



二零二六年五月十二日
討論文件

文件 TT 19/2026

沙田區議會
交通運輸委員會

姚嘉俊先生提問

有關沙田區路牌設計和維修保養事宜

“有居民反映，旅遊事務署於沙田雙子橋近亞公角街一端所設的方向指示牌(見下圖)既便利途人及騎單車者了解目的地方向和交通資訊，亦列出個別目的地的距離。就此，本人有以下提問：



- (a) 請問沙田區約有多少個由運輸署及旅遊事務署為行人及騎單車者所設的目的地指示牌？
- (b) 資訊路牌能幫助沙田區眾多騎單車的遊人及跑者；惟某些路牌只標示目的地和圖案，某些則會加入景點和距離。有見路牌設計不一或影響使用者了解道路資訊，運輸署及旅遊事務署會否考慮劃一路牌資訊的標準，例如劃一加入預計距離，以提升道路資訊的可讀性？

- (c) 近日，沙田區有巴士站牌倒下導致途人受傷，令人關注路牌維修保養的問題。請問路政署、運輸署及旅遊事務署有否定期巡查、檢查和維修保養公共道路上的路牌、巴士站設施(包括站牌)及旅遊資訊指示牌？更換老化或銹蝕嚴重路牌或站牌的準則及所需時間為何？運輸署、路政署及旅遊事務署會否就路牌的維修保養及位置作溝通和檢討？”

運輸署的回覆

提問(a)

現時沙田區公共道路上由運輸署管理的行人及/或單車方向指示標誌共有約 280 個。

提問(b)及(c)

運輸署會在公共道路上設置方向指示標誌(即提問中稱的「路牌」)，以引導道路使用者前往主要目的地或公共設施。一般而言，方向指示標誌上顯示的目的地，通常為地區、分區或街道名稱，或主要公共設施名稱。通常情況下，「行人方向指示標誌」會指示約 500 米範圍內的目的地；而「單車方向指示標誌」則用以提示騎單車人士沿途或前往目的地的方向。

運輸署會因應地區發展及環境變化，按實際情況適時檢視方向指示標誌上的資訊，以確保指示內容準確及切合現況。

如相關部門有加設方向指示標誌的建議，運輸署會向有關部門提供適切的交通意見。

就議員對巴士站設施的關注，運輸署一直定期安排實地調查，以監察區內的公共運輸服務的情況。如發現巴士站設施出現損壞，會要求專營巴士公司作出跟進及維修。運輸署亦已提醒所有專營巴士公司及專線小巴營辦商，必須妥善保養並定期檢查所有站牌及站頭設施，如發現任何耗損、老化或安全隱患，須立即進行維修或更換，以保障乘客安全。九龍巴士(一九三三)有限公司及城巴有限公司回覆表示會安排定期巡查所有巴士站柱及設施，並在有需要時及時作出維修或更換。

運輸署會繼續密切留意沙田區各巴士站設施的保養情況，並督促各公共運輸服務營辦商加強維護及監察工作。

旅遊事務署經諮詢香港旅遊發展局(旅發局)的綜合回覆

提問(a)至(c)

旅遊事務署自二零零一年起一直與旅發局合作推行「改善地區旅客指示標誌計劃」，目的是向旅客提供一套既方便且容易辨認的旅客指示標誌系統。在這項計劃下，旅遊事務署會參考旅發局所提供的意見，考慮於其建議推廣的路線上，設置指示標誌，以輔助旅客從主要的公共交通交匯處如港鐵站、巴士總站等前往主要旅遊景點。而部份行程較長的路線則配上距離/步行時間標示，讓旅客掌握大致行程長度，有助提升導向的清晰度和使用體驗，令旅客在各區遊覽時更感方便。

根據旅遊事務署紀錄，目前沙田區內約有 70 多個「改善地區旅客指示標誌計劃」的方向指示牌，由路政署負責維修保養。

旅遊事務署及旅發局將繼續恆常檢視旅客指示標誌，並因應旅遊景點落成的情況及旅客的喜好等因素，更新相關的指示標誌，方便市民及旅客獲取相關旅遊資訊。

路政署的回覆

提問(c)

路政署負責維修保養轄下公共道路及附屬的道路設施(包括交通標誌及指示牌)，路政署承建商會定期巡查相關設施。承建商每月會巡查行人路及附屬的道路設施(包括交通標誌及指示牌)，而在較繁忙的行人路上則提升至每七天進行一次巡查。如於巡查時發現有損毀及褪色的交通標誌或指示牌，或接獲運輸署／旅遊事務署轉介對交通標誌或指示牌的投訴，路政署會按實際情況盡快安排維修或更換工作。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二六年五月