

運輸署署長 出席沙田區議會

2025年5月15日



路路暢通

推動公共運輸服務方向

維持多元選擇，並以鐵路為骨幹的公共運輸服務政策

提供高效率和覆蓋面廣的公共運輸網絡

提供更便捷及環保的公共運輸服務

道路基建及交通管理

推展道路基建、優化地區道路

優化步行環境

改善交通設施、提升安全配套

推展智慧出行



提供高效率和覆蓋面廣的公共運輸網絡

- 2024-2025年開辦的專營巴士路線



城巴第**580**號線
(沙田市中心 — 十四鄉)



城巴第**581**號線
(馬鞍山市中心 — 十四鄉)

城巴第**582**號線
(白石角(科城路) — 十四鄉 (循環線))



九巴第**287**號線
(大學站 — 十四鄉 (循環線))



九巴第**85P**號線
(泥涌 — 紅磡 (紅鸞道))

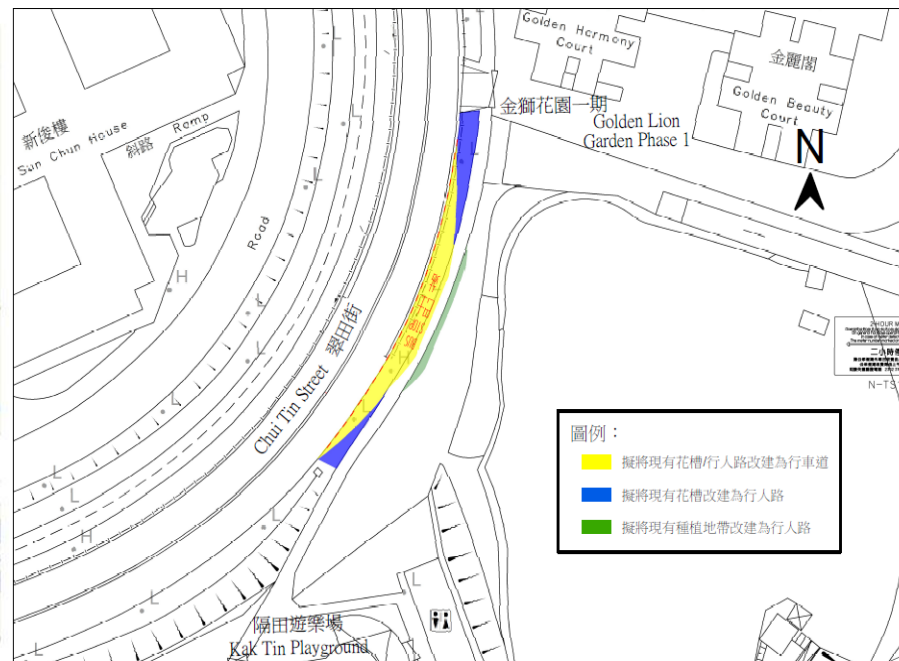


提供高效率和覆蓋面廣的公共運輸網絡

• 將會落實的專營巴士服務

□ 加設巴士停車灣

- 在翠田街南行近隔田遊樂場加設巴士停車灣，以增設**第80K號線**（新翠—愉翠苑）往新翠方向的巴士站。



提供高效率和覆蓋面廣的公共運輸網絡

• 將會落實的專營巴士服務

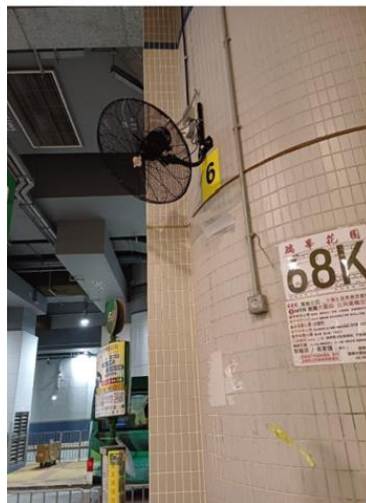
□ 加強服務

- 九巴第**285A**號線（火炭駿洋邨—火炭（坳背灣街）公共運輸交匯處（循環線））於下午3時50分提供一班由火炭（坳背灣街）公共運輸交匯處前往火炭駿洋邨的回程服務；及
- 九巴第**288B**號線（水泉澳—禾輦/火炭）由水泉澳開往禾輦的終點站延長至火炭駿洋邨



提供高效率和覆蓋面廣的公共運輸網絡

- 優化巴士站設施



大圍站公共運輸交匯處增設 8 把風扇，
加強通風及改善乘客候車環境



馬鞍山公共運輸總站改善工程

沙田區內專線小巴服務改善項目

- ▶ 途經沙田區內的11組專線小巴營辦商已透過兩輪運輸業輸入勞工計劃增加司機人手，改善班次，提高服務穩定性



提供更便捷的公共運輸服務

沙田區已安裝座椅及顯示屏的有蓋巴士站
(截至2025年2月)

座椅	346
實時到站資訊顯示屏	142



顯徑街近顯沛樓



車公廟路顯田遊樂場



恒安邨



錦英苑

提供更環保的公共運輸服務

- 推動環保

- 推動香港綠色運輸的發展，鼓勵巴士公司引入新能源巴士
- 提供配套支持，協助業界轉型至使用電動公共小巴及的士



主要幹道項目 – 大埔公路（沙田段）擴闊工程

- 全長約1.1公里
- 2024年6月來回方向全線通車

1 大埔公路（沙田段）介乎沙田廣場至禾輦邨民和樓之間的一段雙程雙線行車道擴闊至雙程三線行車道



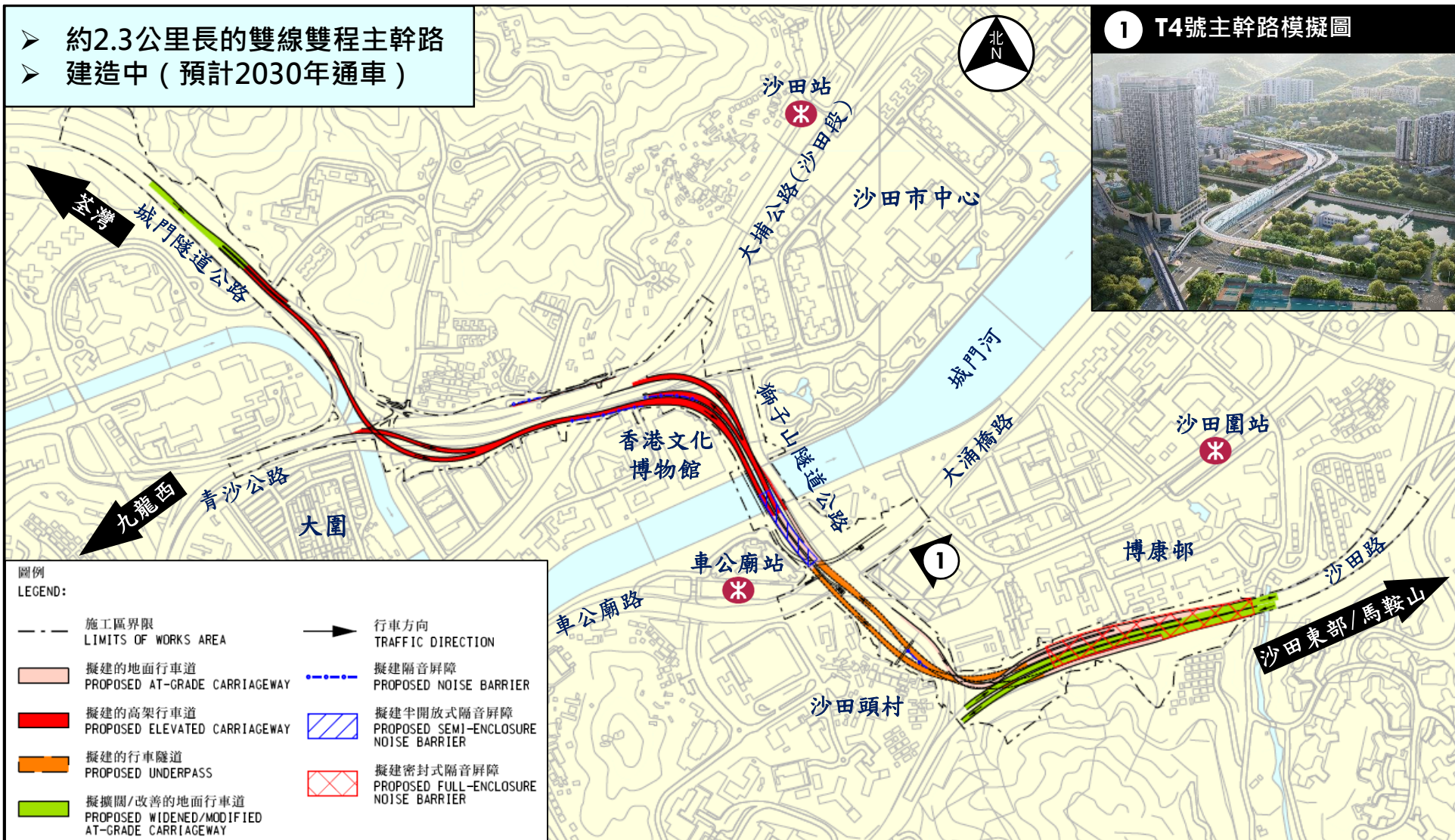
2 改建沙田鄉事會路交匯處



NTE2025001-1

主要幹道項目 - T4號主幹路

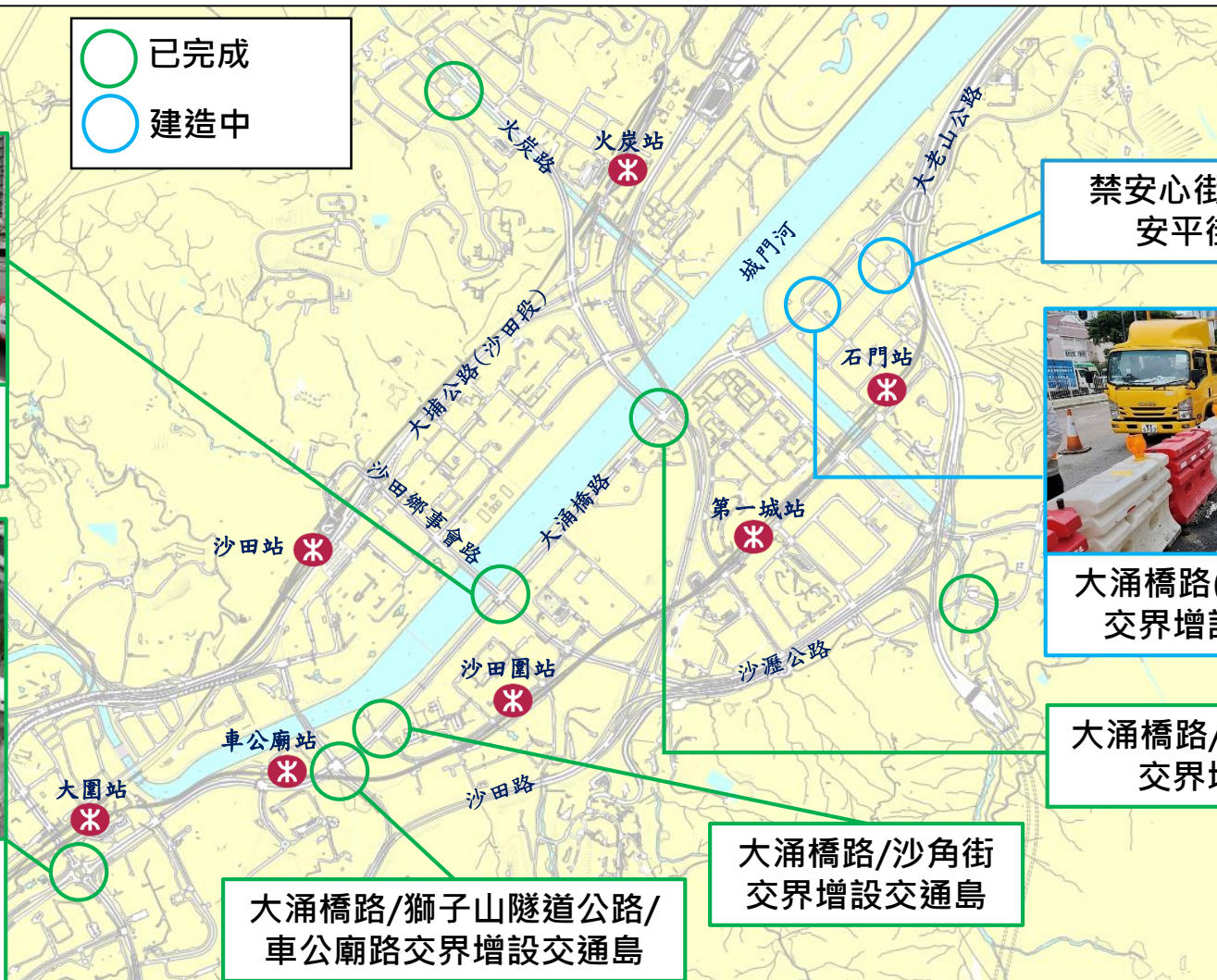
- 約2.3公里長的雙線雙程主幹路
- 建造中 (預計2030年通車)



地區道路改善工程



- 已完成
- 建造中



禁安心街(北行)右轉入
安平街紓緩擠塞



大涌橋路(南行)與安景街
交界增設右轉行車線

大涌橋路/火炭路/沙田路
交界增設交通島

大涌橋路/沙角街
交界增設交通島

大涌橋路/獅子山隧道公路/
車公廟路交界增設交通島



大涌橋路/沙田鄉事會路/
沙田圍路交界增設交通島

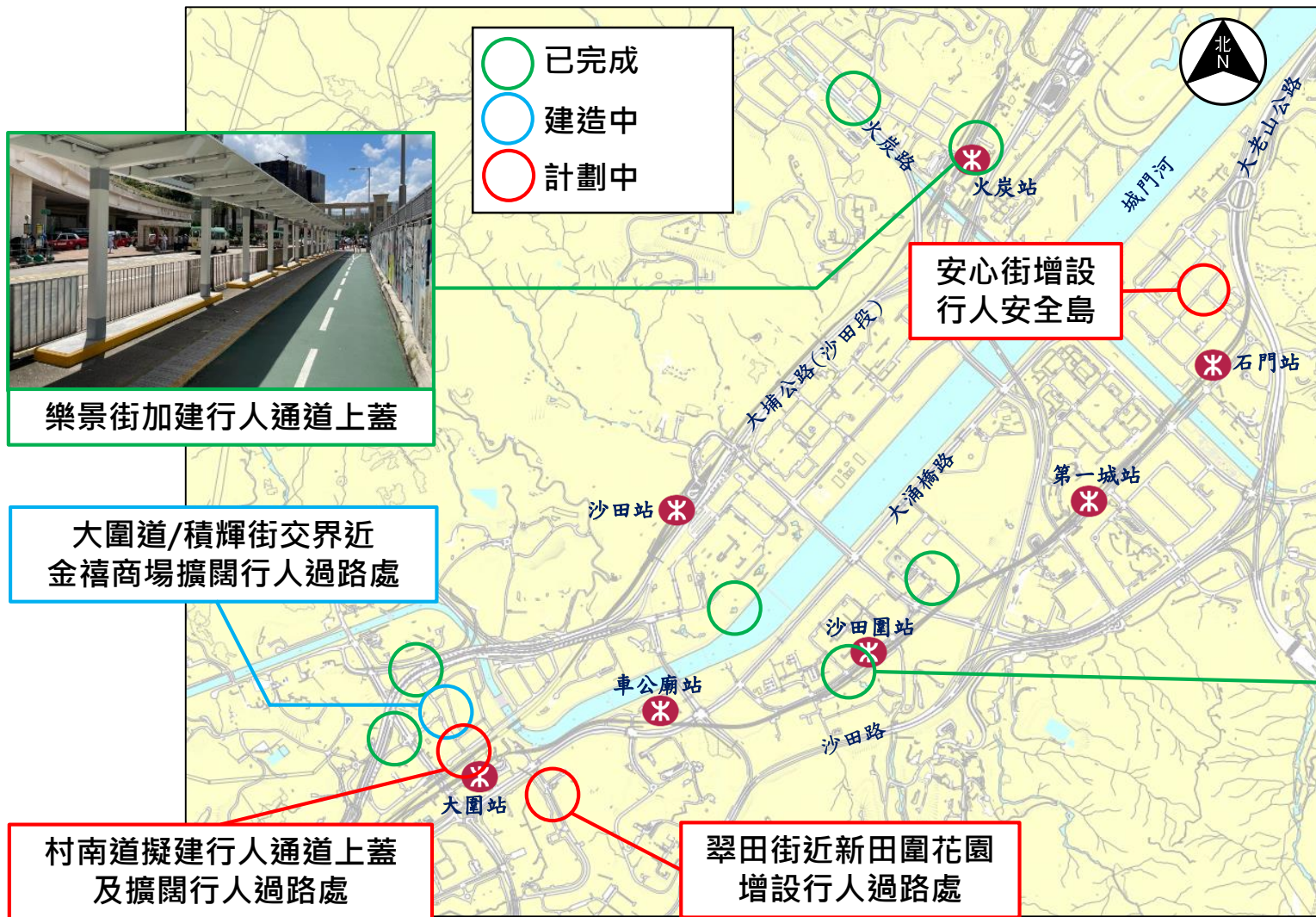


車公廟路/紅梅谷路/
美田路改為螺旋形迴旋處
及增設左轉專用線



路路暢通

優化步行環境



樂景街加建行人通道上蓋

大圍道/積輝街交界近金禧商場擴闊行人過路處

村南道擬建行人通道上蓋及擴闊行人過路處

翠田街近新田圍花園增設行人過路處

安心街增設行人安全島



富寶花園至西沙路
升降機及行人通道系統



沙角街/逸泰街交界
增設對角行人過路處



路路暢通

改善交通設施、提升安全配套

金山/沙田嶺



- 已完成
- 建造中

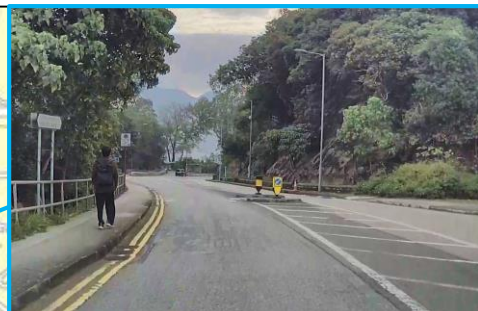


大埔公路（沙田嶺段）近大埔道眺望處行人過路處
增設交通燈



大埔公路（沙田嶺段）近衛奕信徑6段行人過路處
增設交通燈

馬料水



大埔公路（馬料水段）近大學道行人過路處
增設交通燈

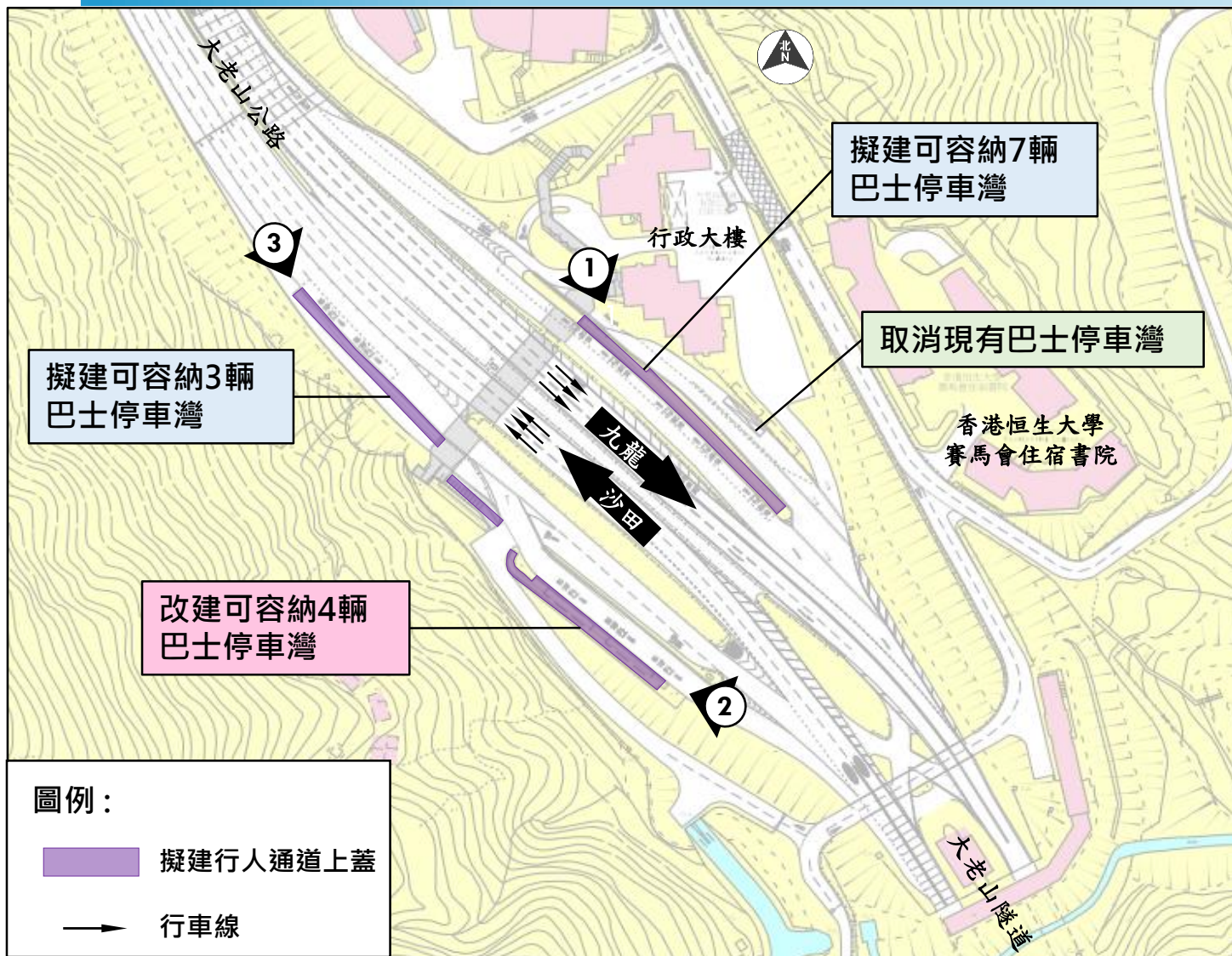


大埔公路（馬料水段）近崇基路行人過路處
增設交通燈



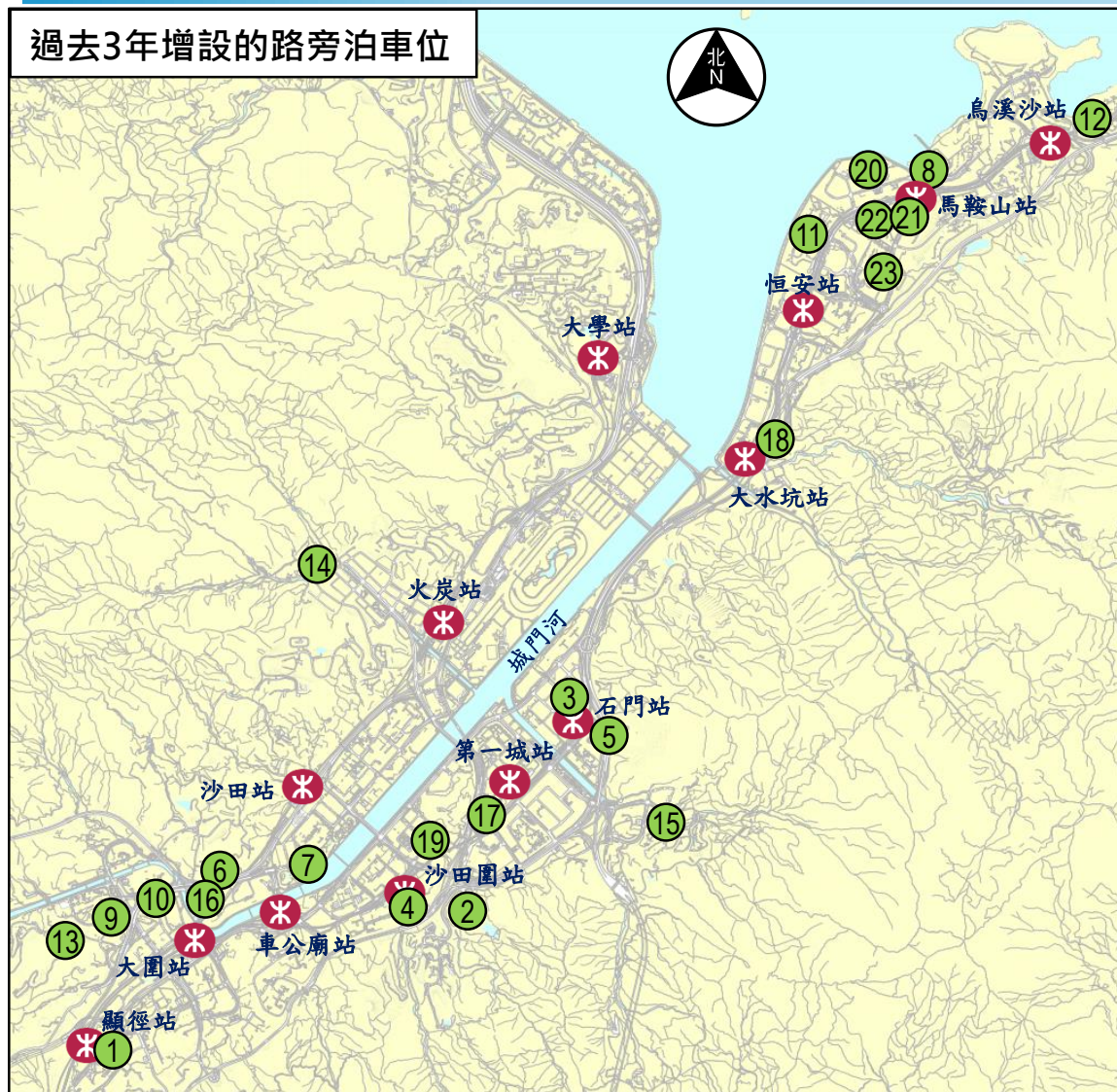
大埔公路（琵琶山段）近琵琶山路行人過路處
增設交通燈

大老山隧道巴士轉車站擴建工程



泊車位供應

過去3年增設的路旁泊車位



地點	完成日期	私家車	電單車	貨車或旅遊巴	公共小巴	私家小巴
① 大圍 車公廟路*	2022年4月				2*	
② 沙田圍 多石徑	2022年7月			10		
③ 石門 安群街	2022年9月	10		3*		
④ 沙田圍 逸泰街	2022年10月				2*	
⑤ 石門 安睦街	2022年10月		15			
⑥ 大圍 松嶺路	2022年11月		9	3		
⑦ 沙田 宜正里	2022年12月		4			
⑧ 馬鞍山 鞍駿街	2022年12月				3*	
⑨ 大圍 新村路	2023年2月	1				
⑩ 大圍 積存街	2023年5月	15	13	15		
⑪ 馬鞍山 恆康街	2023年8月		10			
⑫ 馬鞍山 落禾沙里	2023年11月		5			
⑬ 大圍 悠安街	2023年12月	15	13	10		
⑭ 火炭 桂地街	2023年12月		10			
⑮ 小瀝源路(廣源)	2023年12月		10			
⑯ 大圍 成運路	2024年1月			2		
⑰ 沙田 插桅杆街	2024年5月		31			
⑱ 馬鞍山 西沙路	2024年11月		11			
⑲ 沙田 崗背街	2024年12月		15			
⑳ 馬鞍山 鞍駿街*	2025年1月			20*		2*
㉑ 馬鞍山 鞍誠街*	2025年1月			3*		8*
㉒ 馬鞍山 鞍祿街*	2025年1月			3*		
㉓ 馬鞍山路*	2025年1月					1*
* 夜間泊車位	總計	41	146	69	7	11



泊車位供應



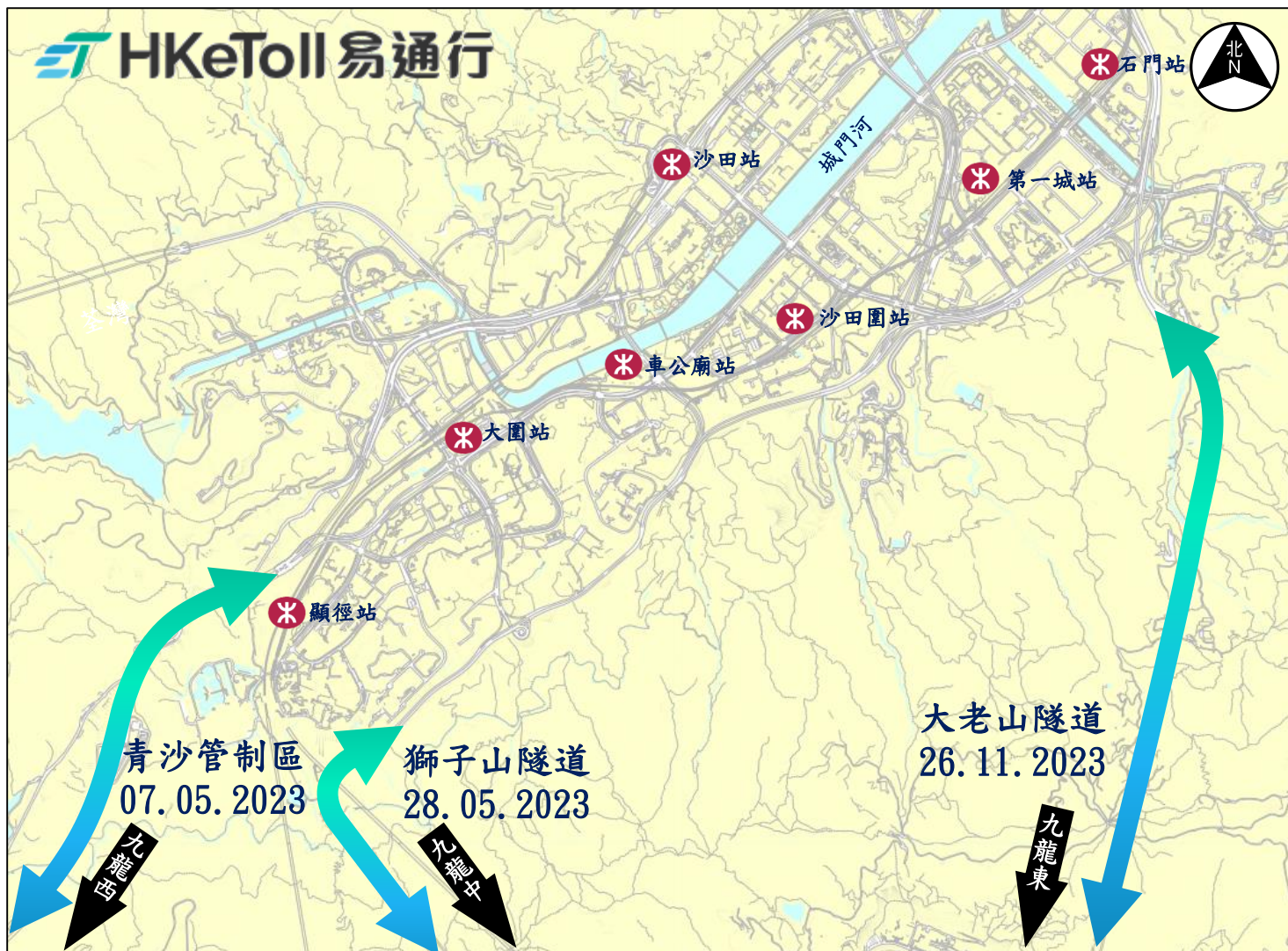
路旁泊車位			
地點	進展	電單車	貨車或旅遊巴
① 排頭街	建造中	5	
② 安心街	建造中	13	
③ 馬鞍山瑞泰路	建造中	24	
④ 插桅杆街	規劃中	30	
⑤ 阿公角山路	規劃中	5	
⑥ 恆智街*	規劃中		1
⑦ 恆德街*	規劃中		2
總計		77	3

公眾停車場		
項目	進展	泊車位數目
⑧ 火炭松頭下路與桂地街交界的數據中心	建造中	約 300 個泊車位
⑨ 馬鞍山第103區綜合設施大樓	建造中	合共 354 個泊車位 (附有自動泊車系統)
總計		約 654 個泊車位

短期租約停車場 - 自動泊車系統		
項目	進展	泊車位數目
⑩ 馬鞍山保泰街	準備招標	不少於 247 個泊車位



不停車繳費系統



智慧出行

在政府收費隧道及青沙管制區設置「不停車繳費系統」

已於2023年在青沙管制區及所有政府收費隧道實施

 HKeToll 易通行



全新版「香港出行易」流動應用程式

全新用戶介面，提供個人化交通及公共運輸資訊



推動智慧出行以加強交通及運輸管理

公共交通實時到站資訊

已發放專營巴士線、專線小巴線、10條港鐵綫、所有輕鐵綫、12條持牌渡輪服務的實時到站資訊



實時交通燈號調節系統

已於2021年完成先導計劃
逐步將系統推展至全港約50個合適的獨立燈控路口

實時泊車位資訊

涵蓋超過690個停車場



路路暢通



加強溝通 聆聽意見



路路暢通