



沙田區議會

中九龍幹線
油麻地區內的工程進展

目的

本文件旨在向沙田區議會簡介中九龍幹線工程於油麻地區內的最新進展，及為配合有關工程，路政署計劃於二零二五年下半年實施的交通安排。

背景

2. 中九龍幹線全長 4.7 公里，主要由隧道建成，連接西九龍的油麻地交匯處與東九龍的啟德發展區，為九龍主要東西行幹道的交通作出分流，以有效紓緩現有主要幹道的交通情況。中九龍幹線通車後，預計在繁忙時間取道中九龍幹線來往油麻地與九龍灣的車程約 5 分鐘，讓市民可以節省約 25 分鐘車程。

工程進展

3. 中九龍幹線工程現已進入最後階段，隧道、連接路和隧道大樓的結構工程已經完成，相關的機電工程亦全面進行中，並預計於二零二五年年底完成。為配合新建行車橋和支路與現有道路網的接駁工程，以及因應重置加士居道天橋工程和甘肅街段明挖回填隧道工程接近完成，路政署計劃於二零二五年下半年實施一系列交通安排，詳情如下：

(i) 開放海泓道往西區海底隧道/連翔道的新建行車橋

根據現時的工程進度，我們計劃於二零二五年七月或八月開放海泓道往西隧/連翔道的新建行車橋。屆時，駕駛人士可從海泓

道經新建行車橋，南行前往香港(西)或北行前往葵涌/深水埗(詳情請參閱附件一)；

- (ii) 改建現有西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地的支路為中九龍幹線的入口

為配合中九龍幹線的入口建造工程，我們計劃於二零二五年八月將現有西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地的支路改建為中九龍幹線的入口。屆時，原本駛經西九龍公路(南行)2 號出口往油麻地的駕駛人士須經連翔道(南行)或其他路線前往目的地；往旺角或香港的駕駛人士，亦可依長沙灣及深水埗路牌，沿東京街西、通州街天橋，然後依照現有方向指示標誌前往目的地(詳情請參閱附件二)；

- (iii) 重新開放加士居道天橋 6D 出口往油麻地的支路

隨著重置加士居道天橋工程接近完成，我們計劃於二零二五年第三季重新開放在早前臨時封閉的加士居道天橋 6D 出口往油麻地的支路。屆時，駛經加士居道天橋(西行)的駕駛人士可使用 6D 出口前往旺角、油麻地及香港(西)(詳情請參閱附件三)；以及

- (iv) 重新開放甘肅街(介乎炮台街與渡船街之間)行車路

隨著甘肅街段明挖回填隧道工程接近完成，我們計劃於二零二五年第四季重新開放在早前臨時封閉的一段甘肅街(介乎炮台街與渡船街之間)行車路。屆時，駛經甘肅街或上海街的駕駛人士可繼續沿甘肅街(西行)、經渡船街或欣翔道前往不同目的地。介乎廣東道與渡船街之間的一段甘肅街行人路亦會重新開放；屆時，行人可從甘肅街前往渡船街、欣翔道及眾坊街(詳情請參閱附件四)。

4. 承建商已就上述的交通安排進行交通影響評估，確保有關影響不會超出相關路段的交通設計容量。路政署亦會繼續妥善策劃及實施有關道路的交通安排，並密切監察交通情況，確保附近地區交通順暢。

5. 現有的公共交通路線包括九巴城巴聯營第 914、914X、914P 號線(往銅鑼灣(天后)方向)、九巴第 36X 號線(往荃灣(梨木樹)方

向)、280X 號線(往火炭(穗禾苑)方向)及專線小巴 43M(往柏景灣方向),將會因應上述的道路開放作出相應的路線及巴士站調整。公共交通服務營辦商會預先張貼告示,提醒乘客相關的交通安排。

6. 路政署會向相關持份者簡介交通安排方案,並會於實施交通安排前,透過以下途徑通知公眾:

- 於中九龍幹線項目網站、運輸署網頁、香港出行易手機應用程式刊登資料;
- 向鄰近屋苑的管理公司或住戶、地區人士、果欄商販、相關車會、公共交通營運商等運輸業界派發宣傳單張;
- 由運輸署發放的交通通告;以及
- 於現場設置指示牌。

總結

7. 路政署及工程團隊會繼續與相關部門、區議員及持份者保持緊密聯繫,務求將工程對交通及居民的影響減至最低,亦會透過不同的聯絡小組,定期檢討及商議交通安排的實施情況,講解工程安排及回應議員及市民的提問。

8. 此外,我們亦會透過工程網站(<http://www.ckr-hyd.hk>)和「中九龍幹線通訊」,向市民發放最新工程相關的交通安排資訊。

9. 請各議員備悉本文件內容。

路政署

主要工程管理處

二零二五年六月