



沙田區議會

林港坤博士提問

有關沙田區公共路燈設施管理事宜

“本人接獲居民反映，沙田區內多個地點出現路燈設施故障問題，例如部分路段出現街燈全數或連續多盞熄滅的情況，導致夜間能見度急劇下降，對行人及駕駛者構成嚴重安全威脅。另外，在極端天氣(如暴雨、颱風)導致天色驟暗時，現有路燈系統惟因未達原定亮燈時間，未能因應實際環境光線變化而即時啟動照明，令周邊環境在日間猶如入夜，一片漆黑，無法滿足市民的實際安全需求，尤對弱視人士帶來更大潛在的危險，更造成治安隱患。就上述情況，本人提出以下問題：

- (a) 針對極端天氣下照明不足的問題，路政署及運輸署會否考慮優化現有沙田區路燈設施系統和功能？在惡劣天氣預警發出時，現時有否作出相應的日間照明設定，以保障公眾安全？
- (b) 請問沙田區有否安裝任何多功能智慧燈柱？如有，請列出主要分布在哪些地方。
- (c) 路政署已引入「智能路燈管理系統」，在二零二五年二月率先於香港島投入服務，惟暫時未收到有關系統覆蓋至沙田區公共路燈的具體消息及安排。請問有關系統覆蓋至沙田區的具體時間表為何？在引入系統後，部門會如何測量其在沙田區的實際運作效率、節能成效，以及會如何處理收集到的公眾反饋？”

路政署的回覆

提問(a)

一般路燈的開關是由安裝於路旁控制箱上的感光控制器或定時器所操控，每個控制箱控制多盞路燈。當日間遇上惡劣天氣或其他特殊情況令環境光度下降時，或有需要亮著路燈以提供足夠光度予道路使用者時，路旁控制箱會透過感光控制按需要於日間供電，使路燈亮著。另外，在正常的天氣情況下，路旁控制箱亦會透過定時器運作，於日落後約 8 分鐘至日出前約 15 分鐘之間開啟路燈。

隨著智能路燈管理系統的推展，路政署可按需要逐步為沙田區的路燈提供 24 小時電源，並透過安裝於每盞路燈上的獨立控制器控制路燈。屆時，沙田區的路燈便可以更有效地按現場環境及照明需求進行單獨控制。

路政署會繼續留意沙田區道路的照明情況，並按需要考慮改善措施。

提問(b)

現時沙田區沒有安裝智慧燈柱。

提問(c)

路政署由二零二二年開始逐步為全港的公共路燈引入智能路燈管理系統，以提升其效能和服務水平，並預計將在二零二六年逐步覆蓋九龍及新界東(包括沙田區)的路燈。以往公共照明網絡未設有自動呈報設備故障的機制，路政署只能透過人手巡查或相關公眾報告得知公共照明設備出現異常狀況。智能路燈管理系統則可通過實時測量每項照明設備的運作參數，監測公共照明網絡的健康狀況。當測量到異常運作參數時，系統會將故障信息發送給維護人員，以便進行故障調查及維修。智能路燈管理系統能縮短公共照明設備的復修時間，提升公共照明服務的質素。智能路燈管理系統的遙距監測功能，可有效減低人手檢查所需的人力資源，夜間公共照明網絡的

巡邏次數亦可減少，從而令有限資源可重新分配應付其他工作。

運輸署的回覆

提問(a)

本港公共照明系統的設計標準、運作及維修均由路政署負責。就公共路燈設施管理的事宜，運輸署會將相關問題轉交路政署跟進。