



二零二六年一月二十二日
討論文件

文件 STDC 2/2026

沙田區議會

跟進地區關注的交通運輸議題 電單車及單車泊車位

目的

本文件旨在向各位議員匯報沙田民政事務處(民政處)跟進沙田區電單車及單車泊車位的工作進度。

背景

2. 在二零二五年五月十五日舉行的沙田區議會(區議會)會議上，民政處透過文件 STDC 30/2025 匯報了沙田區議員就本區交通運輸議題所收集的意見及建議，其中兩項主要議題為電單車及單車泊車位，並邀請區議會轄下的交通運輸委員會繼續跟進。

議員提出的主要觀察

3. 電單車泊車位方面，大部分議員反映沙田區整體電單車泊車位不足。不少議員表示屋苑或屋邨提供的附屬電單車泊車位不足，導致居民將電單車違泊在街道或行人路，而路旁泊車位在晚上時間經常一格停泊多於一輛電單車。另一方面，不少議員表示在屋苑或屋邨和街道上供外賣和速遞員臨時停泊電單車的泊車位不足，使電單車違泊在送貨的附近位置。

4. 單車泊車位方面，議員普遍關注公共單車停泊設施的使用情況，反映不少單車泊車位被長期間置的車輛霸佔空間。議員除支持政府部門繼續進行單車清理工作，亦有提出個別位置的單車泊車位不足。

跟進工作和政府部門合作

5. 針對議員提出的主要觀察，民政處及後邀請了運輸署提供沙田區的電單車泊車位數量和香港警務處(警務處)提供違例泊車的檢控數字，以檢視沙田區現有的泊位設施，並對應議員提交的泊車位地點建議。二零二五年下半年，民政處已與運輸署和路政署於建議及其鄰近位置進行實地視察，積極物色當中有否適合增設路旁泊車位的位置。除此之外，民政處亦邀請了運輸署和路政署檢視有關增加單車泊車位的建議，亦於二零二五年下半年一同進行實地視察。民政處將繼續與運輸署和路政署探討有關增加泊車位的可行性。

6. 截至二零二五年十二月，沙田區的電單車泊車位數量分類如下：

地區	公眾電單車泊車位				附屬電單車 泊車位	總計		
	政府提供的 公眾泊車位		短期租約 停車場 [^]	其他 私人營運的 公眾停車場 [^]				
	路旁 泊車位	政府物業 和場地 [^]						
沙田	561	42	83	294	1 551	2 531		
馬鞍山	127	8	114	41	825	1 115		
總計	688	50	197	335	2376	3 646		

[^]註：以上資料是運輸署根據停車場管理公司的網頁、機構及停車場管理公司向運輸署提供的資料整理而成，只供參考。

初步工作成果

7. 在提出跟進地區關注的交通運輸議題後，運輸署已着手跟進了部分議員有關新增電單車和單車泊車位的提議，其中可落實的位置預計合共提供約 40 個電單車泊車位和 20 個單車泊車位，有關位置臚列如下：

	電單車泊車位地點	單車泊車位地點
馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> · 恒輝街 (15 個)(已啟用) · 瑞泰路 (24 個)(已啟用) 	<ul style="list-style-type: none"> · 近錦駿苑 (規劃中)
數量	39 個	約 20 個

8. 另一方面，如上文第 5 段所述，根據議員提交的意見，在二零二五年下半年實地視察期間，運輸署及路政署認為可作進一步研究的地點及初步估算可為沙田和馬鞍山帶來的額外路旁泊車位數量臚列如下：

	電單車路旁泊車位地點	單車路旁泊車位地點
沙田	<ul style="list-style-type: none"> · 禾輦街近沙田警署 (約 10 個) · 多石街近水泉澳邨明泉樓(約 20 個) · 紅梅谷路(近新翠邨巴士總站)高架橋下 (約 5 個) · 桂地街介乎華衛工貿中心及豐盛工業中心 (約 15 個) · 逸泰街近沙田圍站 D 出口(約 5 個) · 顯徑邨入口(約 5 個) 	<ul style="list-style-type: none"> · 小瀝源路近廣源邨廣柏樓(約 20 個) · 田心街近顯耀邨後門 (約 10 個) · 沙田圍站 A 出口(金沙角小館外)(約 20 個) · 樂信徑近落路下村 (約 10 個)
數量	約 60 個	約 60 個
馬鞍山	<ul style="list-style-type: none"> · 恒泰路近鞍山茶座 (約 30 個) · 耀沙路(約 5 個) 	-
數量	約 35 個	-

註：有關數量為初步估算，可能會因應個別位置的地理或技術上的限制及當區持份者的意見而有所調整。

未來工作

9. 過去三年，沙田區路旁電單車泊車位已由二零二二年的 527 個增加至二零二五年的 688 個(包括上文第 7 段所述的 39 個)，增加了 161 個。運輸署一直積極在沙田區物色合適位置增設路旁泊車位，並就議員收集區內人士的意見和情況作詳細檢視，按實際情況調整各個項目推展的緩急優次。運輸署預計沙田區電單車泊車位將於未來三年增加至少 80 個，該增幅並未包括將來的短期租約停車場及其他發展項目的公眾電單車泊車位，因此預料實際增幅將會更多。

10. 至於沙田區內由運輸署管理的單車泊車位數目，在過去三年則由合共約 5 950 個增加至 6 236 個，增加了 286 個。運輸署表示會持續檢視沙田區單車泊車位的需求，並一併考慮議員提交的意見摘要，進一步探討增設單車泊車位的可行性。現時預計未來三年沙田區內由運輸署管理的單車泊車位數目可增加約 80 個。

11. 另一方面，由民政處、沙田地政處、食物環境衛生署、警務處及運輸署組成的沙田區處理違例停泊單車工作小組(工作小組)現時每月兩次在區內不同地點，包括單車停泊處進行聯合清理行動(聯合行動)。由二零二五年一月至十二月，工作小組共安排了 24 次聯合行動，共發出 7 192 張法定通知，並撿走了 2 326 輛違泊單車。除上述聯合行動外，民政處亦從宣傳和教育方面着手，以提高大眾對防止單車違泊的意識。民政處於二零二五年八月至九月在沙田區內單車違泊黑點安裝告示牌，藉此提醒市民不可違例停泊單車，加強自律與守法意識；於二零二五至二零二六年度在沙田區內中、小學舉辦共八次「單車勿亂泊」宣傳講座，向學生講解違泊單車對社區的影響及相關後果等；於二零二五年十月舉辦「單車勿亂泊」繪畫及填色比賽，協助學童從小培養「單車勿亂泊」的意識。民政處會繼續協調工作小組各組成部門進行聯合行動，並在區內舉辦宣傳和教育活動，以提高大眾對防止單車違泊的意識。

12. 申訴專員公署(公署)於二零二五年八月十二日宣布展開全面調查，詳細審研政府就單車租賃店鋪引致的違泊問題的規管機制，並已於二零二五年十月六日完成調查報告。公署認為工作小組有採取行動處理事涉地點的單車租賃店鋪引致的違泊情況，並無行政失當。雖然如此，公署仍對工作小組內的民政事務總署、地政總署、食環署和運輸署提出 17 項建議。民政處會繼續協調及統籌相關部門研究和落實有關建議。

文件提交

13. 感謝各位議員對地區交通運輸議題的關注，並歡迎各位就上文第 8 段所述地點是否適合增設泊車位提出寶貴意見。

沙田民政事務處
二零二六年一月