



沙田區議會

沙田民政事務處

設置富有地區特色的打卡地標－

「沙田精神號」藝術裝置

目的

本文件旨在向沙田區議會(區議會)介紹在沙田區設置富有地區特色的「打卡」地標－「沙田精神號」藝術裝置，吸引本地市民和外來遊客到訪，並讓大家知道沙田區在香港飛行歷史上的重要角色。

背景

2. 行政長官於二零二三年的《施政報告》提出了一系列有關社區建設的政策措施，當中包括邀請「地區青年社區建設委員會」在各區設置「打卡」地標。

3. 在區議會二零二四年度第一次會議上，沙田區青年社區建設委員會(青建會)提出區議會及沙田民政事務處(民政處)聯同青建會，在沙田城門河設置河畔燈柱畫及擺放巨型充氣裝置，作為沙田區向市民及遊客推廣的「打卡」地標。

4. 關於「設置河畔燈柱畫」的建議，活動以中國二十三省、五個自治區、四個直轄市及兩個特別行政區的風景地標、文化風俗、衣著特色、地道美食等為主題，邀請區內中學創作圖畫，再把畫作製成旋轉裝置，安裝在城門河畔 34 條燈柱上。燈柱畫計劃於本年七月至十月期間作公开展示。預算開支為港幣 250,000 元，由沙田區青年網絡撥款支付。

5. 至於「擺放巨型充氣裝置」的建議，青建會吸取了議員於上次會議上的意見，考慮到城門河是賽艇的練習和比賽航道，亦是船隻的航道，巨型充氣裝置在河上的展示期比較短；如遇上惡劣天氣，充氣裝置可能須暫時收回。青建會於四月三十日的會議上提出考慮在沙田區內設置「沙田精神號」藝術裝置作為「打卡」地標，取代原有的建議。

設置「沙田精神號」藝術裝置

6. 一九一一年，一架「費文雙翼飛機」在現時沙田大會堂附近一帶成功試飛，創造了香港首架動力飛機成功試飛的壯舉。香港國際機場於一九九八年啟用前，為紀念這段歷史，香港歷史飛機協會及一班本地歷史飛機愛好者於一九九七年參照當年在沙田上空飛行的「費文雙翼飛機」，複製了一架命名為「沙田精神號」的復古飛機，在慶祝機場開幕禮上進行了一次飛行表演。表演完畢之後，「沙田精神號」便懸掛在機場一號客運大樓上作長期展覽，成為機場的一個地標。

7. 「沙田精神號」除了標誌著香港飛行歷史的起點，更象徵著飛機經歷多次試飛失敗後，最終在沙田區成功起飛的不撓精神。為讓市民重溫這項有意義的歷史壯舉，並吸引本地市民和外來遊客到訪沙田，青建會提出聯同區議會及民政處，在沙田大會堂及圖書館之間的空地，設置「沙田精神號」藝術裝置，期望仿照「沙田精神號」的原型，再糅合現代藝術原素，設置一項具有地區特色的「打卡」地標。「沙田精神號」藝術裝置預計由今年九月中下旬開始作公開展示，暫定為期大約三個月。如議員通過建議，民政處將進行招標，由承辦商展開設計工作。待有關藝術裝置的設計擬備後，將再次向區議會報告。

財政安排

8. 以上「打卡」地標的建議預算開支為港幣 1,200,000 元，建議由民政處「2024-25 年度社區參與計劃」撥款支付。

徵詢意見

9. 請議員考慮本文件第 6 至 8 段有關設置「沙田精神號」藝術裝置為「打卡」地標的建議，並提供意見。

沙田民政事務處

STDC 13/20/15

二零二四年五月