有老樹塌下導致途人受傷事宜

"近年本港多次發生路旁樹木倒塌導致人員傷亡及財產損失事件,如何文田巴富街鳳凰木倒塌壓毀車輛。二零二五年四月二十八日下午,沙田廣善街近廣源邨路段有一棵老樹突然塌下,粗大的樹幹橫跨廣善街兩條行車線,以致需要即時封路,以及有一名途人受傷。

本人對上述事件極為關注,事件反映現行樹木管理制度存在不足,危及公眾安全。作為區議員,本人一直接獲不少市民反映,對路旁大型樹木的安全性表示憂慮。廣善街近小瀝源村外沿途有多棵老樹。不少大樹的樹根令地磚爆裂拱起,致部分地段路面不平,容易絆倒途人,不時有意外發生。亦有坊眾擔心大樹因年邁或健康問題而倒塌,傷及無辜。四月二十八日的意外,更引起本區居民的惶恐。

就上述事宜,本人現向路政署、康樂及文化事務署(康文署)、 房屋署和沙田地政處等部門作以下提問:

- (1) 過去三年,各部門對沙田區其管轄範圍內的樹木,每隔多久進行一次巡查?是否為每棵樹木建立獨立記錄?目前沙田區有多少棵樹木有潛在風險?如有風險,會採取什麼處理措施?最長處理時限為何?
- (2) 上述塌下的老樹及廣善街一帶樹木在塌樹事件發生前的最後一次檢查日期為何?塌樹成因為何?部門有何跟進工作?
- (3) 各部門現時有多少人手負責處理沙田區的樹木管理工作? 部門有否計劃增加資源投入以提高巡查頻率和質量?

- (4) 部門如何完善區內樹木巡查機制?特別是對斜坡、路旁等 高風險位置的大型樹木,會否引入更先進的檢測技術,對 潛在高風險的樹木進行針對性檢查?
- (5) 部門有沒有計劃更替在區內逐漸老化的「先鋒樹種」(如台灣相思)?
- (6) 對於區內根部生長空間受限的路旁樹木,部門將採取哪些改善措施以減少倒塌風險?

### 部門的回覆

#### 康文署的回覆

#### 提問(1)

康文署一直按發展局所頒布有關樹木管理的技術通告護養轄下場地及公用道路(快速公路除外)旁的樹木。除日常護養外,亦會按照發展局的《樹木風險評估和管理安排指引》在每年的風雨季前為康文署負責護養的樹木進行樹木風險評估,有關資料會記錄在康文署的樹木資料庫系統。

此外,康文署就樹木風險評估結果,採取適當的風險緩減措施如縮減樹冠、移除枯枝/有病的樹枝等。若發現樹木塌下或有倒塌風險,部門會盡快移除,以保障市民安全。一般的樹木個案,康文署會在14個工作天內回覆市民查詢,並說明調查結果、相關的樹木工作以及預計完成日期。如個案涉及樹木移除工作,康文署會在回覆個案後四星期內完成,若涉及樹木修剪工作則會在八星期內完成。

#### 提問(2)

肇事樹木及廣善街一帶樹木在事發前最後一次檢查日期為二零二五年三月二十九日,有關樹木檢查時的整體狀況為正常。據調查顯示,該樹主幹傾斜生長,樹木重心傾向行車道,而且樹木根部生長受現場環境所限制。由於早前天氣不穩及連綿大雨,天文台曾於二零二五年四月二十五日曾發出黃色暴雨警告訊號。肇事樹木種植的樹穴出現雨水積存的情況,泥土出現飽和以致樹根抓地力降低,導致樹木傾倒。

康文署在廣善街塌樹事件後,已隨即派員到所述地點,為附近樹木再次進行詳細樹木風險評估。在巡查期間,發現另外五棵樹木的生長情況並不理想。為了保障公眾安全,康文署已於五月完成有關的樹木移除工作。康文署會繼續監察該處樹木的生長及健康情況,在有需要時進行相關風險緩解措施,以保障市民安全。

#### 提問(3)

現時康文署轄下專職負責處理沙田區內樹木護養事宜共有 29 人。 另外,康文署亦會按實際情況及資源運用,聘請合資格承辦商跟進樹木護養的工作。

#### 提問(4)

除了每年進行的樹木風險評估,在日常樹木護養工作中,康文署會定期派員巡查轄下位處公共道路旁的樹木。如發現樹枝伸出道路,阻礙車輛行駛、妨礙司機視線、影響交通燈或交通標誌,或對車輛構成潛在風險,康文署會立即安排修剪或移除樹木,以保障道路使用者安全。另外,為更準確評估樹木的狀況是否對公眾構成潛在危險,康文署會應用儀器(例如微阻力鑽探儀及聲納探測儀等)檢查樹木,了解樹木結構以評估樹木狀況。

#### 提問(5)

康文署正推行植林優化計劃(更替台灣相思),藉此減低樹木倒塌意外的風險、提升場地和道路使用者安全,並種植原生品種或顯花植物以優化景觀及其生態價值,達致可持續發展。康文署在二零二三年在翠田街及二零二四年在城門河畔(城門河第一海濱花園至沙燕橋段)曾經推行相關的更替台灣相思植林優化計劃。康文署將繼續於沙田公園及車公廟遊樂場推行上述計劃,預計於二零二五年底完成。

# 提問(6)

就根部生長空間受限的路旁樹木,康文署會擴大樹木風險評估中「個別樹木風險評估」的範圍,為更多現有道路旁相對大型樹木進行更詳細的風險評估。康文署會按樹木風險評估報告及日常巡查發現,包括樹木生長狀況、實際環境因素、行人及交通等因素後,與

路政署研究制訂可行的解決方法,例如擴大樹穴,讓樹根有合適的生長空間,以保障市民安全。

#### 路政署的回覆

#### 提問(1)

路政署負責護養轄下登記斜坡/擋土牆和快速公路範圍內的樹木,並委聘承建商按指定頻次(一般為每三個月一次至每六個月一次不等)進行定期巡查,並適時安排植物護養工作。路政署亦按照發展局出版的《樹木風險評估及管理安排指引》,安排承建商對位於「密集使用」(高人流車流)地區的樹木每年最少進行一次風險評估。根據紀錄,對於上一個樹檢年度發現屬高風險的路政署轄下樹木,路政署已按實際情況完成相應的樹木風險緩解措施,包括治理病蟲害、修剪、以及移除對公眾安全構成威脅的樹枝或整棵樹木。

#### 提問(2)

肇事樹木及其他生長於廣善街行人路的路旁樹木,均屬康文署轄下的樹木。事發後路政署的相關跟進工作主要為維修受事件影響而受損的路面及欄桿。此外,路政署已於今年四月中旬為廣善街一帶路政署轄下登記斜坡上的樹木進行巡查。

#### 提問(3)

現時路政署共有 12 名人員負責沙田區內轄下樹木的管理工作,有關人員同時兼顧其他地區路政署轄下樹木的管理工作。路政署亦有委聘承建商為本署的樹木護養工作提供支援。路政署除了每年進行恆常檢查外,亦會因應實際情況,將部分轄下樹木(例如位於個別人流或車流較多的地點、位於鐵路沿線,或過往曾接獲較多樹木生長情況投訴的樹木)納入加強檢查的範圍,以提高檢查頻率。路政署亦有密切監察承辦商的樹木巡查工作,確保承辦商調配足夠資源令有關工作符合相關質量要求。

#### 提問(4)

有關完善區內轄下樹木巡查機制的詳情,請參閱提問(3)的回覆。路政署亦會按實際需要在進行樹木檢測時應用先進器材,如聲納探測儀和微鑽探檢測儀等。為提升樹木管理及護養工作的質素,路政署鼓勵部門的樹木管理人員及承建商的相關人員積極參與發展局每年舉辦的培訓課程,以掌握樹木風險評估工具和設備(包括無人機、橡皮槌、雙筒望遠鏡、指南針、捲尺、手鏟和土壤濕度計等基本設備),以及電阻鑽探機和聲波斷層掃描儀等先進設備進行針對性檢查和評估。

#### 提問(5)

路政署自二零一五年起推行「承思・續後:斜坡植林優化計劃」,有計劃地逐步更替轄下路旁斜坡上老化及結構不穩的台灣相思樹,並在原址重新栽種原生和本地化植物,以確保道路安全、提高生物多樣性及促進可持續發展。

#### 提問(6)

路政署每年定期對轄下樹木進行風險評估,以識別潛在風險的樹木。識別範圍包括生長於受限區域的樹木,如在樹環、樹圈或樹穴中,根部生長空間受限的樹木。路政署會就評估結果採取適當的緩解措施(例如修剪樹冠),以減低樹木倒塌的風險,並確保所有相關工作在風季來臨前完成。

# 房屋署的回覆

## 提問(1)

房屋署按發展局的《樹木風險評估和管理安排指引》,為轄下的樹木(包括沙田區公共屋邨範圍內的樹木)於每年的風雨季前完成最少一次的詳細樹木風險評估。此外,房屋署委聘的樹木保養承辦商須負責執行日常的巡查及樹木護養工作。

房屋署已建立一套樹木管理資訊系統,記錄位於密集使用地點每棵樹木的資料。當在日常巡查或年度樹木風險評估中發現的問題樹木,樹木護養承辦商會採取風險緩減措施,包括但不限於樹冠修剪、樹體加固、病蟲害防治,以及移除枯萎或具結構缺陷且無法修復的樹木。

安排及執行樹木風險緩減工作的時間是因應個別樹木的狀況及生長環境而定。在一般情況下,樹木護養承辦商會於兩星期內完成檢查及風險緩減工作;若涉及較複雜的情況(例如需作出交通管制安排),或需較長時間處理。在執行樹木風險緩減工作前,樹木護養承辦商會視乎情況需要,適當圍封相關位置。

#### 提問(3)

現時,各公共屋邨辦事處的管理人員會負責樹木的日常管理工作,留意樹木的狀況,及作出適當的維護措施。此外,房屋署樹木管理小組亦有四名人員專責為沙田區的公共屋邨提供技術支援,包括安排樹木護養承辦商提供巡查樹木及相關護養服務。

房屋署已於二零二零年增撥資源,委託獨立樹藝審核顧問為樹木護養承辦商的樹木工作及風險評估進行覆檢和審核,以確保樹木護養承辦商的工作質量符合水平。

#### 提問(4)

房屋署一直與發展局樹木管理辦事處緊密聯絡,以確保部門按發展局的機制執行樹木管理及巡查工作。為更有效地管理現有公共屋邨的樹木,房屋署的樹木護養承辦商已採用無人機、探地雷達、樹木針測儀等先進儀器,收集樹木資料和狀況,協助進行樹木檢查,從而進一步減低樹木構成安全隱患的風險。

#### 提問(5)

房屋署按發展局頒布的指引,於二零二三年起有序地執行取代老化台灣相思樹的計劃,並安排原址補種其他合適的植物。現時,沙田區的利安邨、新田圍邨及美田邨等公共屋邨已分階段進行上述計劃。

#### 提問(6)

房屋署會按發展局的《樹木風險評估和管理安排指引》,為大型而根部受生長限制的樹木優先進行個別檢查及風險評估。在樹木狀況 及其他環境條件許可下,會擴大種植範圍,以減少樹木因根部生長空間不足而倒塌的風險。

#### 地政總處的回覆

#### 提問(1)

政府現時對樹木及植物(通稱「樹草」)的管理工作,是以綜合模式由多個部門按其職責範疇負責。就政府土地上的樹草管理和護養工作,若位於公眾可達及使用的公共設施,例如公眾街道、休憩地點、遊樂場地、郊野公園、政府建築物等地方,一般由相關工務工程或場地管理的政府部門負責樹木管理及護養工作。

地政總署負責未獲任何政府部門負責日常管理的政府土地上的樹草的非經常性護養工作,在有需要時(當知悉有樹草問題或收到投訴),進行非經常性的護養工作(包括修剪、移除樹木及清除雜草),地政總署會按公眾衛生及安全考慮,以及部門資源和實際情況,定出工作優次以安排必要的清理及護養工作。

#### 提問(2)

沙田地政處於塌樹事件發生後曾派員實地視察,發現塌樹枯枝已清理。涉事樹木及路旁一帶樹木的管理和護養工作,由於並非由地政總署負責,本署未能回應此項提問。

#### 提問(3)

地政總署轄下特別行動專責組(下稱「專責組」)透過委聘外判植物護養合約承辦商按合約的分區界線處理樹草投訴/轉介。負責沙田區內的合約承辦商也同時負責西貢區的工作。合約管理工作則由專責組的職員負責。

#### 提問(4)

地政總署只負責有關樹草的非經常性護養工作,並跟進有關樹草問題的投訴及轉介,再加上由於未批租及未撥用的政府土地上樹木為數眾多,而且通常並非為公眾經常到達及使用的地方,所以地政總署並沒有樹木巡查機制。地政總署承辦商進行實地視察時對相關樹木進行的樹木風險評估工作主要應用的科技及工具有望遠鏡、手錘、相機、測斜儀、微鑽探檢測及聲納斷層掃描探測。地政總署一直有應用科技管理樹木,通過數據收集和分析,能夠更好地理解樹木生長的情況,以評估樹木風險。

沙田區議會秘書處 STDC 13/70/70

二零二五年六月