



二零二五年一月十四日
討論文件

文件 TT 5/2025

沙田區議會
交通運輸委員會

鄧肇峰先生提問

有關進一步推展沙田區街景及行人設施美化工程事宜

“政府已推行「悅目亮麗城市計劃」，以美化城市環境為目標，優化公共空間並提升市容，包括改善城市景觀設計和街道設施，透過美化工程提升居民幸福感及城市吸引力。

沙田區作為新界東重要的交通樞紐，尤其是港鐵大圍站周邊的行人道路及設施，以及隨着鐵路網絡如屯馬線的開通，其行人流量顯著增加。路政署在該區成功推行了以「城市河道」及「躍動郊野」為主題的街景美化工程，通過貼圖及繪畫等形式美化行人路、行人天橋、升降機及路燈燈柱，展現出新界東自然生態的特色，並為市中心注入郊野風景的元素。

根據上述背景，本人提出以下提問：

- (a) 港鐵大圍站外的升降機牆身加入白鷺等河道生態元素的設計獲得良好回響。路政署及相關部門是否會考慮在沙田區行人流量高的地點，如沙田市中心及馬鞍山市中心等，為升降機牆身及行人道路進行美化街道景觀工程，以呼應政府所提倡的城市美化方向？
- (b) 就上述小區街景美化工程，路政署及相關部門是否會考慮進一步引入社區參與，讓居民及學校參與設計過程或提供意見，從而加強對社區的認同感，令美化工程更貼近社區需要，促進地區的文化教育，以及加強社區凝聚力？
- (c) 在美化行人道路方面，渠務署早前在全港成功更換超過 200 個特色渠蓋，獲得極佳的社區反應，成為打卡熱點。另外亦舉辦了特色渠蓋設計比賽「好蓋有您」，沙田區得獎作品是否

將會在沙田區安裝？渠務署是否會考慮擴展沙田區的相關更換計劃至大圍以外更多地點，例如城門河沿岸及沙田市中心？路政署是否有計劃於沙田區內加入更多創新設計，例如具有區域文化特色的路磚圖案？

(d) 有關上述美化工程的維修及保養工作，路政署及渠務署是否已制定長遠的計劃，確保設計能保持原有的美觀及功能？”

路政署的回覆

提問(a)-(c)

政府於二零二三年《施政報告》宣佈推行「悅目亮麗城市計劃」，加強美化城市，為配合計劃，路政署於二零二三年在大圍港鐵站、中環港外線碼頭及荃灣路德圍一帶三個行人流量較高的地點推展街道景觀美化工程，當中大圍港鐵站一帶的街道景觀優化工程包括美化行人道上蓋、行人天橋、升降機及路燈燈柱、重新設計及翻新行人路磚、採用富有色彩的特色渠蓋，以及更換欄杆。

為進一步美化街道景觀及提升有關道路設施的安全性、便利性和舒適度，路政署於二零二四年展開為全港十八區、每區兩條行人天橋/隧道進行翻新和美化的工程，其中沙田區內橫過沙田圍路(近沙角街)之行人隧道(結構編號 NS26)的翻新和美化工程已於二零二四年年底完成，近積輝街及美田路的行人隧道(結構編號 NS66)翻新和美化工程亦預期於二零二五年年初展開並於二零二五年年中完成。

同時，路政署於二零二四年為橫過沙田正街(近大埔公路沙田段)的行人隧道(結構編號 NS67)增設了可讓市民坐下以歇息的欄桿，並已翻新多段沙田區內行人路的路磚，包括車公廟路、西沙路及源禾路等。二零二五年路政署會在沙田區繼續有關工作，包括計劃翻新鞍駿街、沙田頭路、獅子山隧道公路近大涌橋路及大圍路近富嘉花園等多段行人路。

路政署會繼續配合政府改善市容的方針，推展街道景觀美化的工作，提升社區環境及強化地方特色以吸引遊客。路政署已備悉有關意見，作為日後美化街道景觀工程選址及策劃工程時參考之用。

提問(d)

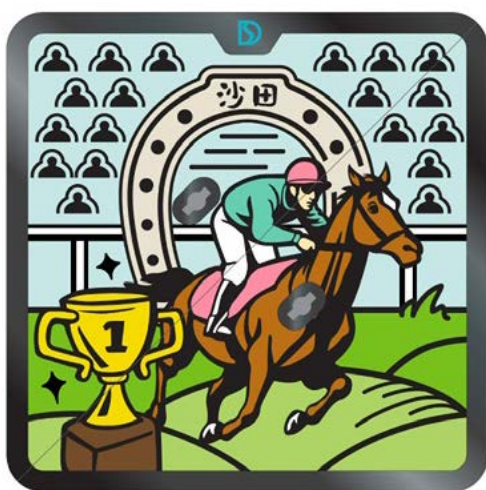
路政署會定期巡查其維修保養的公共道路及附屬道路設施，在有需要時安排所需的維修工作，使道路能保持在安全及良好的狀態。

渠務署的回覆

提問(c)

為慶祝渠務署成立 35 周年，渠務署於二零二四年八月舉辦了以「香港十八區特色」為主題的渠務署特色渠蓋設計比賽。渠務署希望藉比賽讓公眾更深入了解渠務署的工作，同時鼓勵市民運用創意，設計與各區獨有景物互相呼應的特色渠蓋，共同美化城市。市民非常踴躍參與今次比賽，渠務署合共收到約 2 600 份參賽作品。經評審團評分後，選出最高總分的 10 份作品成為得獎作品。

這次比賽的其中一個優異獎屬於沙田區的設計，該設計選用「沙田馬場」作為主題。



未來，渠務署會繼續安裝更多特色渠蓋，逐步將得獎作品製成實物，包括上述沙田區的設計，在合適的地點安裝，以提升渠務系統形象，並美化社區，為公眾和遊客增添打卡好去處。

提問(d)

由於特色渠蓋安裝在露天地地方，渠務署特地選用室外專用的油漆，使色彩持久。渠務署會定期檢視特色渠蓋的狀況並按實際情況進行清潔或油漆翻新等保養工作。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二五年一月