

沙田區議會
擴建大老山隧道巴士轉乘站



項目背景

政府已在大老山隧道實施「易通行」並拆除現有的收費亭，建議利用騰出的部分土地用作**擴建巴士轉乘站**，提高巴士轉乘站的效率。



現時九龍方向



現時沙田方向

運輸署建議將巴士轉乘站擴建至**約100米長(往九龍方向)**和**約160米長(往沙田方向)**，並興建約2米至3.5米闊的行人通道上蓋



在現有巴士轉乘站加建上蓋

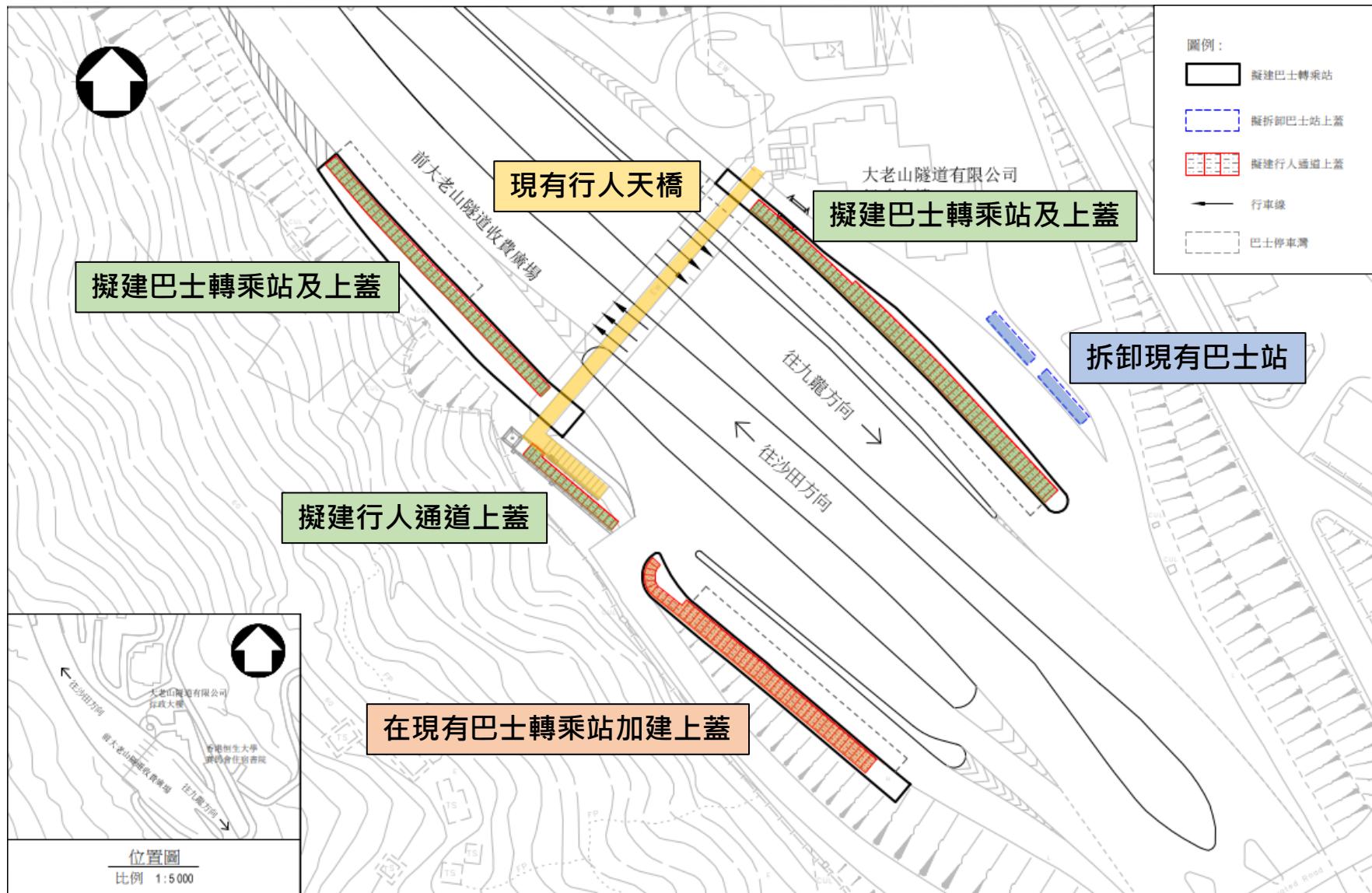
擬建巴士轉乘站



擬建巴士轉乘站及上蓋

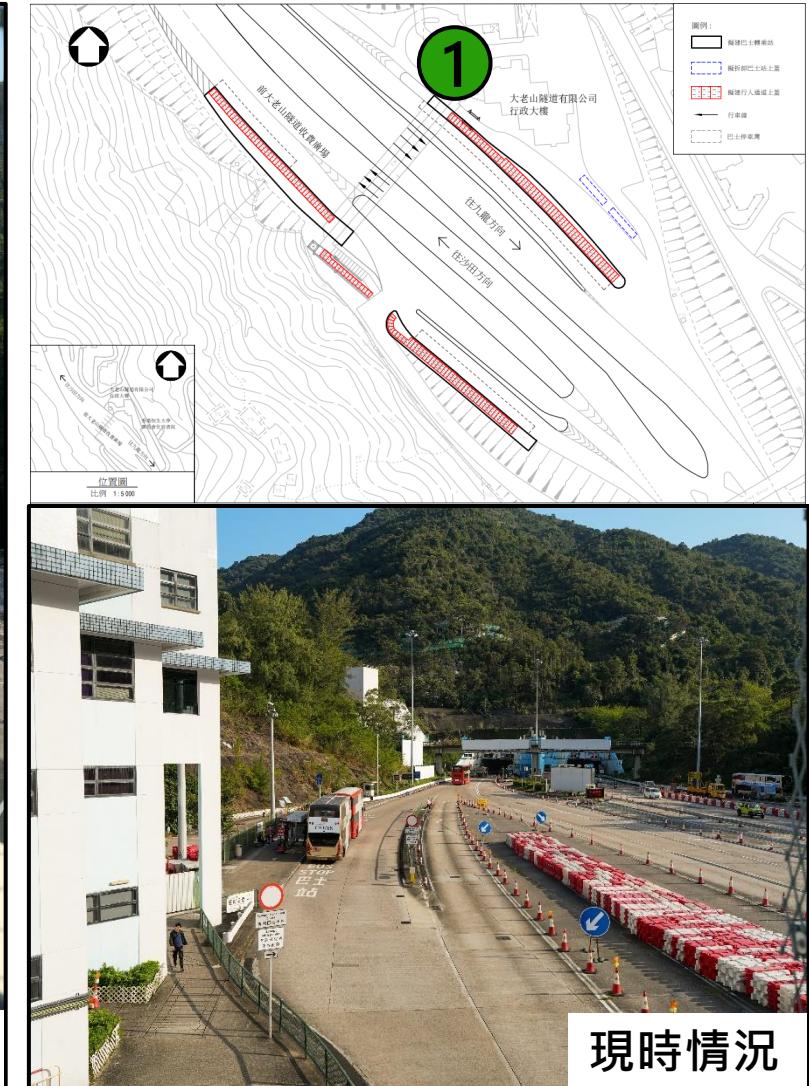


平面圖



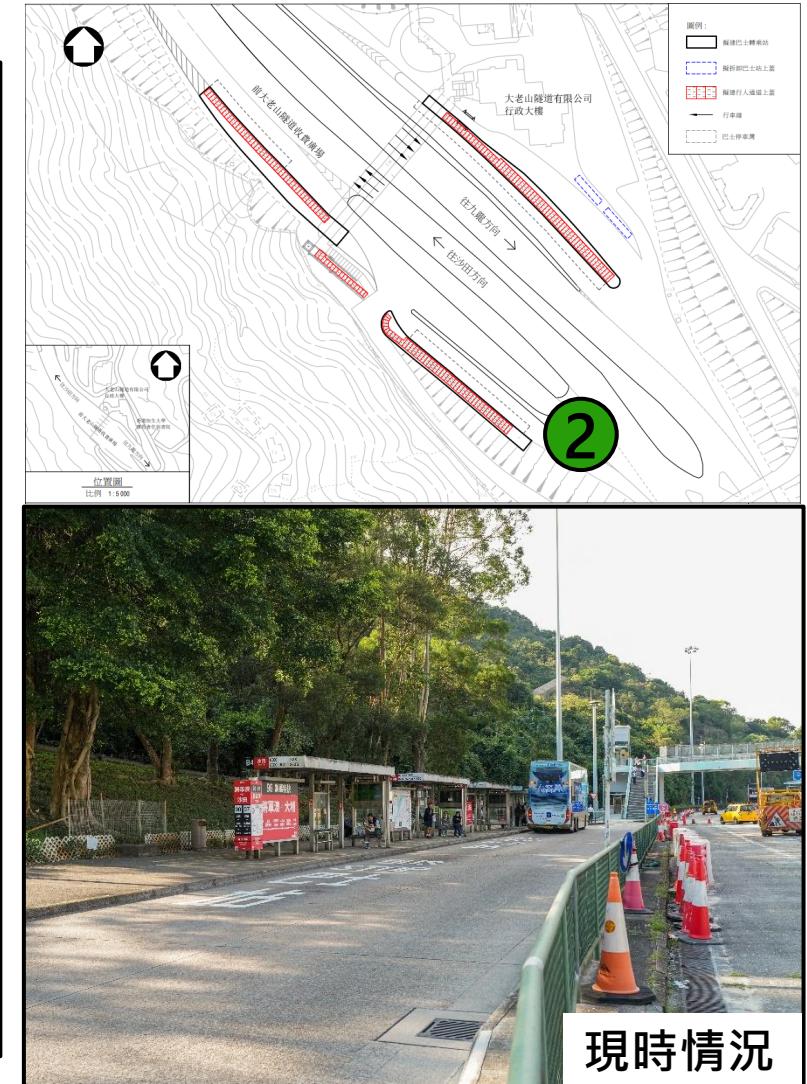
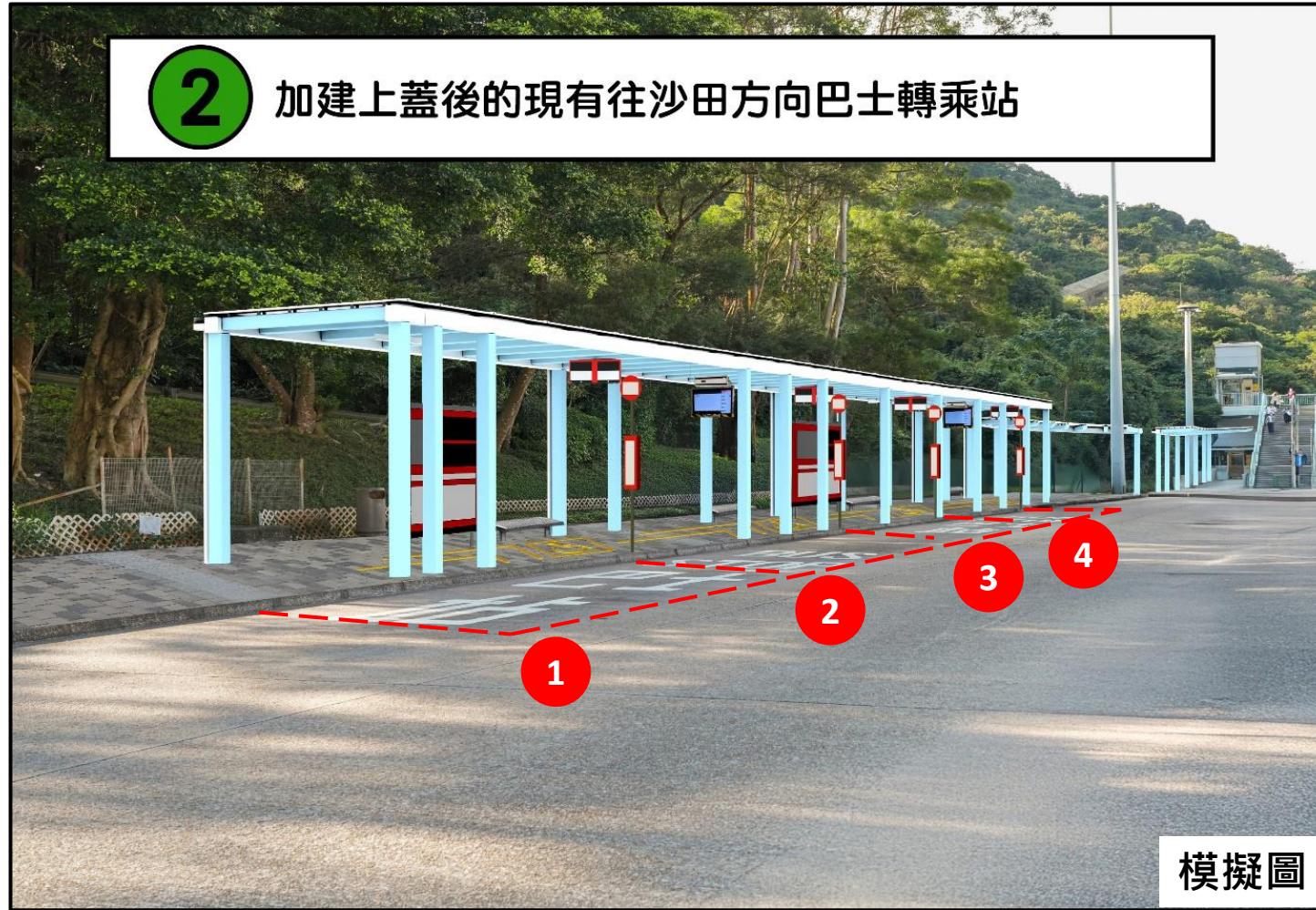


設計方案 - 電腦模擬圖



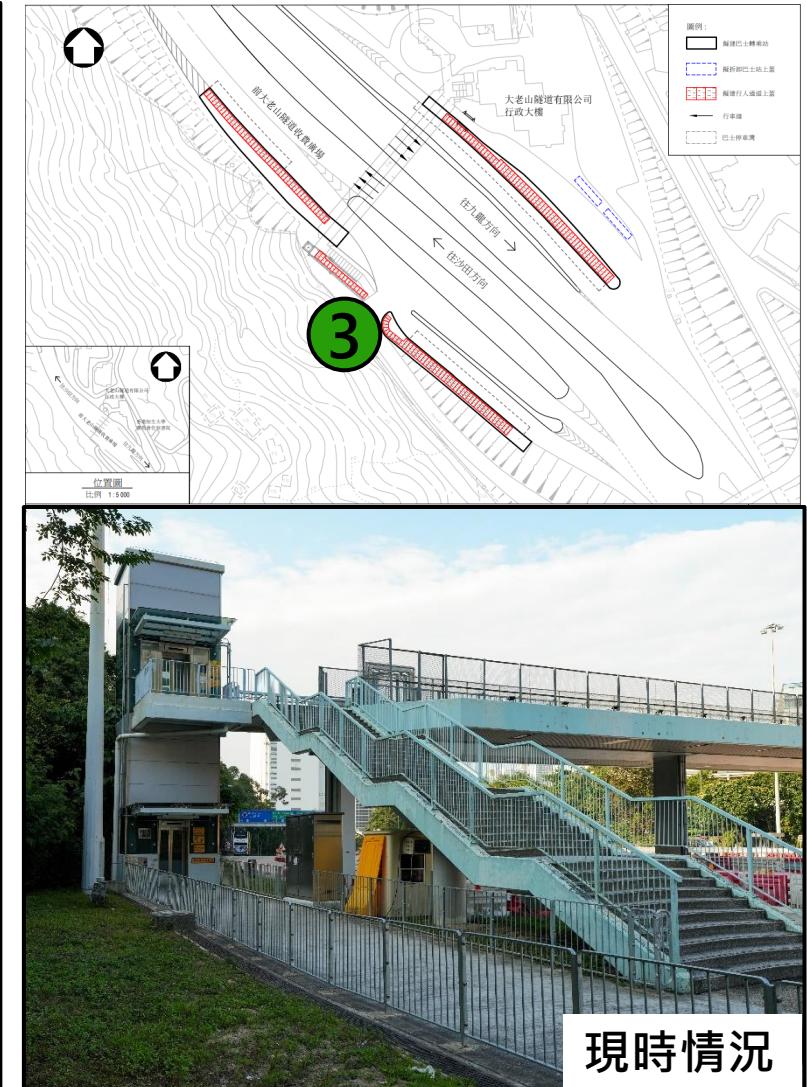


設計方案 - 電腦模擬圖



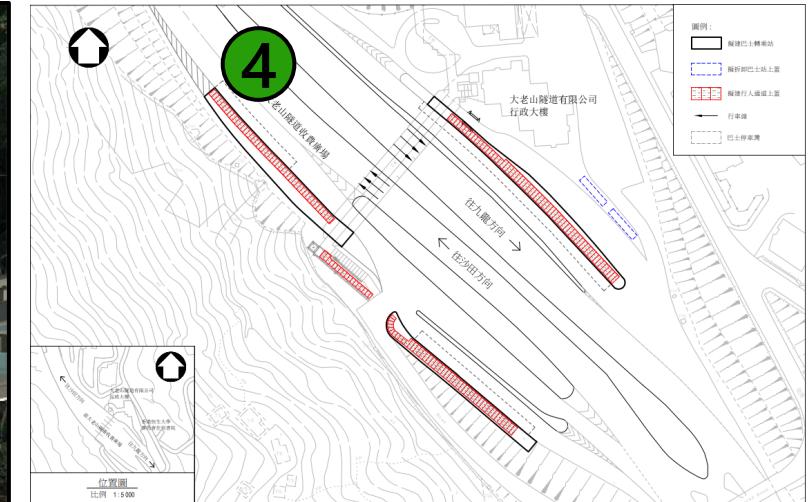
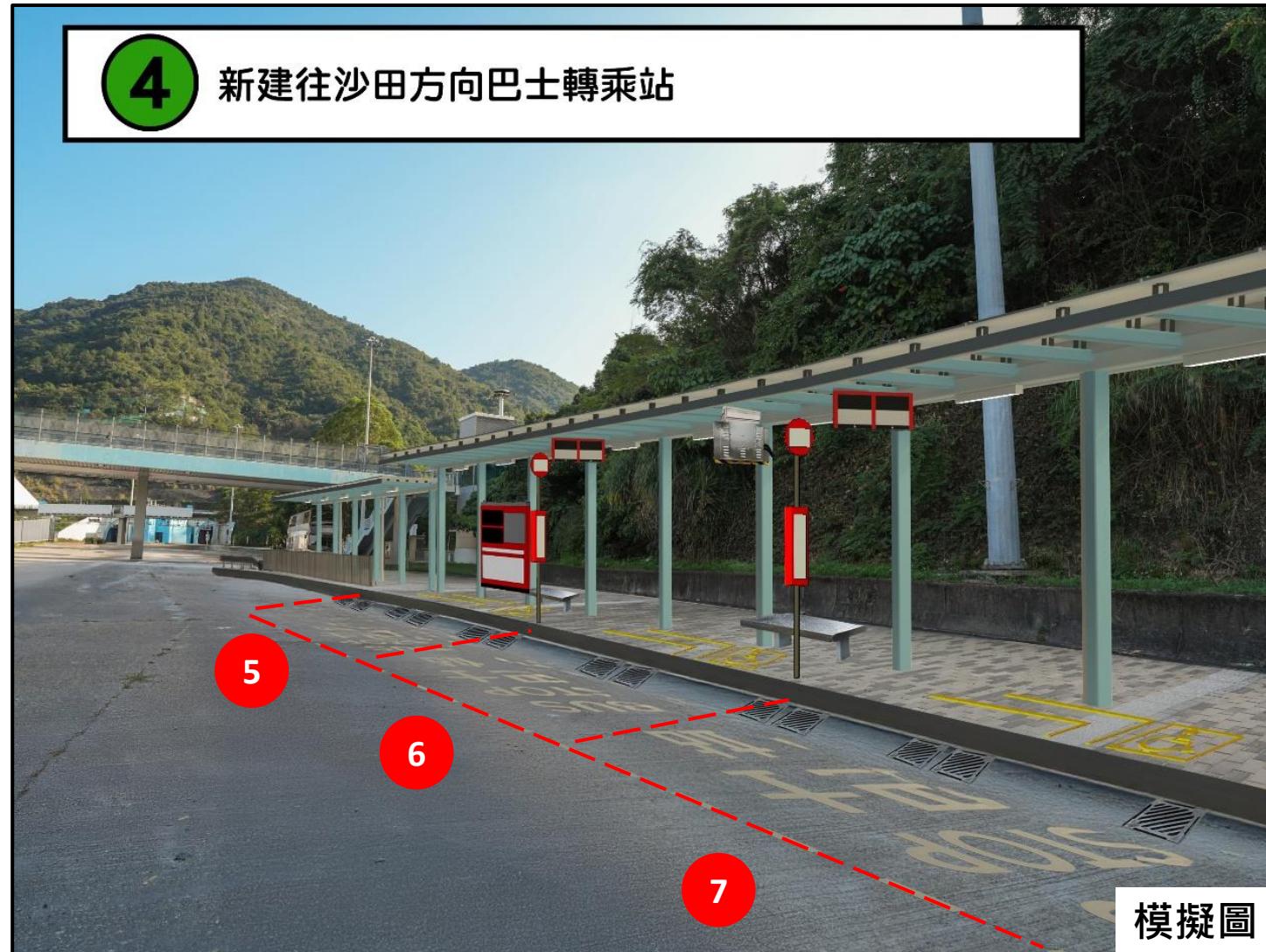


設計方案 - 電腦模擬圖



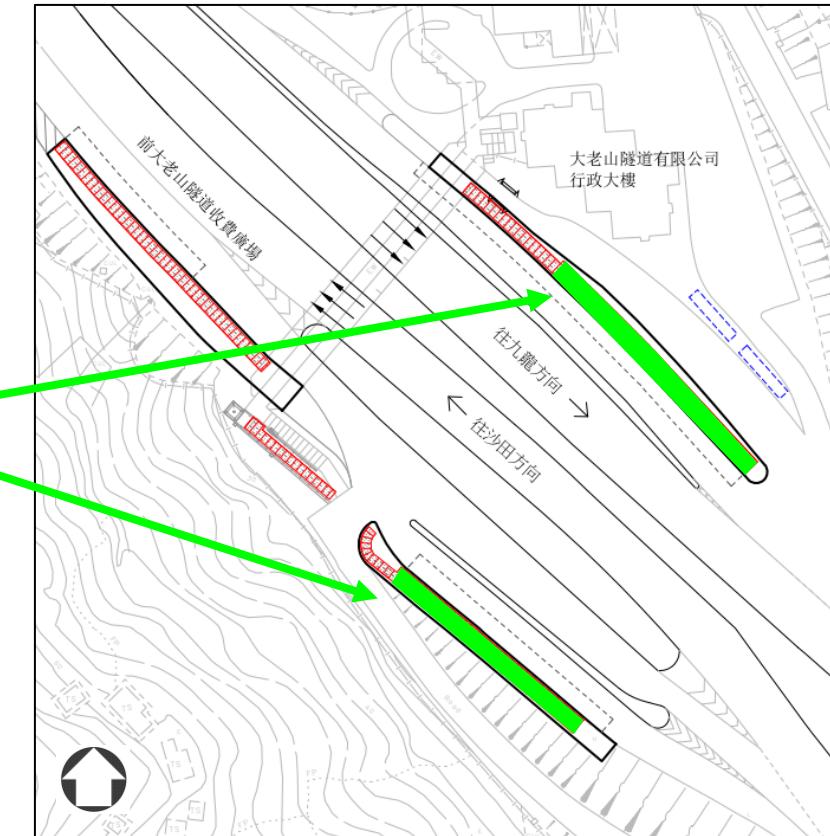
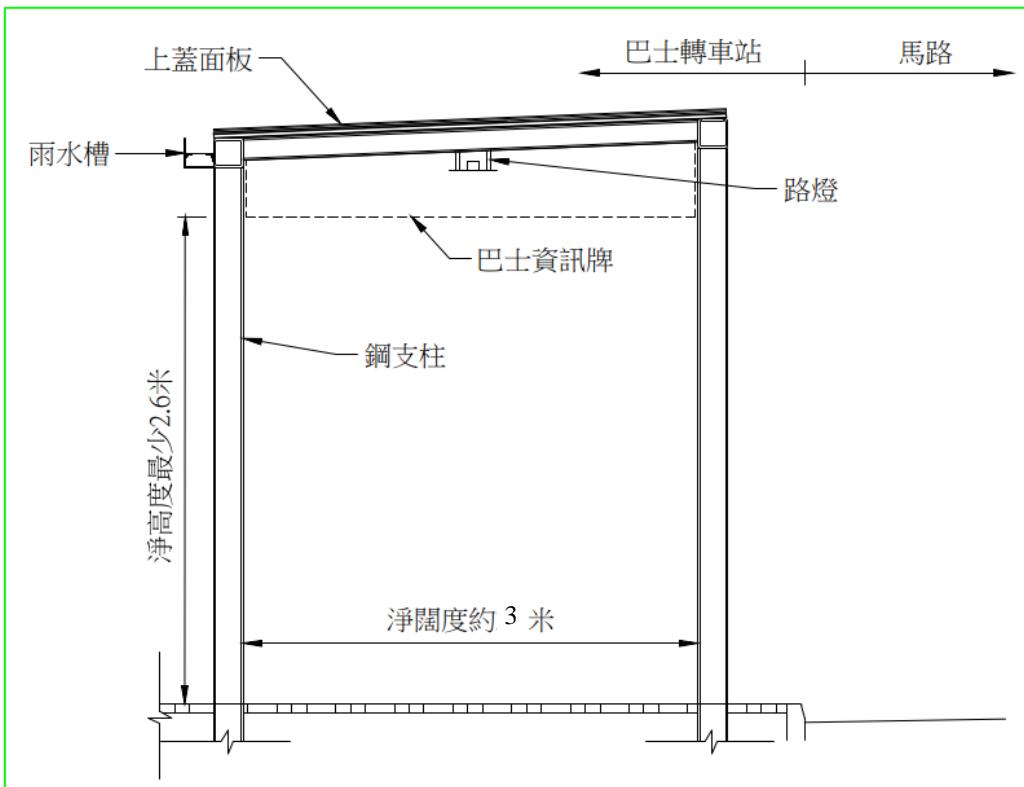


設計方案 - 電腦模擬圖





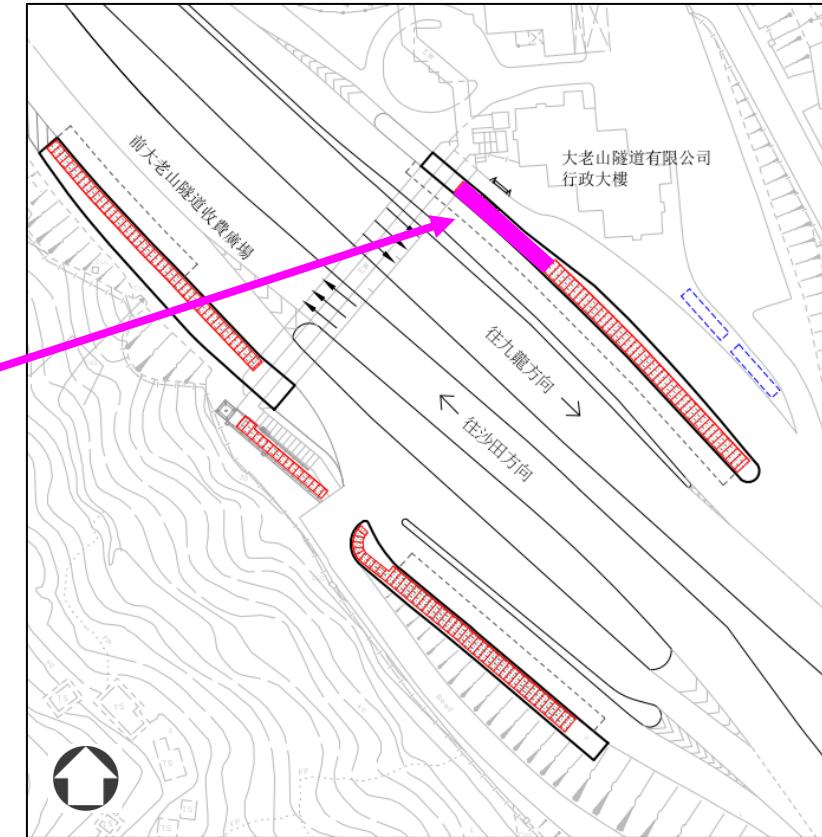
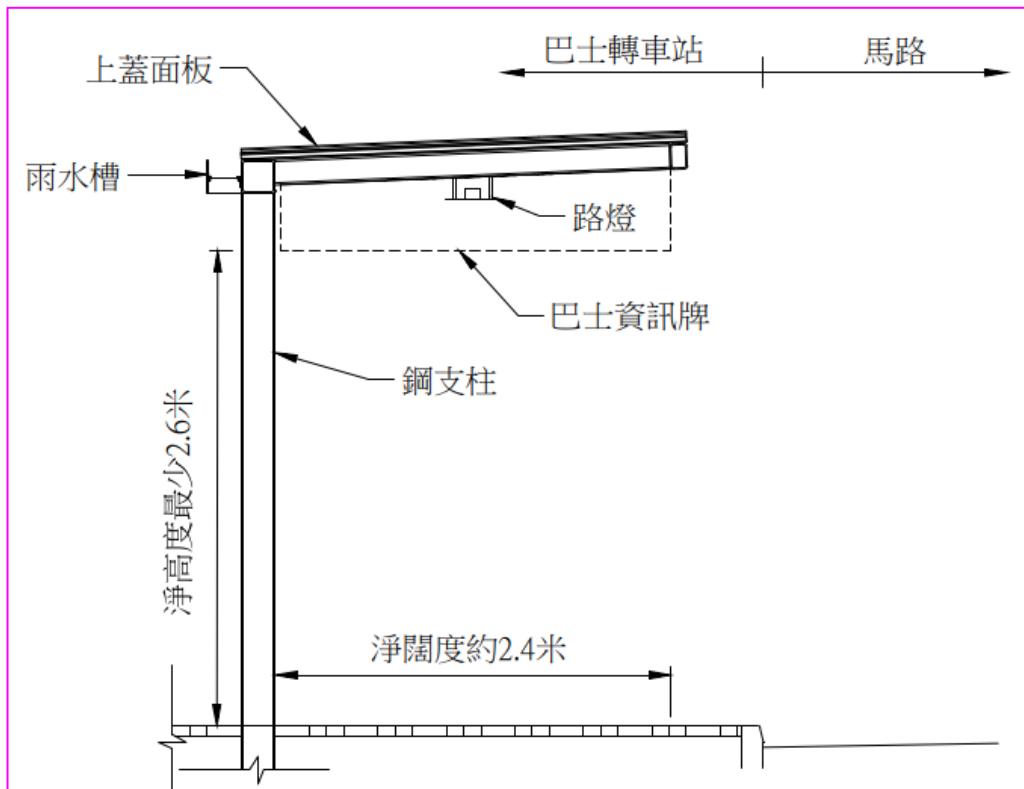
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計1)



- 擬建巴士轉乘站
- 擬建行人通道上蓋
- 擬拆卸巴士站上蓋



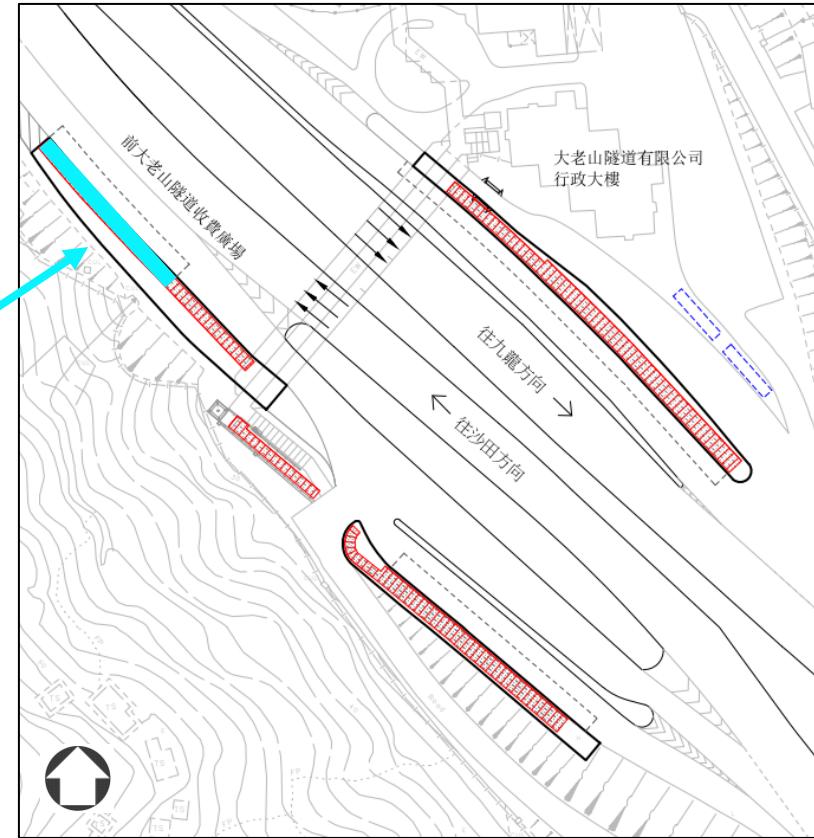
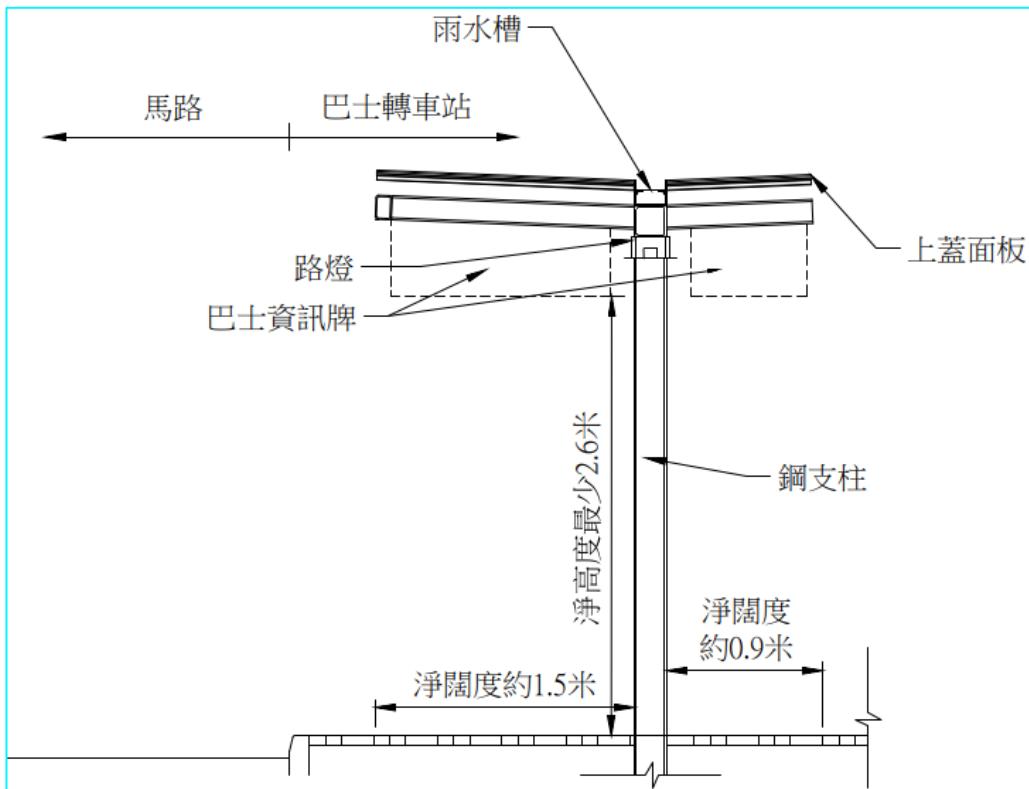
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計2)



- 擬建巴士轉乘站
- 擬建行人通道上蓋
- 擬拆卸巴士站上蓋



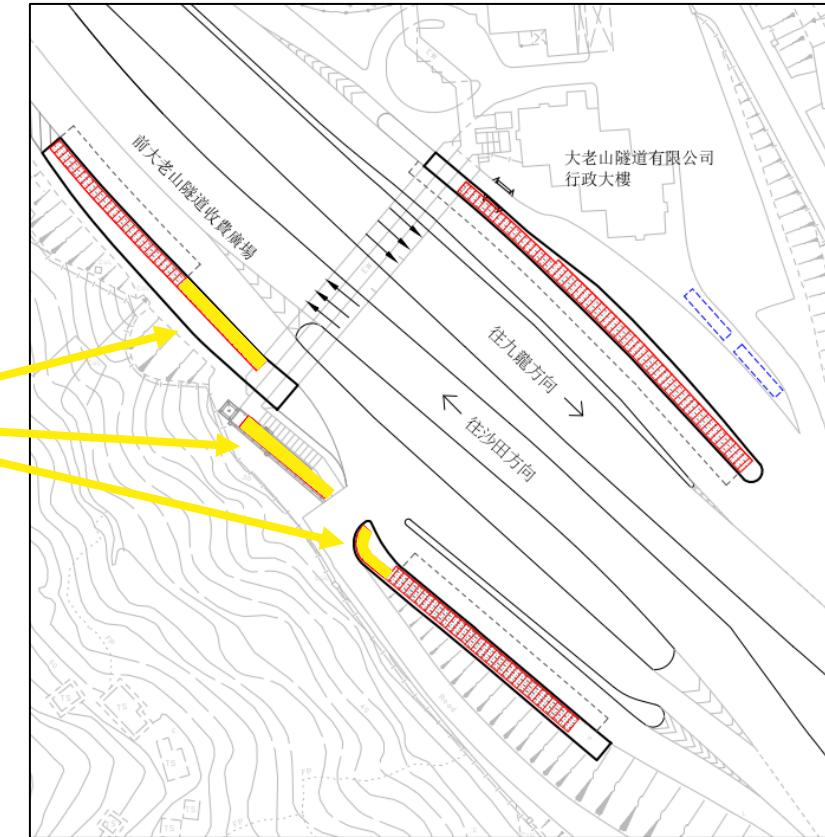
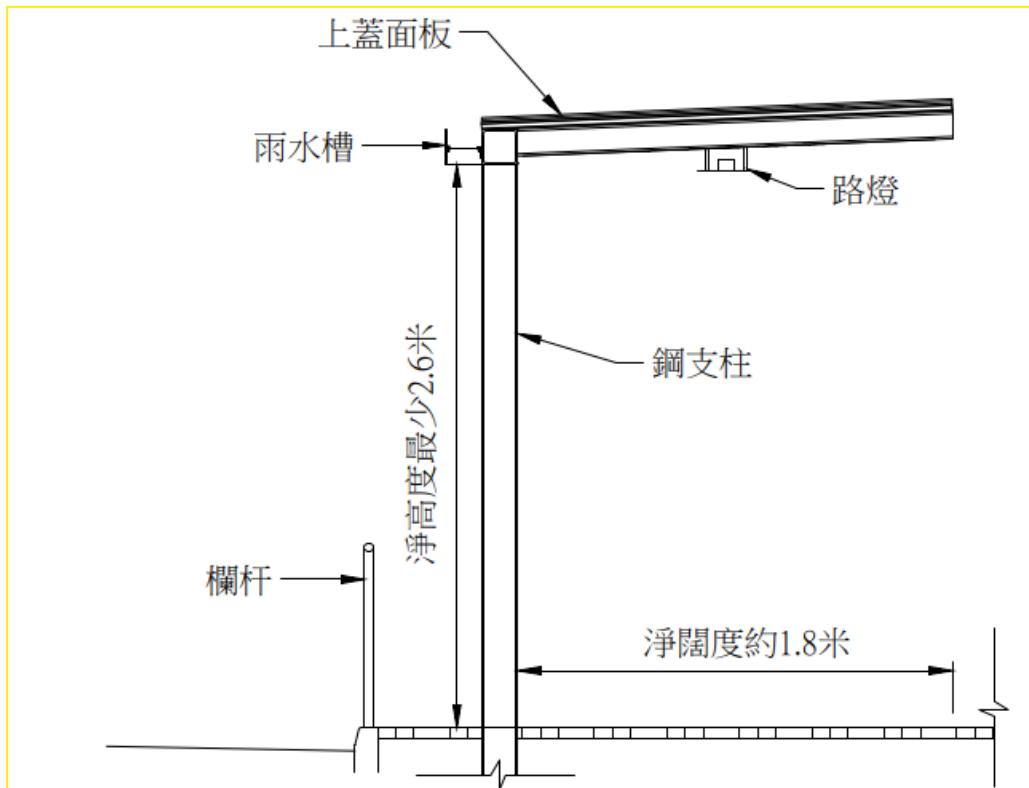
設計方案 - 切面圖 (轉乘站結構設計3)



- 擬建巴士轉乘站
- 擬建行人通道上蓋
- 擬拆卸巴士站上蓋



設計方案 - 切面圖 (行人通道上蓋結構設計)



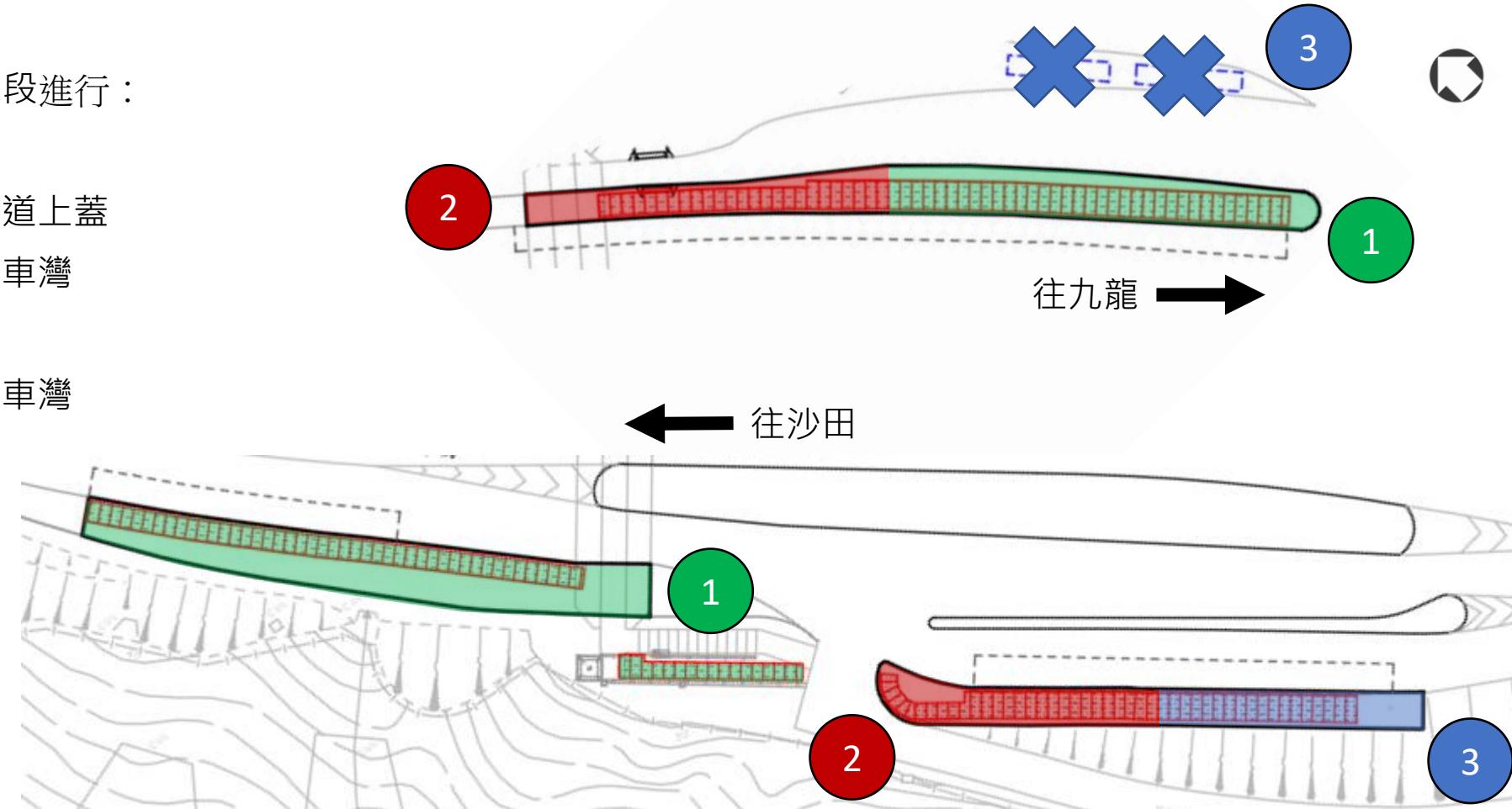
- 擬建巴士轉乘站
- 擬建行人通道上蓋
- 擬拆卸巴士站上蓋



分階段施工

擴建工程將按以下順序分階段進行：

- 1 往沙田：新建部分連行人通道上蓋
往九龍：新建部分首四個停車灣
- 2 往沙田：現有部分首兩個停車灣
往九龍：新建部分餘下工程
- 3 往沙田：現有部分餘下工程
往九龍：拆卸現有巴士站





乘客設施

部門曾邀請議員出席2025年8月的意見交流會，並詳細研究議員的意見。

擴建後的巴士轉乘站將會提供以下設施：

- 巴士預計到站時間顯示屏
- 巴士路線資訊牌
- 每個巴士停車位均設有輪椅專用候車區
- 於每個巴士停車灣預留空間設置座椅

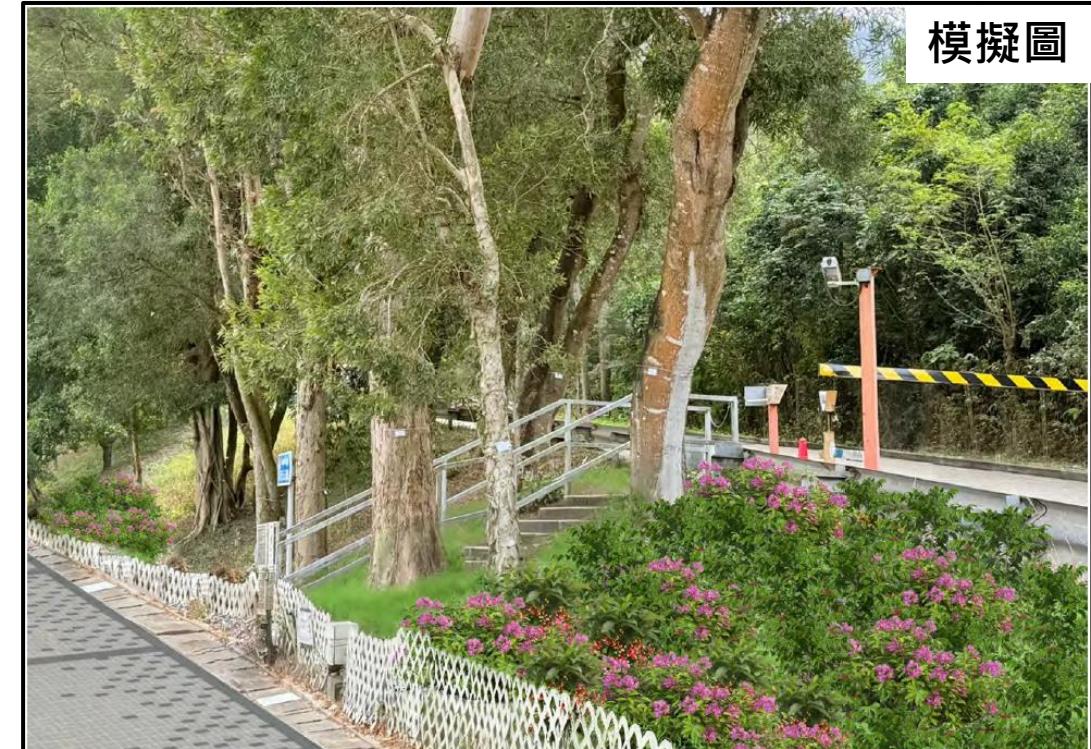




優化候車空間

路政署已委聘園林建築顧問公司，將對巴士轉乘站作出以下優化：

- 在現有植披種植不同品種的灌木，以收綠化環境之效
- 以不同表面紋理和樣式舖設行人路磚，以美化候車環境

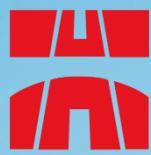




項目進度

- 項目預計於2026年中招標，2026年底開始動工，需時約兩年多完成。
- 政府正與專營巴士公司商討其他轉乘站乘客設施的安排。
- 工程團隊現正就項目進行**詳細設計**，並與各持份者保持緊密溝通，以確保項目設計合乎所需。





沙田區議會
擴建大老山隧道巴士轉乘站