



二零二五年一月十四日
討論文件

文件 TT 1/2025

沙田區議會
交通運輸委員會

陳壇丹先生提問

有關「沙田穗禾苑至火炭路底行人徑行人通道系統」的進展

“「沙田穗禾苑至火炭路底行人徑行人通道系統」項目早於二零零九年提出。時至二零二三年二月，路政署始將項目的初步設計提交至當時的交通及運輸委員會，惟該會議距今已超過一年九個月，項目仍未見有進展。

火炭區居民十分關注此項工程的進展。近年，火炭區內有多個公私營住宅項目相繼落成，區內交通負荷愈見沉重，題述行人通道系統無疑有助分流部分人士改以步行上下坡往返火炭區。

觀乎同樣於二零零九年提出，位於馬鞍山的「富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統」，當時項目排名第 16 位，現預計於二零二五年第四季完成工程。反觀排名後兩位(即第 18 位)的「沙田穗禾苑至火炭路底行人徑行人通道系統」，進度似乎仍停滯於初步設計階段。有見及此，本人現就題述工程項目提出以下問題：

- (a) 項目現時設計是否仍可參考二零二三年二月交運會文件 TT 2/2023 的附件(工程佈置圖及行人通道系統的切面圖)? 如有更新，請簡述最新設計方案。
- (b) 現時方案的走線涉及哪些私人用地? 私人用地佔整體工程範圍多少? 可否告知當中涉及多少個私人業主?
- (c) 就需要全部/部分徵收的私人用地，請告知路政署是否已經諮詢相關持份者。他們的意見為何?

(d) 就徵收土地的事宜，路政署的工作進度為何？

(e) 路政署聘請顧問公司於二零二一年進行勘察研究的結果是否正面？當中是否有發現有關結果對推展工程帶來影響？

(f) 此項目是否需要呈交立法會審議？如是，路政署能否提供有關項目未來進度的時間表？”

路政署的回覆

謝謝陳議員就題述事宜作出提問，表達對題述工程的關注。

提問(a),(e)

路政署一直按既定程序努力推展題述工程項目，並在不同階段向相關持份者提供最新進度的詳情。而擬建工程項目現處於勘測研究和初步設計的階段，至於項目的初步設計，路政署已於二零二三年二月向沙田區議會轄下的交通及運輸委員會和與當地居民及團體進行諮詢，並獲得普遍支持。勘察研究的結果顯示工程項目沒有不可克服的困難，初步設計方案暫時未有重大更新。

提問(b),(c),(d)

有關地政事項方面，當建造上述的行人通道系統時，需要收回主要屬於香港房屋委員會和安望置業有限公司共同擁有的私人斜坡和土地。由於工程大部分座落在上述私人地段內，路政署仍正與相關業權擁有人或持份者商討，並收集相關政府部門的專業意見，以就具體走線達成共識。同時，路政署亦繼續與工程顧問研究和評估不同的優化方案，務求盡量減少徵收私人土地及減低工程項目對周邊設施及環境的影響。

提問(f)

此外，路政署會持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效益，並因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。路政署理解

議員與地區人士對於題述工程的期盼，但現階段未能確定提交立法會審議項目的預計日期和項目動工的時間表。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二五年一月