

二零二四年三月七日
討論文件



文件 TT 2/2024

沙田區議會
交通運輸委員會

運輸署二零二四年部門周年計劃

請委員會成員參閱運輸署提交的“運輸署二零二四年部門周年計劃”討論文件(附件)。運輸署代表將於會上簡介文件的內容及解答成員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/45

二零二四年二月

項目	目的	工作計劃
1. 專營巴士 路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案。	<p>運輸署已向沙田區議會交通運輸委員會提交二零二四至二零二五年度沙田區的巴士路線計劃，以供委員會討論。計劃建議的項目包括增設馬鞍山路巴士轉乘站以加強馬鞍山的巴士網絡及配合錦駿苑和錦柏苑房屋發展項目入伙後的乘客需求、開辦新巴士服務、調整現有服務及取消乘客量持續偏低的巴士服務等，以配合乘客需求及有效運用資源。</p> <p>此外，運輸署會繼續定期對專營巴士服務進行調查，以了解乘客對服務的需求及採取改善措施。同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。</p>
2. 監察及調整 區內公共交通 服務	調整區內巴士及專線小巴服務，以配合社區發展和人口改變。	<p>持續就有關公共交通服務的主要變動諮詢地區人士的意見，當中包括區內新房屋發展所帶來對公共交通服務的需求。</p> <p>擬開辦巴士服務往返十四鄉</p> <p>本署於《2023-2024年度巴士路線計劃》中建議及落實開辦五條新巴士路線，分別於十四鄉往來馬鞍山市中心、沙田、荃灣、尖沙咀及九龍灣，並已揀選城巴有限公司營辦上述五條新巴士服務。其中往來十四鄉及馬鞍山市中心(途徑烏溪沙站)的新巴士路線預計會在本年第二季開始營運，而往來十四鄉及沙田市中心，以及</p>

項目	目的	工作計劃
		<p>另外三條往返十四鄉及九龍市區/荃灣的新巴士路線，則會視乎十四鄉發展項目的設施啟用及屋苑入伙進度適時開辦。與此同時，本署會探討進一步優化往來沙田區及十四鄉巴士服務的可行性，以更好配合乘客的出行需求。</p>
<p>3. 巴士轉乘優惠</p>	<p>鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支。</p>	<p>政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設“點對點”巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至二零二三年底，巴士公司共提供551個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋的路線約630條，其中有90個屬於跨巴士公司的計劃。</p> <p>本署會繼續鼓勵巴士公司在財政環境許可下考慮擴展巴士轉乘優惠計劃。</p>
<p>4. 監察道路網絡及檢討管理措施</p>	<p>監察及檢討區內交通網絡，並建議適當的交通管理措施。</p>	<p>(i) 監察及檢討區內主要道路的交通情況，尤其是新落成的大型項目附近，在有需要時實施適當的交通管理措施；</p> <p>(ii) 監察及檢討區內主要路口的操作，當中包括車輛及行人路口的操作效率及改善其安全；及</p> <p>(iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關的臨時交通安排。</p>

項目	目的	工作計劃
5. 改善道路網絡及交通設施	進行適當的改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡。	<p>本署會繼續在區內跟進道路改善工程，以確保現有道路網絡的安全及提升其效率，主要的工程如下：</p> <p>(i) 大涌橋路/安景街/安麗街路口改善工程；</p> <p>(ii) 改善大圍迴旋處；</p> <p>(iii) 大埔公路過路處設置交通燈；及</p> <p>(iv) 博泉街加設欄杆。</p>
6. 實施交通管理計劃	確保安全及有效地使用現有的道路網絡。	按交通情況需要，實施各項交通管理措施包括加設/修改交通標誌和道路標記、加設/修改行人路欄杆範圍、收緊近過路處的「不准停車」限制區上落客貨時段等。