



沙田區議會

沙田雨水排放系統改善工程 - 第一期 沿城門河西岸沙燕橋至翠榕橋的建議單車徑臨時改道

目的

本文件旨在向沙田區議會介紹沙田雨水排放系統改善工程中沿城門河西岸興建防洪牆工程的單車徑臨時改道措施方案，建議於工程進行期間暫時全線封閉介乎沙燕橋至翠榕橋之間的單車徑，並指示騎單車人士改道使用現有替代路線(下稱「改道方案」)，以減低對公眾人士的影響。現就有關建議徵詢議員的意見。

背景

2. 為應對氣候變化所引致的特大暴雨及因持續的土地發展導致地面徑流的增加，渠務署現正進行沙田雨水排放系統改善工程 - 第一期，以提升區內雨水排放系統的防洪能力，減低水浸風險。相關主要工程範圍包括 -

- (a) 在沙田公園建造一所容量約 8 600 立方米的地下雨水蓄洪池、雨水泵房及相關地面建築物；
- (b) 在城門河沿岸建造長約 1.5 公里、高度約 1 米的防洪牆；
- (c) 建造雨水渠；
- (d) 重置及優化部分沙田公園；以及
- (e) 進行附屬工程。

3. 建造工程已於二零二四年八月展開，並預計在二零二九年內分階段完成。當中，按現有單車徑臨時交通措施安排，沿城門河西岸的防洪牆預計於二零二九年第三季完成。

現有單車徑臨時交通措施

4. 目前，城門河西岸的單車徑臨時交通措施正分段實施，每段臨時交通措施長約 60 米，間距約 300 米。在星期一至五(公眾假期除外)的臨時交通措施實施期間，騎單車人士需要下車，經由一傍至少預留約 1.5 米闊的步行徑，將單車推過長約 60 米的交通改道範圍。工地範圍內的單車徑於週末及公眾假期以臨時鐵板覆蓋，並重新開放給騎單車人士使用。現有措施於星期一至五的非公眾假期時段，對行人及騎單車人士均會造成不便，預計影響將持續約 40 個月至二零二九年第三季。

建議改道方案

5. 為減低工程對公眾人士的影響，渠務署建議暫時全線封閉介乎沙燕橋至翠榕橋之間沿城門河西岸的單車徑。工程進行期間，騎單車人士可使用沙燕橋 - 城門河東岸 - 翠榕橋的現有單車徑作為替代路線，而有關地點將設置適當交通標誌以清楚指導騎單車人士。對比現有的單車徑臨時交通措施，建議的改道方案可以有助行人和騎單車人士分流，避免行人與騎單車人士發生碰撞的安全風險。在改道方案實施後，單車路線的路程及行車時間將分別增加約 600 米和約 3 分鐘，對騎單車人士影響有限。相關改道方案示意圖載於附件一。

6. 建議改道方案預計最快可於二零二六年六月下旬實施。實施改道方案後，城門河西岸介乎沙燕橋至翠榕橋的防洪牆建造工程預計可於二零二七年年年底完成，大幅縮短行人與騎單車人士發生碰撞的安全風險約 18 個月。渠務署亦會因應實際情況，與其他部門定期檢視暫時封閉單車徑的安排，以盡量減低對公眾人士的影響。

交通影響評估

7. 渠務署已就建議改道方案進行交通影響評估，以檢視方案對鄰近單車徑的影響。根據相關單車徑流量統計資料(即沙燕橋單車徑，城門河東岸單車徑及翠榕橋單車徑)，建議改道方案實施後不會對附近單車道路網造成任何顯著的交通影響。

徵詢意見

8. 渠務署會繼續與公眾及相關持份者保持密切聯繫，並歡迎各委員就建議改道方案提供寶貴意見。

渠務署

二零二六年五月