



沙田區議會

大埔公路(沙田段)道路擴闊及加建隔音屏障工程— 雙程三線分隔行車道之啟用安排

目的

本文件旨在向沙田區議會匯報大埔公路(沙田段)(下稱「大埔公路」)道路擴闊及加建隔音屏障工程(下稱「本工程」)的進度，以及雙程三線分隔行車道的啟用安排。

背景

2. 自本工程於二零一八年七月展開以來，土木工程拓展署(土拓署)一直密切監管承建商¹的表現，以確保承建商按照經核准的施工計劃和工地現場情況進行工程。土拓署亦與相關政府部門保持密切聯絡，以減低工程期間對大埔公路和沙田鄉事會路所帶來的交通影響。土拓署曾於二零二四年二月向沙田區議會交通運輸委員會提交傳閱資料文件(詳見文件 TT 1/2024)，向委員會匯報本工程的進度及工程的預計竣工日期。

工程進度

3. 為盡早將擴闊後的雙程三線行車道開放予公眾使用，紓緩大埔公路的擠塞情況，工程團隊於過去一段時間全速推進項目，以盡快完成工程。經檢視工程的最新進度，土拓署預計介乎沙田廣場近沙田鄉事會路至禾輦邨民和樓近火炭路之間長約 1.1 公里的大埔公路，將於今年六月內完成由雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道的工程，而餘下的隔音屏障及隔音罩工程亦預計於本年內完成。

¹ 本工程項目承建商由中國中鐵—中鐵一局—振華工程聯營。

雙程三線分隔行車道的啟用安排

4. 為了讓公眾能盡早使用擴闊後的行車道，土拓署計劃於今年六月內預計車流量較少的兩個星期日，分別先後開放擴闊後的北行車道和南行車道予公眾使用。

5. 就餘下的隔音屏障及隔音罩工程，土拓署會在晚間的非繁忙時間於相關路段實施臨時交通管理措施，以繼續安裝隔音屏障及隔音罩。北行車道方面，土拓署會於午夜十二時至早上六時暫時封閉部分行車線，而南行車道則為晚上十一時至早上六時，其餘時間將維持北行車道及南行車道雙程三線分隔行車道不變。有關的臨時交通管理措施已得到相關部門核准，土拓署會密切監察臨時交通安排及安裝工序，以確保道路使用者和工程人員的安全。土拓署亦會繼續與承建商和工程顧問探討及制定所有切實可行的措施來克服挑戰並加快安裝進度，以減低對道路使用者及附近居民的影響。

駕駛人士注意事項

6. 在北行車道啟用後，駕駛人士須注意下列事項，有關詳情請參考附件一：

- (1) 若要前往沙田市中心及九龍(東)，駕駛者需在近新城市廣場靠左邊「出口 2」駛離開主路；
- (2) 若要前往火炭及彭福公園，駕駛者經過沙田鄉事會路後需沿慢線經「出口 2A」；
- (3) 若要前往大埔及粉嶺，駕駛者經過沙田鄉事會路後需沿中線或快線繼續前行。

7. 在南行車道啟用後，駕駛人士須注意下列事項，有關詳情請參考附件二：

- (1) 若前往沙田市中心及沙田港鐵站，駕駛者需在近瀝源邨靠左邊「出口 2」駛離開主路；

(2) 駕駛者在近禾輦邨需選定行車線一

- (i) 若前往大圍及九龍(西)，駕駛者需沿慢線或中線前行，在近偉華中心經「出口 1」駛離開主路前往；
- (ii) 若前往荃灣，駕駛者需沿中線或快線繼續前行。

8. 為方便駕駛者熟習新的行車線安排，土拓署會於現場提供足夠及清晰的交通標誌和道路標記，以及通過傳媒和社交媒體發放有關資訊，並會聯同警方、運輸署及公共交通營辦商密切監察有關道路的交通情況。

意見

9. 請議員備悉本工程的最新進度及雙程三線分隔行車道的啟用安排。

土木工程拓展署
二零二四年五月