



沙田區議會
交通運輸委員會

夏劍琨先生提問

有關沙田區巴士路線提供雙向分段收費事宜

“沙田是其中一個發展成熟的新市鎮，穿梭區內及連接區外的交通設施齊備。至今，以沙田區為起點或行經本區的公營巴士路線超過 120 條，還有多條行車隧道可接駁到新界及九龍各區，交通網絡便捷。

區內不少巴士路線均有提供單向分段收費優惠，惟較少有雙向分段收費的安排。為此，本人就沙田區的雙向分段收費安排有以下問題，希望運輸署和巴士公司解答：

- (a) 請問運輸署目前有多少條以沙田區為起點的巴士路線實行分段收費？分段收費車資和全額車資的平均差額是多少？

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的「區域性短途分段收費計劃」自二零二零年推出以來，其涵蓋路線已由新界西北逐步擴展至將軍澳以及北區的路線。乘客於登車時繳付全程車資，並於下車後在指定巴士站的八達通機拍卡，便可領取已繳車資的差額。

- (b) 沙田有不少長途路線會先在區內多個站點上客後才駛出區外。以九巴路線第 81C 及 86C 號線為例，該兩條路線由馬鞍山出發，到隧道轉車站前已途經十多個站。在馬鞍山上車的乘客如在沙田或大圍下車，需要支付全費，對該等乘客而言並不公平。如上述計劃可推展到沙田區，不少前往市區的長途路線可納入此計劃，便利居民於區內穿梭。因此，請問九巴能否將計劃擴展到沙田區？如否，原因為何？如有計劃，可否提供資料供成員作進一步了解？

據了解，城巴有限公司(城巴)亦有計劃以南區及中西區作試點，推出雙向分段收費，乘客可在司機位置旁或指定站點的回贈機拍卡，以領取分段收費回贈。

(c) 請問城巴有否計劃在沙田區推行有關計劃？城巴在提供雙向分段收費路線或選擇以哪些地區作試點時，有什麼揀選的準則，以及有哪些路線會被優先考慮？”

運輸署的回覆

提問(a)-(c)

現時沙田區共有 104 條以沙田區為起點的常規巴士路線設有分段收費，其全額車資與分段收費的差額介乎 \$0.4 至 \$22.5。

現時專營巴士的收費是按車程距離及路線的服務性質來訂定。就分段收費而言，專營巴士公司一般會視乎個別路線的乘客量和分布情況、車程距離、所需行車時間等因素，考慮是否提供分段收費。

運輸署一直鼓勵各專營巴士公司因應其商業考慮，包括營運及財政狀況、整體經濟環境、乘客需求，以及車輛資源等因素，盡可能提供合適的票價優惠，以減輕市民的車費開支。在審視專營巴士公司的個別車資優惠建議時，本署亦需小心審視有關建議實行後不會對其他乘客及服務相同地區的公共運輸服務帶來影響，例如雙向分段收費或令更多短途乘客乘搭長途路線，以致真正需要使用該路線前往區外的長途乘客因巴士滿座而未能登車，影響現有前往區外的長途乘客。

儘管如此，運輸署備悉有關沙田區巴士路線增設雙向分段收費的建議，並會在考慮到乘客的實際需要及有效運用資源的情況下，繼續鼓勵各專營巴士公司提供更多合適的車費優惠，以減輕市民的交通開支。

九巴的回覆

提問(b)

九巴已備悉委員有關於沙田區設立區域性短途分段收費計劃的建議。一般而言，每條巴士路線設計都有其獨特性，提供接駁不同地區的交通服務，設立區域性短途分段收費或雙向分段收費，會改變路線途經站點的客流量分佈，有機會影響路線的原有乘客和設計原意，以至該區的整體巴士服務安排，必須小心平衡各種因素，並以善用巴士剩餘資源作為優先考慮，為乘客提供多一個公共交通服務的選擇。

城巴的回覆

提問(c)

城巴已備悉有關意見。城巴一向致力以合理的車資提供公共巴士服務，透過推出多項乘車優惠，讓乘客可以優惠的車費，方便快捷往返各個目的地。公司在增設各項車費優惠時，必須以審慎的商業原則運用整體資源，並考慮多項因素，如營運環境、服務性質及各車費優惠安排等。而為巴士路線提供分段收費時，我們會考慮各路線的覆蓋範圍、對行車時間的影響、市場因素及其他交通工具的競爭等。城巴會一直留意經營環境之變化，並適時檢討為沙田區巴士路線提供車資優惠的條件，以確保能為市民提供優質的公共巴士服務。

再次多謝貴會對本公司服務的關注。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二四年十月