



沙田區議會

跟進地區關注的交通運輸議題匯報

目的

本文件旨在匯報沙田民政事務處(民政處)邀請沙田區議員就沙田區交通運輸議題所收集的意見及建議。

背景

2. 《區議會條例》(第 547 章)第 4A(b)條列明某地方行政區的區議會的職能包括「就該區議會的主席指明的議題，收集有關地區內的人的意見，並向政府提交意見摘要及建議應對方案」。在二零二五年三月十三日舉行的沙田區議會(區議會)會議上，沙田區議會主席邀請 42 名沙田區議員就區內的交通運輸議題，包括：電單車泊位、單車泊位、的士站或的士上落客位及優化小巴站設施等，於四月十四日前收集市民的意見及提供建議應對方案，議員亦可就其他交通相關議題提出意見。現匯報各區議員所收集的意見分析總結和下一步工作。

主要的交通運輸議題

3. 區議會秘書處在收到所有議員的意見後，歸納成以下五個主要議題。至於較詳細的意見，請參閱附件。

(i) 電單車泊位

有 39 名區議員提及電單車泊位議題，涉及地點包括公共屋邨、私人屋苑、區內街道和停車場等。區議員指出有關地點的電單車泊位及配套設施不足、分佈不均、位置偏遠，導致違規停泊情況嚴重；部分泊位長期遭棄置車輛佔用，缺乏有效監管。有關區議員建議當

局可善用天橋底、閒置地段等空間增加泊位數量，同時改善相關配套設施，如增設上蓋、照明及監控設備等。另一方面，當局亦可引入智能泊車管理系統及加強執法力度，以提升區內泊位流動性及安全。

(ii) 單車泊位

有 41 名區議員反映區內多個住宅區、港鐵站及文娛設施附近等地方的單車泊位不足，設施老化且分佈不均。共享單車隨意停泊及單車店長期佔用公共空間問題亦屢見不鮮，導致道路通行受阻。同時，不少泊位長期被棄置單車佔用，未見完善清理機制。有關區議員建議當局增加單車泊位及提升配套設施，並持續加強執行聯合清理違泊單車行動。此外，當局亦可考慮推行單車登記制度與電子管理系統，以及協調共享單車公司，以加強對單車的規管。

(iii) 的士站或的士上落客位

有 39 名區議員對的士站或的士上落客位表達意見。有受訪市民反映區內的士站分佈不均、設施欠佳及違泊問題嚴重，影響市民使用及交通秩序。有關區議員建議當局優化的士站設施、引入智能的士配對系統提供實時的士上落客位資訊，並適時檢討的士站位置，以切合實際使用需求。當局亦可配合的士規劃合適的路面區域，同時加強執法及監管車輛違規佔用的士站情況，以改善交通堵塞及混亂的情況。

(iv) 優化小巴站設施

有 40 名區議員提及優化小巴站設施。多個小巴站缺乏遮雨設施與候車座椅、排隊指示及站牌設計混亂，影響乘客的候車體驗。部分小巴站更因遭其他車輛佔用而導致「飛站」情況頻繁。提及有關議題的區議員普遍支持當局引入小巴實時資訊顯示系統，以提升小巴的整體服務質素。同時，他們亦建議運輸署與小巴營運商協調改善候車設施，包括加建避雨設施與候車座椅、統一站牌設計及物料並檢討候車區空間等，以提升乘客的候車體驗。

(v) 其他議題

有 42 名區議員提及沙田內其他的交通運輸議題，包括巴士服務不足、優化地鐵站設施、違例泊車、部份路段交通擠塞、檢討行人過路處設計、道路設施欠佳、公屋交通配套不足、檢視紅綠燈配時系統、檢視隧道收費、電動車充電位不足、電動交通工具監管不足、車道及泊車空間不足、指示牌不清晰，以及貨車落貨位不足等運輸議題。

跟進工作

4. 大體而言，沙田區議員反映的區內交通運輸議題及改善建議涉及不同進度的優化安排和工程項目。下一步，民政處會將各項議題轉交有關的政策局或部門參考和跟進，並將邀請區議會轄下的交通運輸委員會繼續跟進。區議會秘書處將適時向區議會大會匯報進度。

沙田民政事務處

STDC 13/20/15

二零二五年五月