



沙田區議會
交通運輸委員會

大埔公路(沙田段)道路擴闊及加建隔音屏障工程
臨時交通安排和工程最新進度及時間表

目的

本文件旨在向交通運輸委員會(委員會)匯報大埔公路(沙田段)(下稱「大埔公路」)道路擴闊及加建隔音屏障工程(下稱「本工程」)的進度、將會實施的臨時交通安排，以及工程預計的竣工日期。

背景

2. 自「本工程」於二零一八年七月展開以來，土木工程拓展署(土拓署)一直密切監管承建商¹的表現，以確保承建商按照經核准的施工計劃和工地現場情況進行工程。土拓署亦與相關政府部門保持密切聯絡，以減低工程期間對「大埔公路」和沙田鄉事會路所帶來的交通影響。為配合餘下的道路工程，我們將繼續分階段實施臨時交通安排，並因應工程最新進度，重新檢視施工時間表及工程的竣工日期。

工程進度

3. 工程最新進度如下：

- (i) 介乎偉華中心至蔚景園之間的一段「大埔公路」兩旁及中央分隔帶的隔音屏障及隔音罩安裝工程已經大致完成；
- (ii) 介乎近沙田鄉事會路天橋至沙田警署的一段中央分隔帶正進行隔音罩地基工程及雨水渠工程；

¹ 本工程項目承建商為「中國中鐵－中鐵一局－振華工程聯營」。

- (iii) 沙田鄉事會路橋主結構的改建工程已大致完成，現正興建兩條連接「大埔公路」和沙田鄉事會路的新支路；
- (iv) 近禾輦街及近豐禾里的兩條橫跨「大埔公路」的行人天橋改建工程已經完成；以及
- (v) 介乎沙田警署至禾輦邨的一段「大埔公路」中央分隔帶正進行隔音罩地基工程及雨水渠工程；該段「大埔公路」南行往九龍方向路旁的隔音罩地基工程已經完成，部分隔音罩的鋼結構亦已完成安裝；而該段「大埔公路」北行往大埔方向路旁的隔音屏障大部分亦已完成安裝。

道路工程的臨時交通安排

4. 為配合由沙田廣場至火炭路之間的一段「大埔公路」的道路重建及擴闊工程，土拓署已分別於二零二三年六月至二零二四年一月實施首十個階段的臨時交通改道安排，並擬於稍後實施餘下第十一至第十三階段的臨時交通改道安排，預計於二零二四年第三季完成。在實施第十一至第十三階段的臨時交通安排期間(第十一階段除外)，為減少對駕駛人士及市民的影響，「大埔公路」來回行車線數目於日間將維持不變。此外，因配合工程所需，相關路段的車速限制將會維持為每小時 50 公里，讓管制車輛能以較安全的車速行駛。有關臨時交通改道措施的詳情可參考附件一。

5. 就第十一階段的臨時交通改道安排，因受道路闊度所限，該段路面的重建工程必須將「大埔公路」近火炭路下行支路的一段約 400 米的南行快線臨時封閉，並同時把火炭路下行支路臨時封閉作為緊急車道。由於第十一階段工程進行期間該段「大埔公路」南行行車線將減至單線行車的情況下進行，考慮到農曆新年假期期間車流相對較少，土拓署現安排該階段的工程於農曆年初二至初五(即二零二四年二月十一日至二月十四日)期間進行。屆時火炭路往「大埔公路」受影響的車輛將需改道經源禾路或大涌橋路前往大圍及九龍。有關的臨時改道安排可參考附件一及附件三。

6. 另外，鑑於現時沙田鄉事會路往「大埔公路」北行的下行支路及火炭路往「大埔公路」南行的下行支路受道路闊度及周邊環境所限，該路面

的重建工程必須於道路完全封閉的情況下分階段進行。為避免影響平日繁忙時段相關路段的交通情況及減低因道路封閉對駕駛人士或市民所帶來的不便，相關臨時交通安排初步擬於復活節假期及翌日(即二零二四年三月二十九日至四月二日)實施，並於二零二四年四月二日早上六時前重新開放該路段予車輛行駛，詳情如下：

- (i) 沙田鄉事會路往「大埔公路」北行的下行支路初步擬於二零二四年三月三十一日及四月一日進行路面重建工程，相關路段將在上述期間暫時封閉。屆時受影響的車輛將需改道經源禾路或大涌橋路前往火炭及大埔。有關的臨時改道安排可參考附件二。
- (ii) 火炭路往「大埔公路」南行的下行支路則初步擬於二零二四年三月二十九日及三月三十日進行路面重建工程，相關路段將在上述期間暫時封閉。屆時受影響的車輛將需改道經源禾路或大涌橋路前往大圍及九龍。有關的臨時改道安排可參考附件三。

7. 就上述第 6 段擬定的臨時交通安排建議，土拓署已委託獨立交通顧問公司進行交通影響評估。土拓署亦已就上述的臨時交通安排諮詢交通管理聯絡小組(成員包括運輸署、警務處交通部及路政署)，制定了一系列的緊急應變方案，並會與相關部門保持聯繫以確保上述臨時交通安排能順利執行。

8. 另外，土拓署會定期檢討臨時交通安排的實施情況，亦會預先放置或發出相應的臨時交通標誌及交通通告等，以通知駕駛人士、鄰近地區的住戶及公共交通營辦商有關安排以便作出準備。

工程最新時間表

9. 「本工程」展開的過去約五年間遇上了不少挑戰和困難，無可避免對工程進度有所影響，令工期延誤。第五波新冠疫情令不少建造業工人未能上班，建築物料亦因內地封關而未能按計劃運抵工地，無可避免影響了施工進度。另外，除了需要維持「大埔公路」於施工期間保持雙向雙線行車外，亦需要顧及對無法提早預計的地下公用設施的影響，包括電線、水

管、污水管、電訊管線和煤氣管道等，本署需時為這些地下公用設施進行改道和更改部分地基設計及其位置，以致工程比預期更具挑戰及耗用更長時間。加上「本工程」的施工區非常接近東鐵線的鐵路保護區(下稱「保護區」)，為加強保障公眾及鐵路安全，本署與香港鐵路有限公司在工程推展期間作出進一步協調後，採取了比原設計更多的保護及預防措施，以提升保護區內的施工安全，相關措施亦增加了工程的所需時間。

10. 考慮到工程目前進度及經檢視後的工程最新時間表，土拓署預計於二零二四年第四季或之前將「大埔公路」擴闊至雙程三線行車道，並會盡快完成餘下的隔音屏障及隔音罩工程。我們會繼續不斷與承建商和工程顧問公司探討及制定所有切實可行的措施來克服困難並加快工程進度，以盡早完成工程。

工程竣工前的目標

11. 為了讓公眾在「大埔公路」完成擴闊至雙程三線行車道前可以盡早享用「本工程」的周邊設施，土拓署早前制定了一系列竣工前的目標，部分目標亦已完成。這些目標包括：

- (i) 介乎沙田鄉事會路至火炭路的一段單車徑已於二零二三年十月重開；另外，我們預計於二零二四年年中重開介乎沙田廣場至連城廣場的一段單車徑，屆時整段單車徑將可全面開放予公眾使用；
- (ii) 位於沙田鄉事會路旁近瀝源邨及近排頭街的升降機已分別於二零二三年十一月及十二月啟用，讓行人(尤其是長者及行動不便人士)更暢通易達和舒適地經沙田鄉事會路的交匯處，前往瀝源邨、排頭邨及港鐵沙田站等方向；
- (iii) 「大埔公路」介乎蔚景園至偉華中心之間的隔音屏障及隔音罩安裝工程已於二零二三年年底完成。另外，介乎沙田鄉事會路至火炭路北行線的隔音屏障安裝工程亦預計於二零二四年第一季完成，其他餘下的隔音屏障及隔音罩亦將陸續完成，以盡早減低交通噪音對附近居民的影響；

- (iv) 沙田鄉事會路交匯處的改建工程將於二零二四年第二季完成。屆時，沙田鄉事會路交匯處會有六條支路連接；亦新增了一條巴士專用線由「大埔公路」北行的上行支路經沙田鄉事會路往沙田市中心巴士總站；此外，由「大埔公路」南行經上行支路往源禾路及由「大埔公路」北行經上行支路往排頭街的行車線亦將改為無阻行車線。改建後的交匯處將可改善目前交通流向。有關詳情可參考附件四；以及
- (v) 於二零二四年第三季完成「大埔公路」近沙田鄉事會路南行慢線的改道工程。

12. 請成員備悉文件內容。

土木工程拓展署
二零二四年二月