

屯門河美化工程
連接屯門河兩岸行人橋工程項目

有關施工期間屯門公園的臨時安排和其他臨時措施

1. 本文件旨在向屯門區議會轄下的地區設施管理委員會簡介「連接屯門河兩岸行人橋」(行人橋) 施工期間於屯門河兩岸(屯門公園及天后路)的臨時安排。
2. 香港房屋協會(房協)已於 2013 年 12 月 23 日正式接收行人橋工程項目的工地，並隨即開展工程的前期籌備工作，包括聯同項目顧問及承建商與各相關政府部門協商，以期盡快開展工程。於本年 4 月 23 日在屯門民政事務處的協調下，與各個相關政府部門一同會面，深入商討有關項目的細節及工程期間的各項配合及安排。由於行人橋其中一方的座落點毗連康樂及文化事務署(康文署)轄下屯門公園的單車通道及行人通道，施工期間，上述通道需要暫時圍封作為工地用途，因每天的公園使用者和單車使用者的數量眾多，為了令工程對使用者的影響減至最低和保障使用者的安全，建議在施工期間在屯門公園內實施以下臨時安排：

(i) 屯門公園內的工地圍封

工地範圍將會於施工期內以圍板圍封，以保障公園使用者的安全。同時，施工範圍外的一段行人通道和單車通道亦將會臨時改道（請參見示意圖一），承建商將會在改道兩方的適當位置設置足夠的指示牌，並在有需要時安排駐工地人員指揮交通，以確保人流和單車使用順暢。

(ii) 工程車輛進出安排

施工期間，工程車輛將會使用屯門公園鄰近杯渡路的車輛通道進出工地範圍（請參見示意圖二）。當工程車輛進出時，承建商將安排駐工地人員，配合適當的設施（如使用圍欄及告示等），引領車輛以慢速進出工地範圍，以及指揮該處當刻的人流和交通，確保公園使用者的安全。工程車輛將會在非假日的週一至週五，早上 10 時至正午 12 時期間進出工地範圍。此外，因應部分施工流程的需要（如英泥灌漿和架設臨時工作石台等），工程車輛需要進出較為頻密，以確保有關工序可順利完成，車輛進出公園的時段將會有需要延長，屆時將會與康文署商討和落實具體細節和安排。康文署、運輸署和警務處原則上不反對有關的交通安排。

3. 工程施工期間，承建商亦會同時採取以下臨時措施，以配合工程：

(i) 天后路工地圍封

工地範圍將會於施工期內以圍板圍封，以保障天后路使用者的安全。同時，施工範圍外的一段行人路和單車徑亦將會臨時改道（請參見示意圖一），並保持正常使用。當工程車輛需要進出工地時，承建商將安排駐工地人員指揮當刻交通，確保行人和單車使用者的安全。運輸署和警務處不反對有關安排。

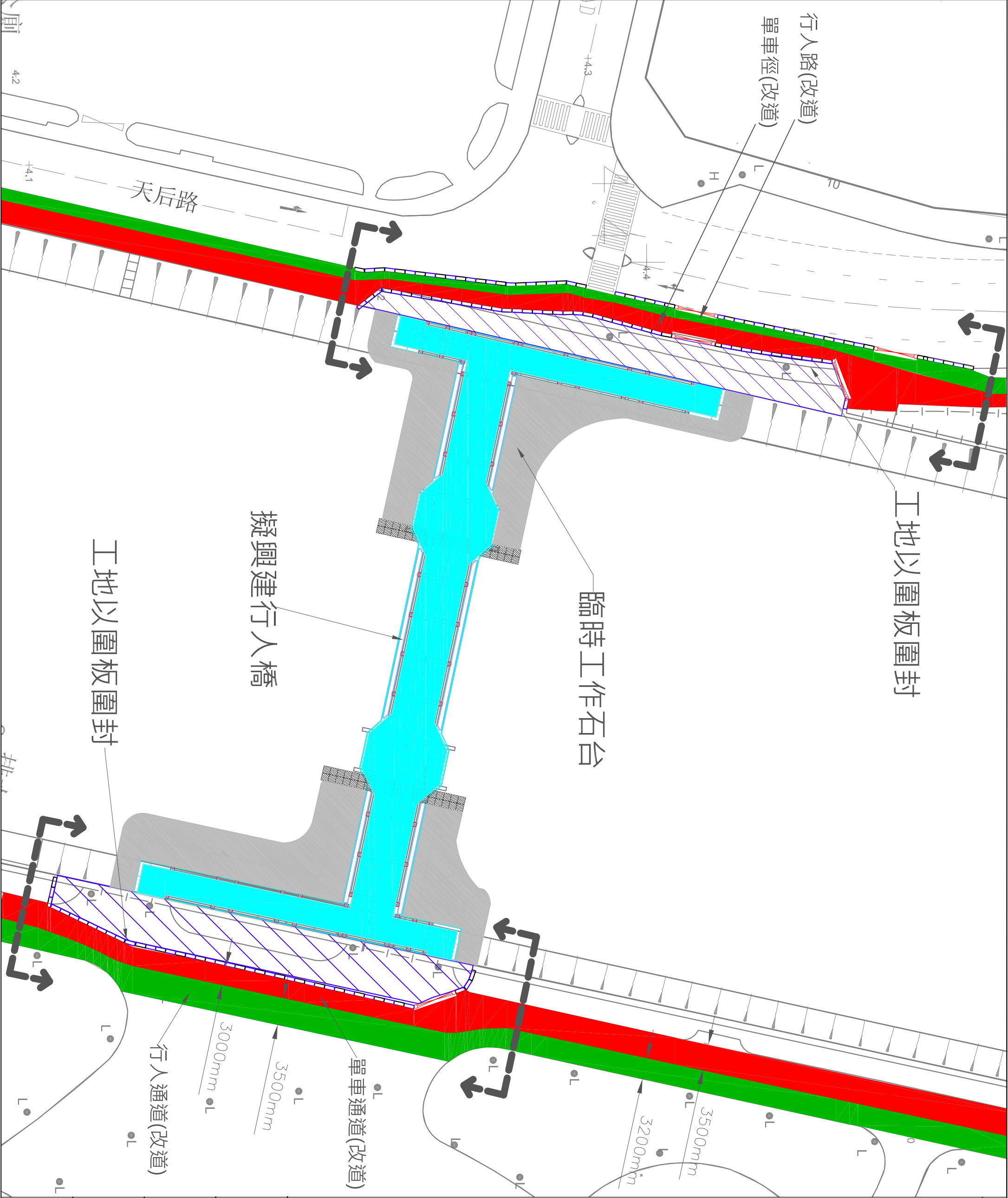
(ii) 築建臨時工作平台

由於上述圍封的工地面積有限，對施工和工程進度將會造成一定限制，承建商將會於屯門河兩岸架設臨時石台作為工地（請參見示意圖三），以便進行行人橋的建造。渠務署原則上不反對有關安排。

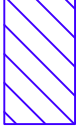
4. 如一切順利，預計行人橋工程將會於 2016 年底竣工。

香港房屋協會

2014 年 6 月 4 日



圖例:

 工地範圍

 臨時圍板

 工地出入口

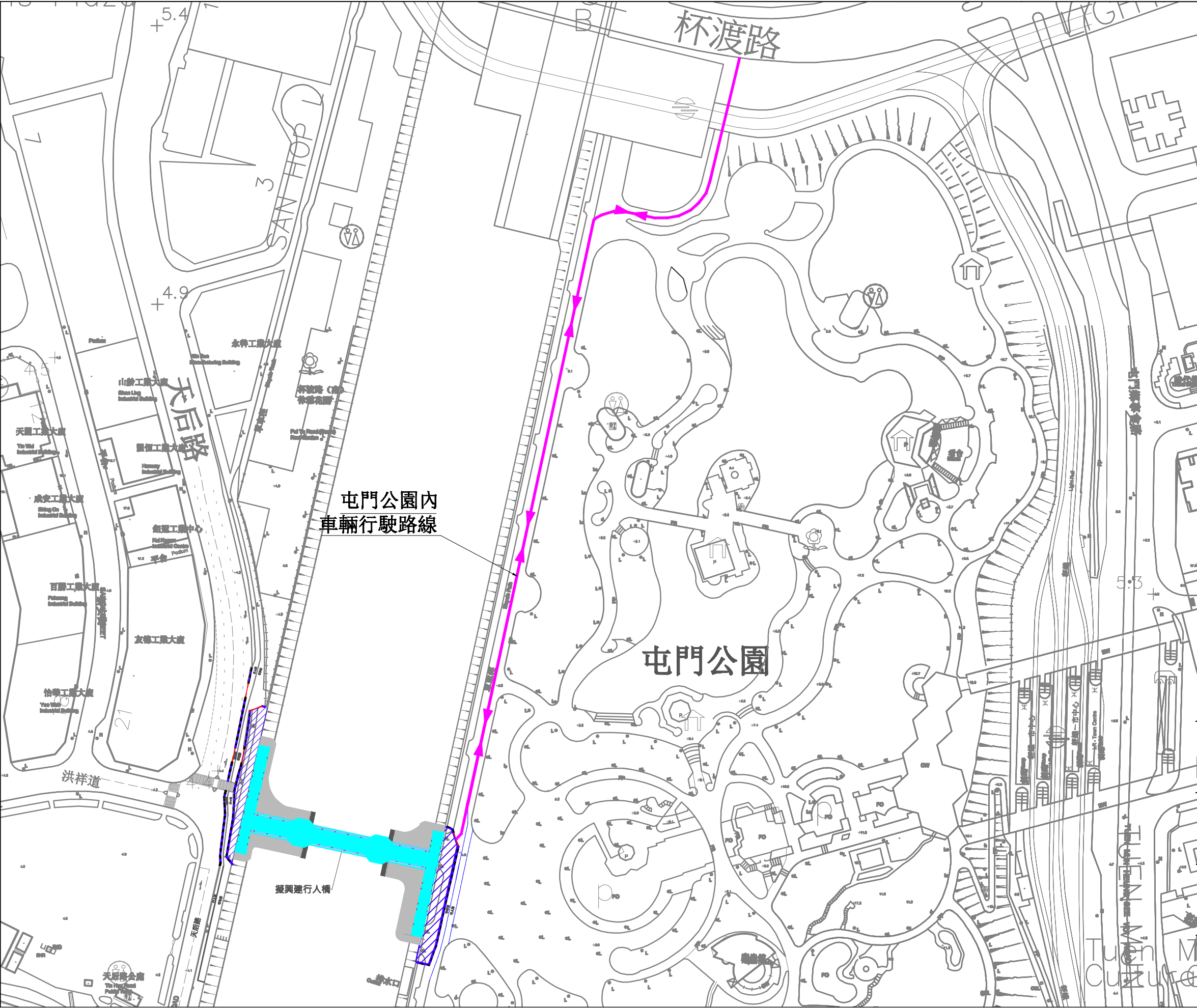
 建議改道範圍

示意圖一

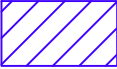
工程項目:

連接屯門河兩岸行人天橋

工地,人流及車流安排 (一)



圖例:

-  工地範圍
-  臨時圍板
-  工地出入口
-  車輛行駛路線

示意圖二

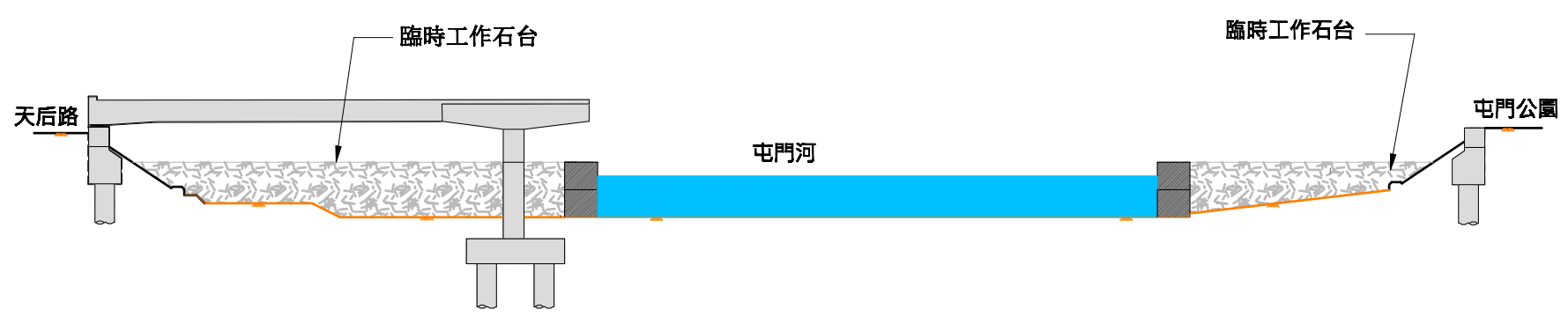
工程項目:
連接屯門河兩岸行人天橋

工地,人流及車流安排 (二)

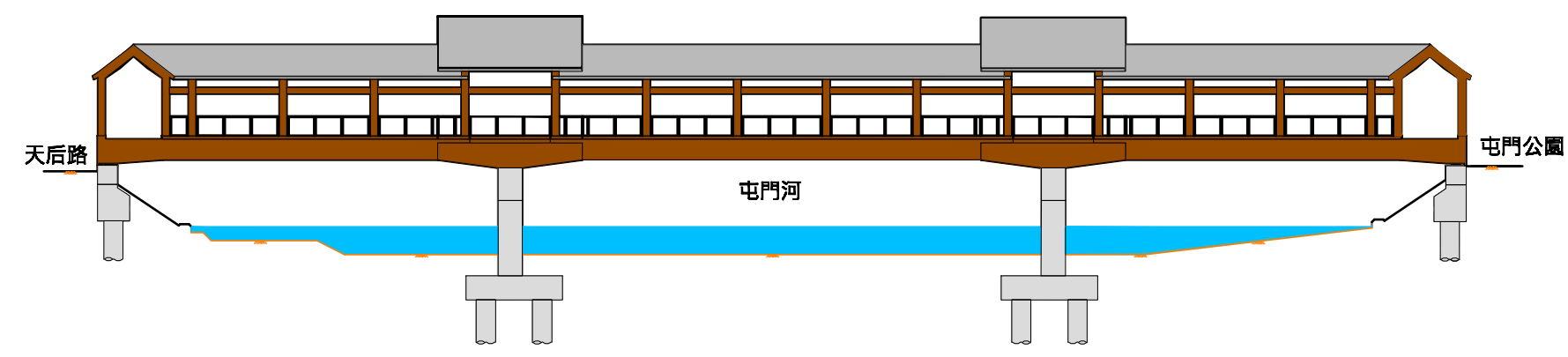




剖面 1 - 1
第一階段: 興建臨時工作石台



剖面 1 - 1
第二階段: 興建行人天橋



剖面 1 - 1
工程完成及清走臨時工作石台

示意圖三

工程項目:
連接屯門河兩岸行人天橋

行人橋興建工序

