



沙田區議會

擴建大老山隧道巴士轉乘站

目的

本文件旨在向沙田區議會介紹擬議擴建大老山隧道巴士轉乘站的項目，並就有關項目徵詢議員的意見。

建議

2. 政府的運輸政策是以公共運輸服務為本，鼓勵市民盡量使用公共運輸服務網絡，減少依賴私家車出行。政府已在大老山隧道實施「易通行」並拆除收費亭和相關設施，現建議利用騰出的部分土地作擴建巴士轉乘站，提升巴士轉乘站的效率。

3. 現時，大老山隧道沙田出入口分別設有往九龍及新界方向的巴士轉乘站，供超過60條專營巴士路線停靠。乘客可在上述巴士轉乘站轉乘不同專營巴士路線往返市區和新界東及東北各區。惟受現時路旁空間所限，現有巴士轉乘站只能同時容納每個方向分別四輛專營巴士停靠。因此，政府建議將上述巴士轉乘站擴建並沿途興建行人通道上蓋，以提供全天候舒適的通道和候車空間(見附件)。擴建後的巴士轉乘站能有效舒緩繁忙時段因專營巴士等候駛入轉乘站時可能導致的交通擠塞。

4. 擴建大老山隧道巴士轉乘站工程項目方案如下：
- (a) 擴建巴士轉乘站至每個方向分別可同時容納七輛巴士；
  - (b) 在巴士轉乘站內興建約2至3.5米闊的行人通道上蓋；
  - (c) 拆卸位於前收費廣場兩側的現有巴士站上蓋；及
  - (d) 進行附屬工程，包括相關的道路、渠務、公用設施、公共照明、環境美化及綠化等。

## 進度

5. 自大老山隧道於二零二三年十一月實施「易通行」後，路政署已陸續拆除收費亭和相關設施，以騰出部分土地用作擴建巴士轉乘站。運輸署和路政署已就擬議擴建項目進行初步設計，並配合各現有設施(特別是巴士轉乘站)的使用情況加以分析，以評估項目的可行性。經評估後，路政署已確立擬議擴建項目的技術可行性。工程團隊現正就項目進行詳細設計，並與各持份者保持緊密溝通，以確保項目設計合乎所需。

6. 路政署收集到各議員的意見後，將根據既定程序繼續優化現有設計，並為有關項目進行所需法定程序、申請撥款、招標等工作。路政署目標於二零二六年第二季為項目進行招標，並爭取於二零二六年內開展工程。工程團隊會適時向議員會匯報項目最新進展。

## 對交通的影響

7. 經評估後，在工程進行期間部分行車線將分階段實施臨時交通安排，各停靠該轉乘站的專營巴士路線亦需暫作遷移，以配合工程。為減低工程對道路使用者的影響，路政署會按需要就臨時交通安排充分諮詢相關持份者，以收集意見優化有關安排。運輸署亦會於需要臨時遷移巴士站時發出公告，並要求專營巴士公司於現場張貼告示通知乘客。

## 徵詢意見

8. 請議員備悉本文件的內容，並就擬議擴建項目的設計方案提供意見及支持是項工程。

運輸署

路政署

二零二六年一月