



沙田區議會
擴建大老山隧道巴士轉乘站



項目背景

政府已在大老山隧道實施「易通行」並拆除現有的收費亭，建議利用騰出的部分土地用作**擴建巴士轉乘站**，提高巴士轉乘站的**效率**。

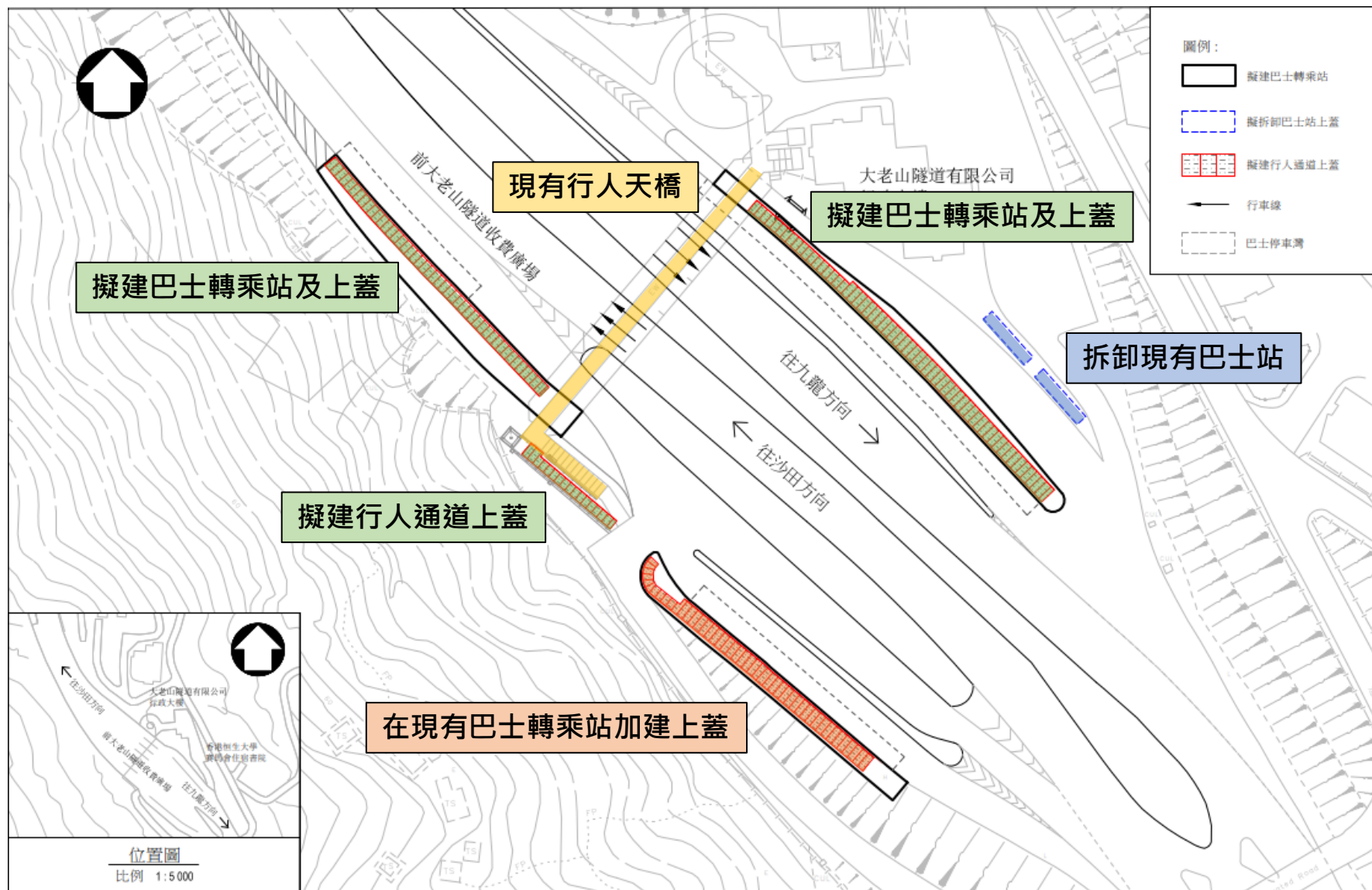


運輸署建議將巴士轉乘站擴建至約100米長(往九龍方向)和約160米長(往沙田方向)，並興建約2米至3.5米闊的行人通道上蓋



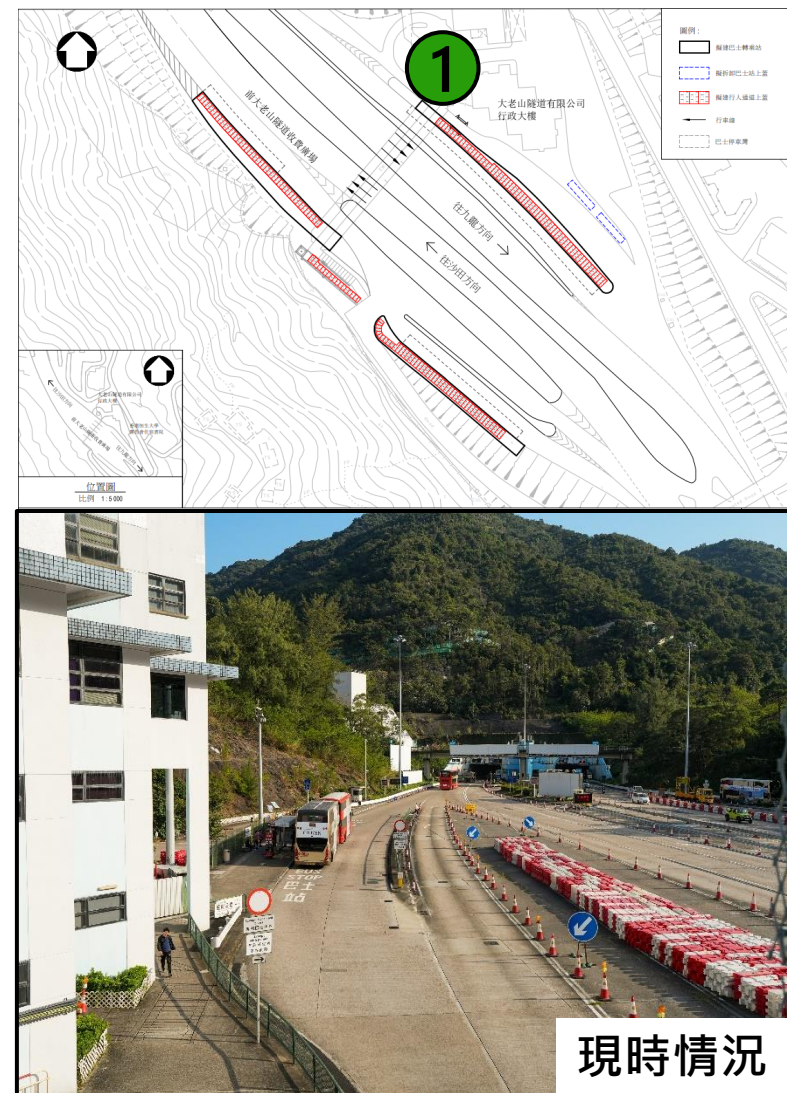


平面圖





設計方案 - 電腦模擬圖

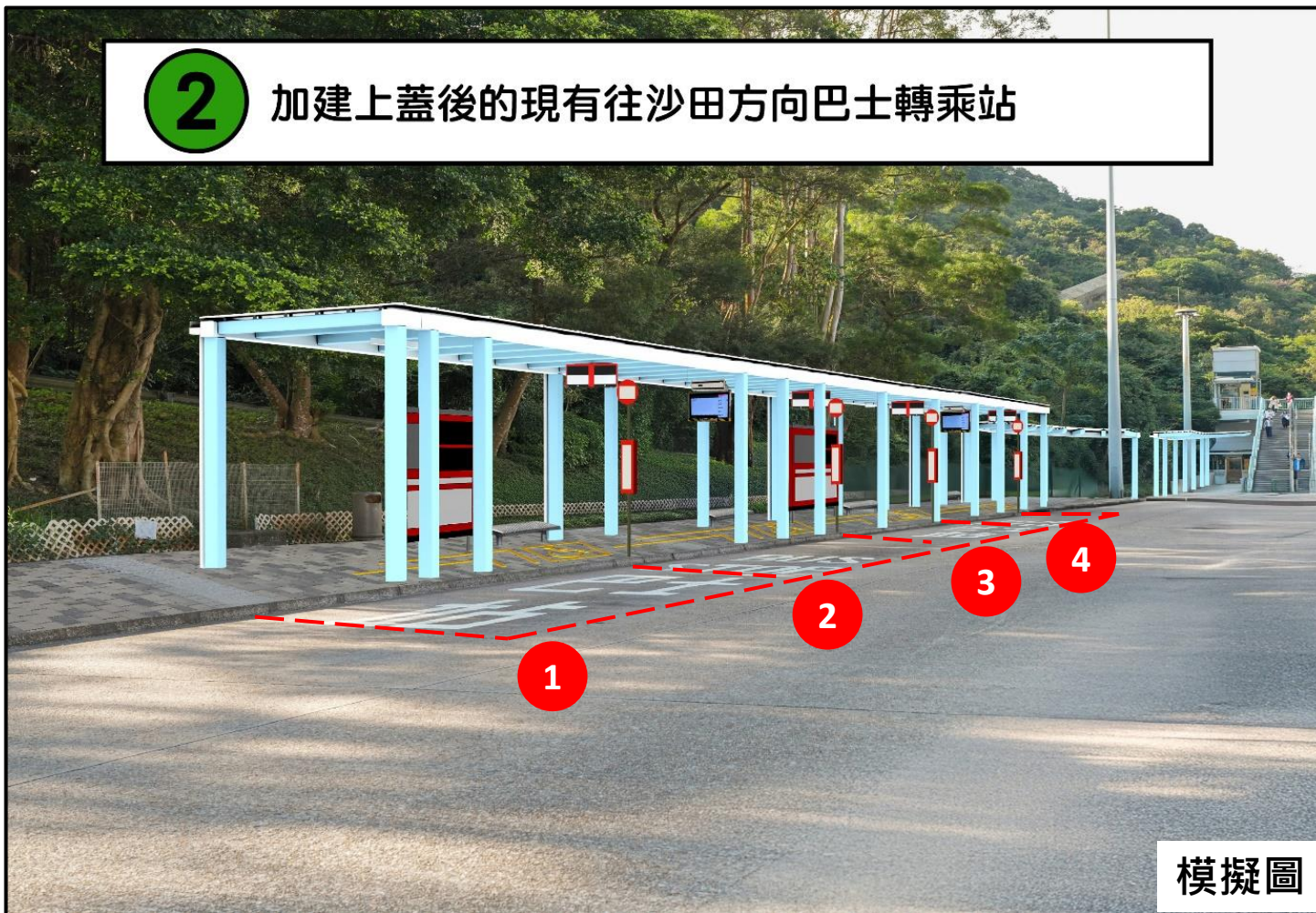




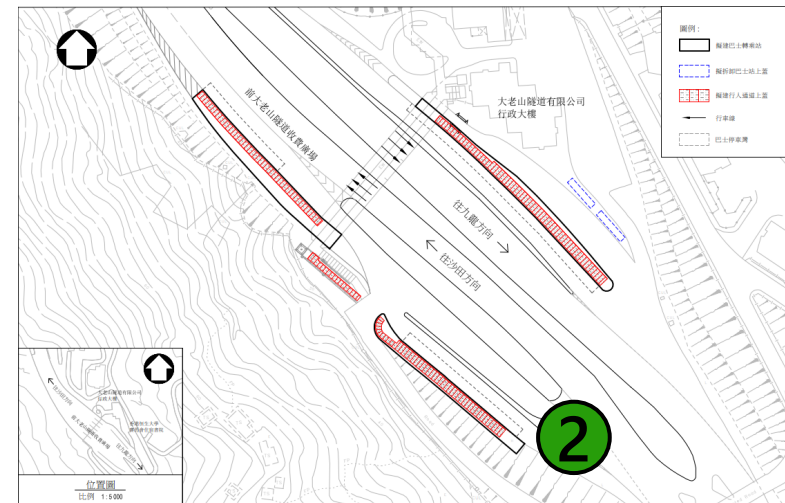
設計方案 - 電腦模擬圖

2

加建上蓋後的現有往沙田方向巴士轉乘站



模擬圖



現時情況



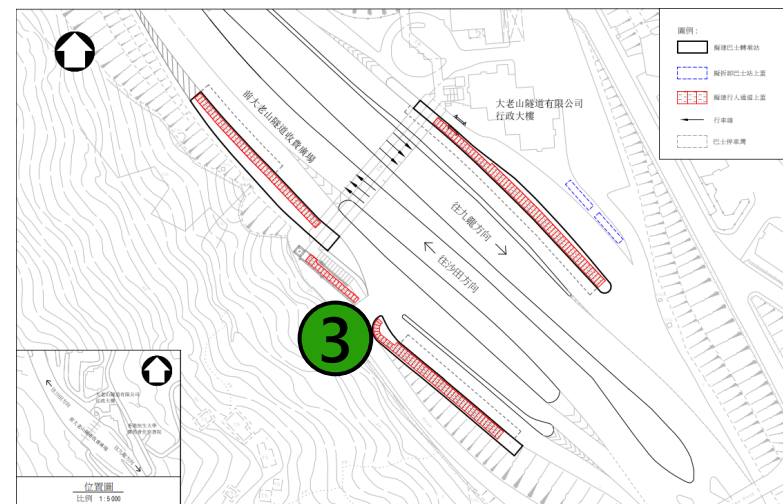
設計方案 - 電腦模擬圖

3

連接現有和新建巴士轉乘站的行人通道上蓋



模擬圖



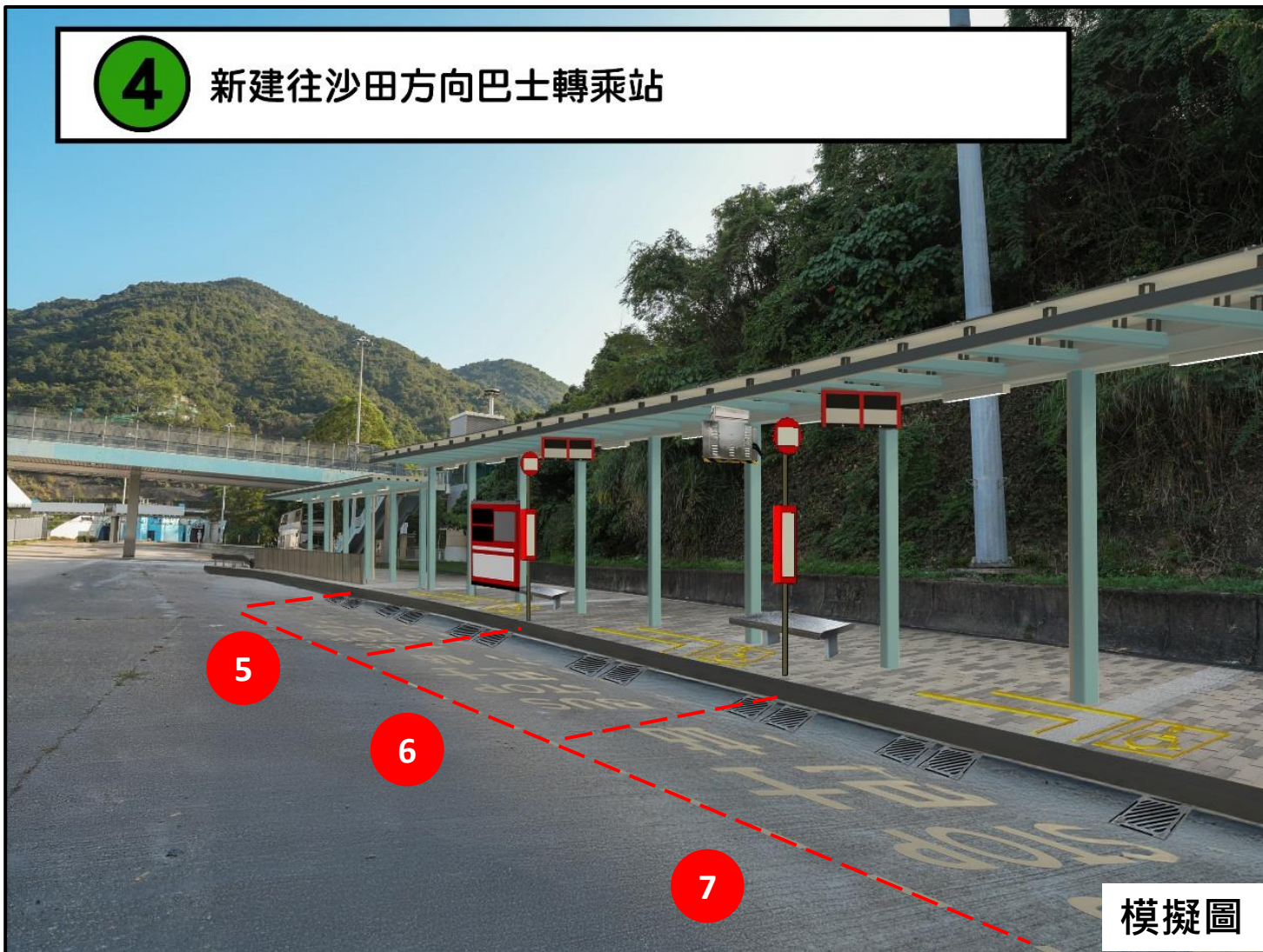
現時情況



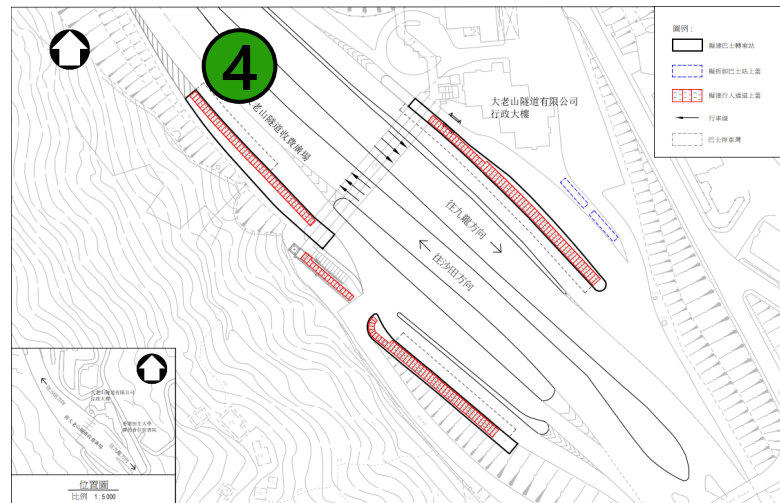
設計方案 - 電腦模擬圖

4

新建往沙田方向巴士轉乘站



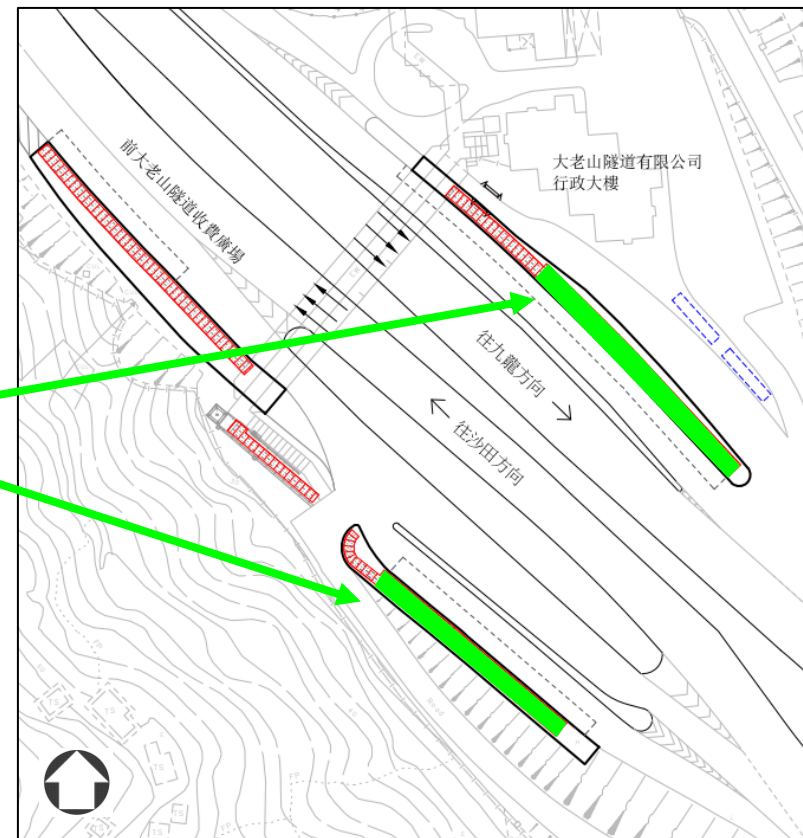
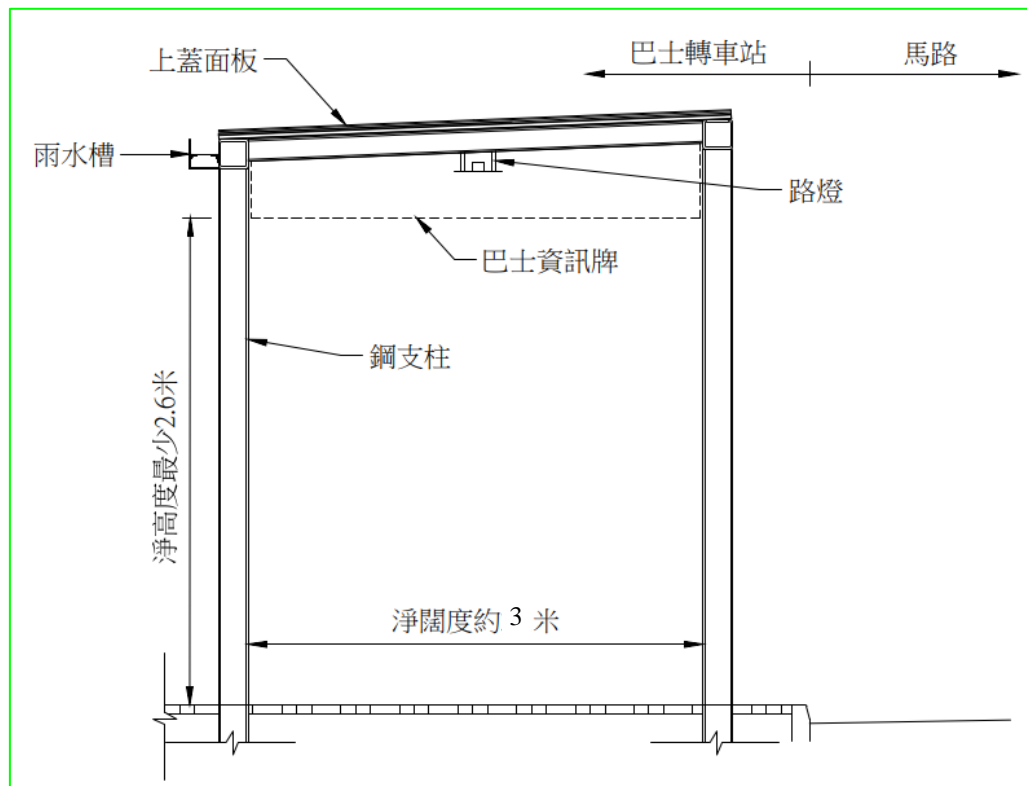
模擬圖



現時情況



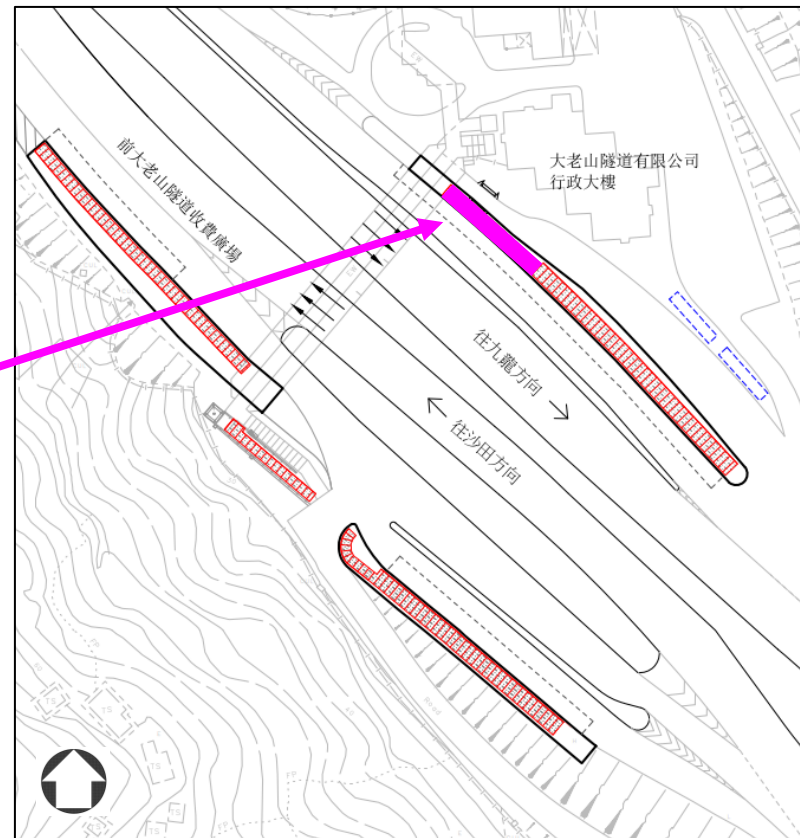
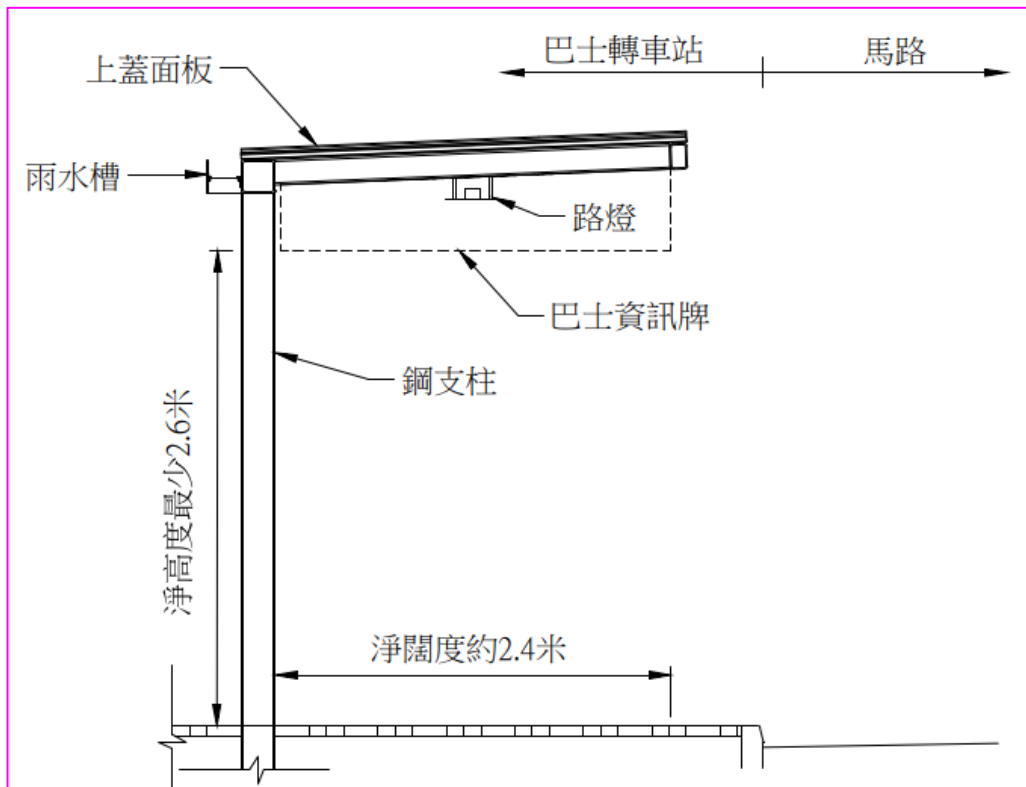
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計1)



- 擬建巴士轉乘站
- 擬建行人通道上蓋
- 擬拆卸巴士站上蓋



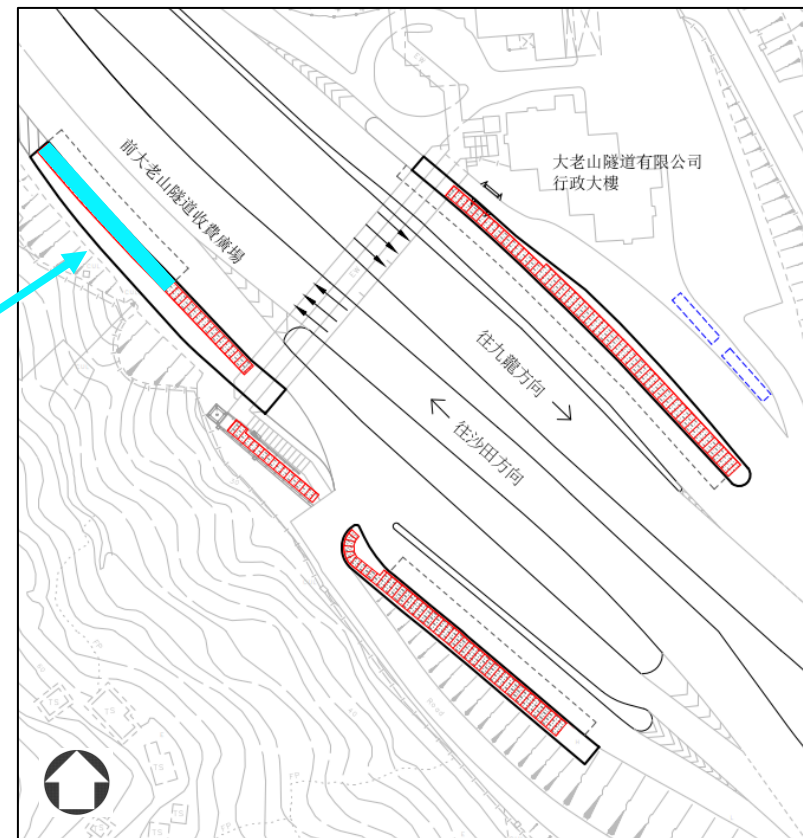
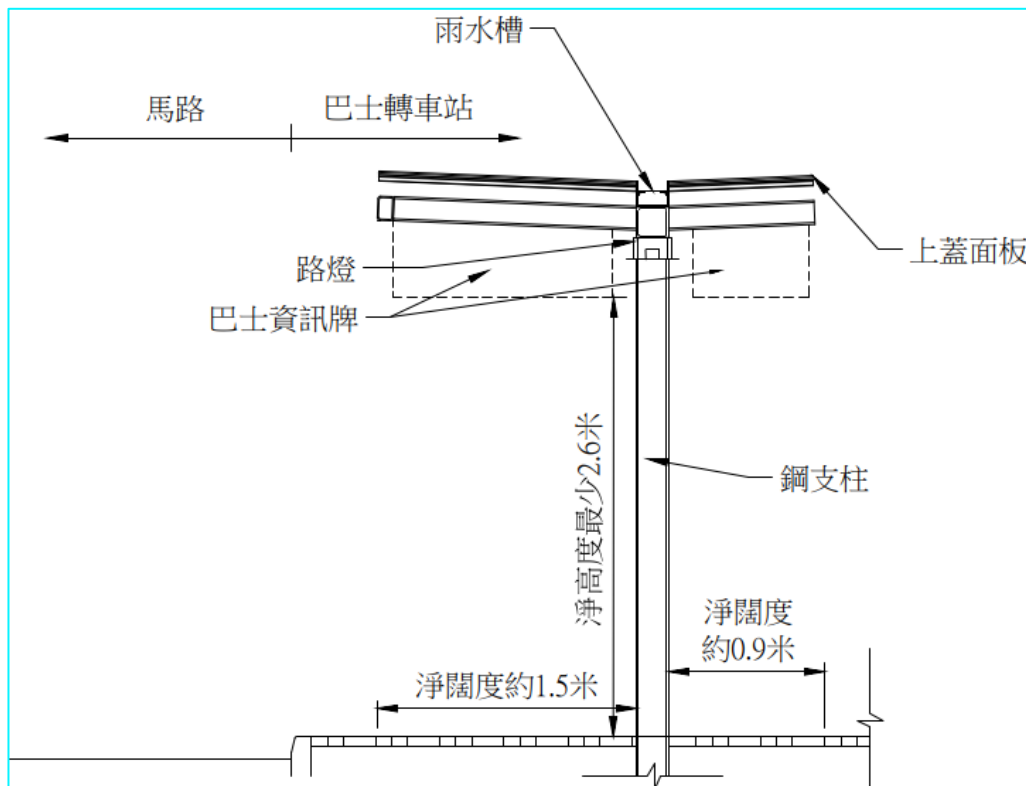
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計2)



- 擬建巴士轉乘站 (Proposed bus transfer station)
- 擬建行人通道上蓋 (Proposed pedestrian canopy)
- 擬拆卸巴士站上蓋 (Proposed removal of bus station canopy)



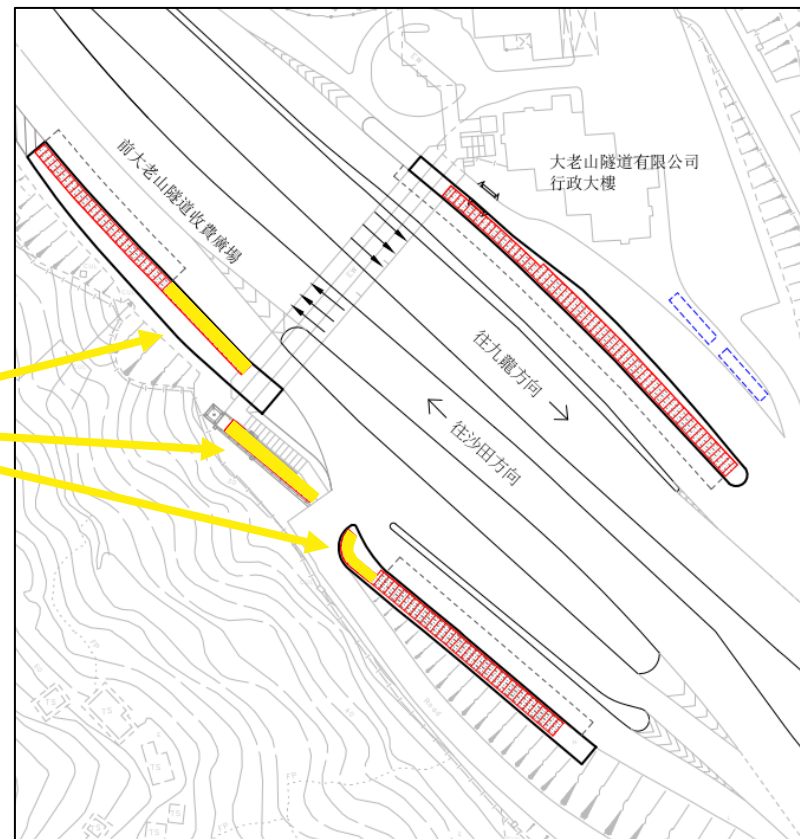
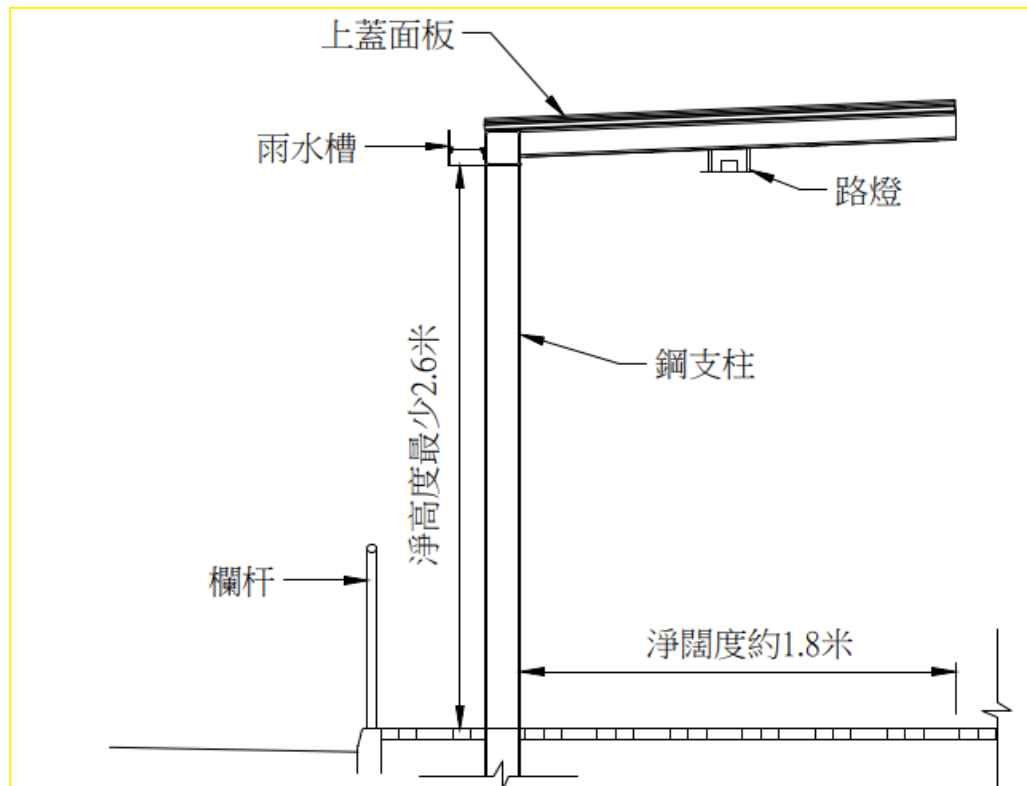
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計3)



- 擬建巴士轉乘站 (Proposed bus transfer station)
- 擬建行人通道上蓋 (Proposed pedestrian canopy)
- 擬拆卸巴士站上蓋 (Proposed removal of bus station canopy)



設計方案 - 切面圖 (行人通道上蓋結構設計)



- 擬建巴士轉乘站 (Proposed Bus Transfer Station)
- 擬建行人通道上蓋 (Proposed Pedestrian Canopy)
- 擬拆卸巴士站上蓋 (Proposed Removal of Bus Station Canopy)



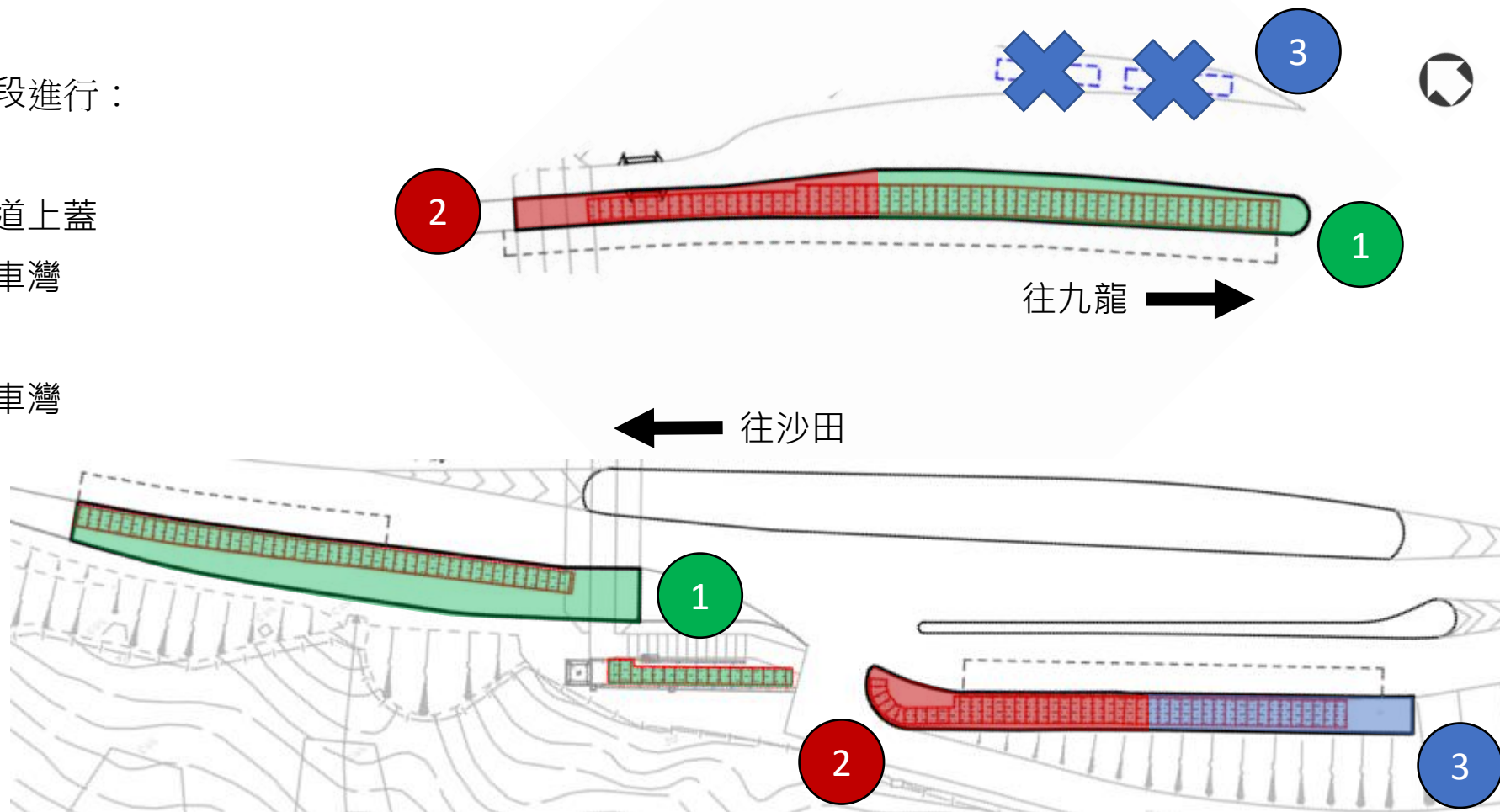
分階段施工

擴建工程將按以下順序分階段進行：

- 1 往沙田：新建部分連行人通道上蓋
- 往九龍：新建部分首四個停車灣

- 2 往沙田：現有部分首兩個停車灣
- 往九龍：新建部分餘下工程

- 3 往沙田：現有部分餘下工程
- 往九龍：拆卸現有巴士站





乘客設施

部門曾邀請議員出席2025年8月的意見交流會，並詳細研究議員的意見。

擴建後的巴士轉乘站將會提供以下設施：

- 巴士預計到站時間顯示屏
- 巴士路線資訊牌
- 每個巴士停車位均設有輪椅專用候車區
- 於每個巴士停車灣預留空間設置座椅

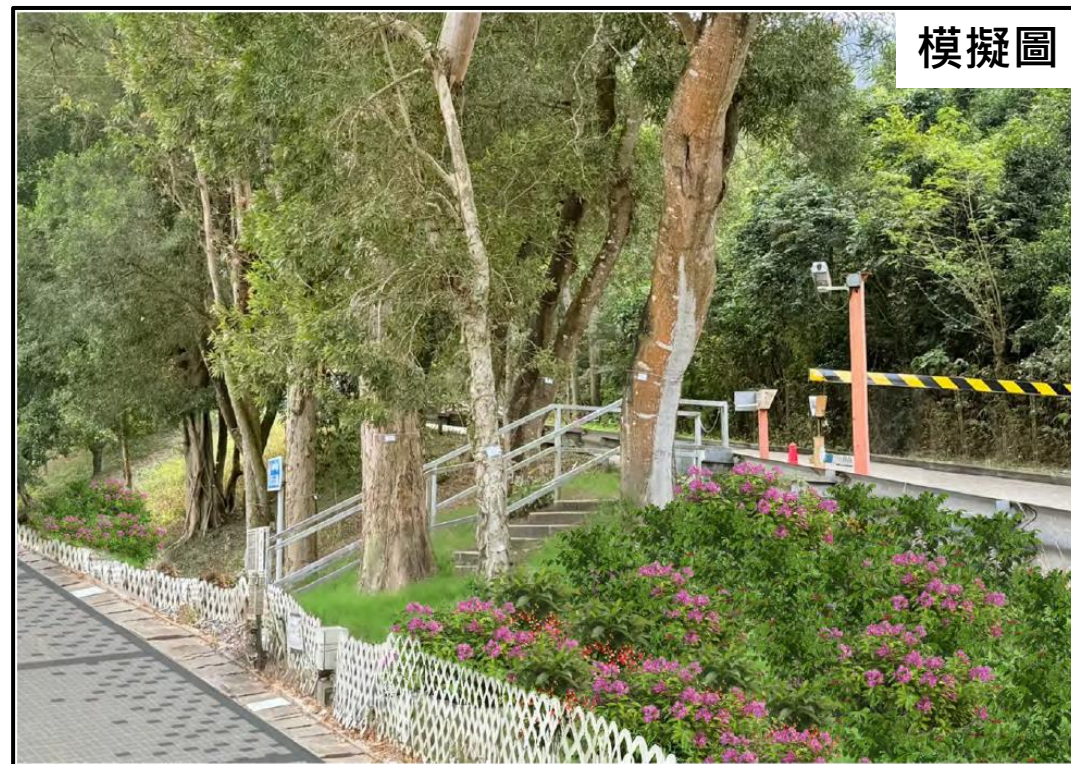




優化候車空間

路政署已委聘園林建築顧問公司，將對巴士轉乘站作出以下優化：

- 在現有植披種植**不同品種的灌木**，以收綠化環境之效
- 以**不同表面紋理和樣式鋪設行人路磚**，以美化候車環境





項目進度

- 項目預計於**2026年中招標**，**2026年底開始動工**，需時約兩年多完成。
- 政府正與專營巴士公司商討其他轉乘站乘客設施的安排。
- 工程團隊現正就項目進行**詳細設計**，並與各持份者保持緊密溝通，以確保項目設計**合乎所需**。





沙田區議會
擴建大老山隧道巴士轉乘站