



沙田區議會
食物環境衛生委員會

姚嘉俊先生提問

有關沙田石門安興里骨灰安置所事宜

“食物環境衛生署(食環署)在沙田石門安興里毗鄰沙田廢物轉運站的一幅用地興建骨灰安置所，提供約 40 000 個龕位。該幅用地的面積約 23 000 平方米，可供興建一座樓高三層連天台的骨灰安置所大樓、紀念花園及其他相關附屬設施。最初資料顯示，有關工程在二零二零年動工，預計在二零二三年落成。近日，本人從食環署網上資料發現，沙田石門安興里骨灰安置所於二零二五年完工，並於五月下旬接受公眾申請。本人有以下提問：

- (1) 請食環署詳細列出該骨灰安置所最新的場地概況及規劃安排。
- (2) 請部門解釋沙田石門安興里骨灰安置所原定二零二三年竣工的計劃為何有所延遲，並詳述延遲的具體原因。
- (3) 請部門介紹骨灰安置所啟用後的周邊配套，例如在春、秋二祭時的交通管制安排，屆時會否有警方人員在場指揮交通？”

部門的回覆

食環署的回覆

提問(1)

石門靈灰安置所項目的工程預計於二零二五年年中大致竣工。石門靈灰安置所及紀念花園項目佔地面積約 24 000 平方米，提供約 40 000 個骨灰龕位、300 個流產胎安放設施及撒灰紀念花園。主樓為一座樓高三層連天台的大樓。大樓地下設有大堂、接待處、辦公室、機電設備、停車處及用作推廣綠色殯葬的頌禮室，龕位設在一樓及二樓，場內設有無障礙設施。建築設計充分利用選址的天然地形及環境特色，通過園景設計，以植物及樹木配置作屏障，使設施外觀融合周遭環境，營造寧靜、莊嚴、人性化、舒適及方便市民的環境。現正積極進行建築主體外圍及綠化工程部分。食環署會繼續與建築署緊密合作，爭取在二零二五年第三季啟用項目。

提問(2)

有關石門靈灰安置所項目工程於二零二零年第四季展開，工程期間因受到一些不可預期的因素影響(包括惡劣天氣、額外的打石及斜坡工程等)，而導致延期。食環署會繼續與建築署緊密合作，爭取在二零二五年第三季啟用項目。

提問(3)

石門靈灰安置所位於沙田石門安興里，鄰近石門港鐵站 D 出口。設施包括一條連接安睦街和靈灰安置所的隧道，市民由石門地鐵站，途經行人隧道步行前往需時約八分鐘。行人隧道不但可以便利行人前往祭祀及保障過路安全，亦可舒緩春、秋二祭繁忙時段往返靈灰安置所的人流。

為應對清明節及重陽節的掃墓高峰，食環署會提前協調相關政府部門及公共交通機構，制定特別交通措施，以方便市民前往掃墓。同

時，亦會視乎該區實際交通及人流狀況，實施特別安排以維持秩序和保障行人安全。

食環署曾於二零一八年就有關項目諮詢沙田區議會轄下發展及房屋委員會，並於該委員會第五次會議交代項目的交通影響評估報告中的各項建議，包括於清明及重陽節春秋二祭期間，將實施人流管制對前往以及離開靈灰安置所的掃墓人士進行分流，以避免發生衝突。相關的行人指示牌將會沿著擬議前往及離開的行人路線擺放，指引掃墓人士有關安排。另外，食環署曾提及石門靈灰安置所並沒有預留公眾泊車位，亦打算在清明及重陽節正日及前後四星期的星期六及日不容許車輛進入靈灰安置所。就以上各項建議措施，食環署會切實執行，但仍需考慮靈灰安置所落成及啟用後清明節及重陽節的實際交通及人流狀況，再與相關政府部門(包括警務處及運輸署)以及公共交通機構磋商及作出相應協調及配合，以落實具體的人流管制及特別交通措施。

食環署鼓勵市民盡量使用公共交通工具前往拜祭，以減輕對附近交通網絡帶來的影響。政府亦會適時審視在新靈灰安置所啟用後的人流改變及交通需求。

此外，食環署亦呼籲掃墓人士避免在節日人多擠迫的高峰期掃墓，可選擇在節日前後人流較少的日子前往拜祭。相關資訊將會透過網頁及新聞公報發布，方便市民預早規劃行程。

運輸署的回覆

提問(3)

在沙田石門骨灰安置所正式投入服務時，政府各相關部門(包括運輸署及警方)將在拜祭高峰期前協商作出特別交通安排，以確保交通暢順及疏導人潮。前往該骨灰安置所的市民應盡量使用公共交通工具，包括與該骨灰安置所約八分鐘步行距離的港鐵石門站乘搭鐵路往返各區。

香港警務處的回覆

提問(3)

警方將於現場安排人員指揮交通，並與相關部門召開協調會議以落實細節。如有任何特別交通安排，相關部門亦會提前公佈。節日期間，警方會密切監察現場情況，並按需要調整相應措施。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/70

二零二五年六月