



沙田區議會
交通運輸委員會

姚嘉俊先生提問

有關沙田區機場巴士路線重組安排的事宜

“沙田區機場巴士路線於二零二三年十二月初重組，原有的第 A41 號線分拆出第 A42 及 A46 號線，但兩條新路線僅提供去程及回程各半日的服務，而第 A41 號線則同時減少班次，兼改道及覆蓋大圍區，變相拉長了行車時間。

上述巴士路線試行了近一個月，期間亦經歷了聖誕節長假期，面對市民外遊旺季，以上路線不但擁擠，連行李架亦爆滿，乘客需要站立近一小時前往機場。期間亦有大圍區的居民向本人反映，使用該巴士路線前往機場，上述路線駛至大圍就近巴士站已‘客滿’，導致需要等候下一班車，本人亦收到在機場上班的市民投訴耽誤了時間預算。

提問：

- (a) 機場巴士線重組及改動計劃分別何時進行區議會諮詢？最終諮詢結果如何？
- (b) 運輸署及龍運巴士有限公司(龍運)在何時決定以上重組方案及改道安排？與之前的諮詢結果有何不同？請詳細交代。

A41、A42 及 A46 機場巴士線已運作一段時間及經歷市民外遊旺季，實際情況反映需求殷切。就市民的需求，本人欲向運輸署及龍運了解：

- (c) 第 A41 號線會否恆常化及針對需求較大的時段加密班次？
- (d) 會否為第 A42 及 A46 號線定下時間表，以推行全日雙向服務為最終目標？
- (e) 會否就以上三條巴士線的走線訂立檢討時間表，以進行檢討或重組？”

運輸署的綜合回覆

為配合沙田區的持續發展及人口增長，運輸署於《2020-2021 年度巴士路線計劃》及於二零二零年十一月十九日致沙田區議會交通及運輸委員會(交運會)的信件中，建議增設龍運第 A42 號線(沙田(黃泥頭)－機場(地面運輸中心))及第 A46 號線(火炭(駿景園)－機場(地面運輸中心))，並更改龍運第 A41 號線(沙田(愉翠苑)－機場(地面運輸中心))的總站至沙田(碩門)及更改龍運第 A41P 號線(烏溪沙站－機場(地面運輸中心))的行車路線改經青沙公路。

由於疫情關係，有關建議並未立即實施。其後於二零二三年因應來往機場的旅客人數逐漸恢復，運輸署經與巴士公司研究後，建議修訂相關方案，在原有建議基礎上進一步優化龍運第 A41 號線的行車路線，維持來回方向均繼續行經沙田市中心及港珠澳大橋香港口岸(下稱「香港口岸」)，為更多沙田區的乘客提供直接巴士服務往返機場及香港口岸。然而，龍運第 A42 及 A46 號線於新開辦初期的班次及營運時間須作出臨時調整以善用資源。運輸署於二零二三年八月三十一日致函交運會諮詢有關重組龍運第 A41、A42、A46 號線及龍運第 A41P 號線繞經香港口岸的修訂建議，並於二零二三年十二月三日落實以上方案。其間，運輸署未有收到反對有關修訂建議的意見。為配合上述安排，龍運第 A41 號線的總站亦已延長至碩門及行車路線改經大圍及青沙公路。

實施沙田區機場巴士路線重組後，運輸署密切監察有關路線的服務情況。根據運輸署於剛過去的農曆新年假期於沙田市中心巴士總站及香港口岸進行的實地調查結果顯示，龍運第 A41 號線往機場方向最繁忙一小時的平均載客率約為五成，而往沙田方向最繁忙一小時的平均載客率則約為七成，調查期間未有出現乘客未能登車的情況，反映服務仍可應付乘客需求¹。同時，運輸署留意到當個別班次載客率較高時，巴士公司已盡快增加班次疏導乘客。運輸署會繼續密切留意機場巴士路線的乘客需求，而現階段正協調巴士公司先行落實延長龍運第 A46 號線的服務時間，在資源許可的情況下，將會因應乘客需求考慮增加龍運第 A41 號線的編定班次。

此外，運輸署一直積極協調巴士公司盡快加強龍運第 A42 及 A46 號線的服務，龍運第 A42 號線已於二零二四年一月十五日延長至全日服務，班次亦增加至每 30-60 分鐘一班，及於同日繞經香港口岸，方便乘客。根據運輸署在本年一月十六日於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查，龍運第 A42 號線於上午繁忙時段往機場方向的平均載客率約為三成，下午繁忙時段往黃泥頭方向的平均載客率約為四成，而龍運第 A46 號線於上午繁忙時段往機場方向的平均載客率約為三成，下午繁忙時段往火炭方向的載客率約為四成，顯示有關路線的服務仍可應付乘客需求。運輸署會繼續密切留意龍運第 A42 及 A46 號線的乘客需求，積極研究進一步增加有關路線的班次及盡快落實延長龍運第 A46 號線的服務時間。

運輸署將於龍運第 A46 號線延長服務時間後再全面檢視有關機場巴士路線的乘客需求，在不影響現有乘客及班次穩定的情況下，繼續探討優化有關路線及班次的可行性。

龍運的綜合回覆

為進一步提升沙田區內往返機場的巴士服務，龍運經與運輸署商討後，在《2020-2021 年度巴士路線計劃》建議重組沙田區的龍運機場巴士路線，當中第 A41 號線更改總站至沙田碩門、第 A41P 號線改經青沙公路，並開辦新路線第 A42 號線(黃泥頭—機場)及第 A46 號線(火炭(駿景園)—機場)。有關建議曾於

¹ 龍運第 A41 號線往機場方向的調查在二零二四年二月十日上午八時至十一時於沙田市中心巴士總站進行，而往沙田方向的實地調查在二零二四年二月十三日下午四時至晚上八時於香港口岸公共運輸交匯處進行。

交運會討論，聽取時任區議員意見，進行修訂及增潤方案，包括由原本沙田市中心只有第 A46 號線途經，龍運隨後亦再修訂第 A41 號線的建議行車路線，令沙田市中心的乘客有兩條路線往返機場及港珠澳大橋；此外，重組方案亦大幅增加機場巴士線於沙田區的覆蓋範圍，如車公廟、大圍、顯徑、水泉澳、石門、美林等地區在路線重組後亦有直達機場的巴士服務。鑑於去年年中來往機場的旅客仍未回復至疫情前水平，第 A42 及 A46 號線班次作出臨時改動，並會因應實際客量變化而調整服務。

有關機場巴士重組方案修訂建議的文件，曾向議員傳閱，於會議上亦有時任議員就方案進行討論。事實上，就整個沙田區機場巴士服務重組計劃，龍運巴士一直有與運輸署及地區保持溝通，以提升整體沙田區往返機場巴士的服務水平為目的。而龍運亦投入了更多資源以配合路線重組，有關建議亦得到運輸署審批後，正式於二零二三年十二月三日實施。

在新方案實施後，本公司一直密切留意乘客需要，並與運輸署保持積極溝通，在聖誕、新年長假期，以及農曆新年期間，乘客往來機場的交通需求殷切，本公司加密班次及加派外勤人員於主要巴士站協助乘客。我們亦密切監察客量變化，按實際需求調整服務，當中第 A42 號線已於本年一月十五日提升至全日服務，及增設港珠澳大橋香港口岸站，以滿足乘客出行；第 A46 號線亦計劃於本年三月份加強至全日行駛。本公司會繼續檢視沙田區機場巴士服務水平，適時按實際客量提升服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二四年二月