

## **2012 - 2013 年度屯門區巴士路線發展計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2012 -2013 年度屯門區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **2012 - 2013 年度巴士路線發展計劃**

2. 2012 - 2013 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1 及附件 2，供各委員參閱。

3. 2012 - 2013 年度屯門區的巴士路線發展計劃主要綱領為：

- a) 於人口增長的地區，巴士公司建議增加有關路線的車輛數目及班次，以配合乘客需求；
- b) 為善用資源及提升營運效率，巴士公司亦建議重組一些現有路線

詳細的路線修改建議列於附件 3-11 內。

### **策劃本區巴士路線發展計劃的考慮**

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的

交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成的影響；及
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

### **制定路線發展計劃的原則**

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

### **改善服務**

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

### 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

### 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設施已包括低地台巴士、環保引擎、空調系統、八達通系統、輪椅停放處、優先座位、巴士報站系統、增設扶手以及 2 乘 2 的座位等。

## 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

### (a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (c) 縮短路線

15. 爲了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作爲參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點

站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

### 屯門公路巴士轉乘站

17. 另一方面，屯門公路(往九龍方向)巴士轉乘站預計於可 2012 年第四季落成啓用，而往屯門方向的巴士轉乘站將於 2013 年第二季落成啓用。我們建議在計劃巴士轉乘路線時，會依據附件 12 內顛列的規劃原則。之後再按此擬定屯門內各分區巴士轉乘的路線。乘客可乘坐沿青山公路或屯門公路行走的接駁巴士線，再轉乘現時連接屯門與其他地方例如沙田、油尖旺、九龍東和港島中區、灣仔、銅鑼灣等地方的巴士路線。由於屯門區內路線繁多，我們希望另設小組與議員詳細討論巴士轉乘站的路線安排。

### 徵詢意見

18. 請各委員就 2012 - 2013 年度屯門區的巴士路線發展計劃及屯門公路巴士轉乘站的規劃原則提供意見。

運輸署

二零一二年三月

二零一二年度巴士路線發展計劃  
以屯門區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第一季	59S	屯門碼頭 - 旺角	每日 零晨 兩班	星期一 至五零 晨兩班	2	0	2	0	0	0	取消星期六及星期日的服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件3。
2012年 第一季	259B	屯門碼頭 - 九龍站	早上及 下午各 三班	早上及 下午各 三班	3	0	3	0	0	0	取消星期六的服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件4。
2012年 第一季	259C	由新屯門中心往尖沙咀	早上 四班	早上 四班	4	0	4	0	0	0	取消星期六的服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件5。
2012年 第一季	259E	由龍門居往荃灣站	12-20	12-20	6	0	6	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件6。
2012年 第一季	260B	由屯門市中心往尖沙咀	早上 四班	早上 四班	4	0	4	0	0	0	取消星期六的服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件7。

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第一季	260C	三聖 - 葵芳站	15/20	15/20	6	0	6	0	0	0	調整星期六的班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附件8。
2012年 第一季	263	屯門站 - 沙田站	10/11	10	8	0	9	0	1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2012年 第一季	267S	由兆康苑往尖沙咀	早上一班	早上一班	1	0	1	0	0	0	取消星期六的服務，以配合乘客需求。詳情請參閱附件9。
2012年 第二季	960	建生 - 灣仔碼頭	4/5	4/5	27	0	27	0	0	0	新增特別班次第960X號線(洪水橋(洪元路) - 鯽魚涌(英皇道))，以配合乘客需求。詳情請參閱附件10。
2012年 第二季	962	屯門(龍門居) - 銅鑼灣(摩頓台)	10-20	10-20	13	0	13	0	0	0	星期一至六早上繁忙時間後，以及星期日及公眾假期全日停止運作。詳情請參閱附件11。
2012年 第二季	962B	屯門(置樂花園) - 金鐘(西)	8-30	8-30	13	0	13	0	0	0	星期一至六早上繁忙時間後，以及星期日及公眾假期全日停止運作。詳情請參閱附件11。



建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第二季	962S	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓台)	15-23	15-23	5	0	5	0	0	0	為配合城巴962及962B號線改為只在上午繁忙時間服務的計劃，建議城巴962S號線改為每星期7天全日運作，並增設往屯門方向服務。班次在早上繁忙時間後改經深井。上午繁忙時段班次維持不變；日間非繁忙時間約為15分鐘一班；而傍晚繁忙時間約為10-15分鐘一班。所有途經深井往銅鑼灣的服務將改經灣仔海旁前往摩頓台終點站。詳情請參閱附件11。
2012年 第二季	962X	屯門(龍門居) - 金鐘(西)	15-20	15-20	1	0	1	0	0	0	為配合城巴962號線改為只在上午繁忙時間服務的計劃，建議城巴962X號線改為每星期7天全日運作，港島的終點站由金鐘遷移至銅鑼灣摩頓台。日間非繁忙時間約為15分鐘一班，傍晚繁忙時間則約為8-12分鐘一班；以及延長服務時間，尾班車的開出時間與現時962號線相約。詳情請參閱附件11。

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2012年 第四季	962B	屯門(置樂花園) - 金鐘(西)	7班由 青龍頭 開出的 特別班 次	8班由 青龍頭 開出的 特別班 次	13	0	14	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，早上繁忙時間由青龍頭開出往金鐘的特別班次由7班增至8班。
2012年 第四季	962P	屯門(龍門居) - 銅鑼灣(摩頓台)	3-10	3-10	11	0	12	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，改善早上繁忙時間班次。
2012年 第四季	B3X	屯門市中心 - 深圳灣口岸	20	15-20	3	0	4	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。
2012年 第一季	E33 / E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	9-11	9-11	19	0	20	0	1	0	視乎乘客需求，E33P號線調配車輛在星期一至六早上增加一班由兆康站開往機場的班次及於黃昏增加一班由機場開往兆康站的班次，即由10班車增加至12班車。星期日及公眾假期班次維持不變，即8班車。有關車輛於其餘時間調回E33號線，以令班次較穩定。

二零一三年度巴士路線發展計劃  
以屯門區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	
2013年 第二季	B3	屯門碼頭 - 深圳灣口岸	30	30	1	2	3	0	2	-2	全線以空調雙層巴士運作以應付需求。
2013年 第一季	E33 / E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面 運輸中心)	9-11	9-11	20	0	21	0	1	0	視乎乘客需求，E33P號線調配車輛在星期一至六早上增加一班由兆康站開往機場的班次，即由12班車增加至13班車。星期日及公眾假期班次維持不變，即8班車。有關車輛於其餘時間調回E33號線，以令班次較穩定。

九巴服務重組建議 - 取消第59S號星期六及日的班次

第59S號現時的服务詳情

路線	59S
終點站	由屯門碼頭往旺角
班次	往旺角兩班 (4:40, 5:05)
單程收費	\$17.3
服務時間	每日 早上4時40分及早上5時05分 (由屯門碼頭開出)
乘客使用量	平均每天約 38 名乘客
車輛數目	兩部空調雙層巴士

建議的內容

- 根據巴士公司於 2011 年 9 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 59S 號於星期六及星期日每班車平均的載客人數為 21 人並持續偏低，為更善用資源，現建議把巴士路線第 59S 號於星期六及日的服務取消。

建議的好處

- 九巴能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 現有巴士路線第 N260 號 (屯門碼頭 - 美孚) 轉乘 第 N241 號 (長宏 - 紅磡站) 的乘客可享有較低之車資。

對乘客之影響

- 現時巴士路線第 59S 號的服務範圍已有其他通宵路線供乘客選擇。

往旺角方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
屯門	美孚至旺角	N260 轉乘 N241	\$16.3

往屯門方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
旺角至美孚	屯門	N241 轉乘 N260	\$16.3

目標實施日期

二零一二年第一季

## 九巴服務重組建議 - 取消第259B號星期六的服務

### 第259B號現時的服務詳情

路線	<b>259B</b>
終點站	屯門碼頭 — 九龍站
班次	往九龍 共三班 (07:20, 07:33, 07:45) 往屯門 共三班 (17:40, 18:00, 18:20)
單程收費	\$13.1
服務時間	星期一至星期六 早上7時20分至早上7時45分 (往九龍) 下午5時40分至晚上6時20分 (往屯門)
乘客使用量	星期一至五平均每天約484名乘客
車輛數目	3 部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 259B 號於星期六每班車平均的載客人數為 43 人，為更善用資源，現建議把 259B 號路線星期六的服務取消，星期一至星期五的服務則維持不變。

### 建議的好處

- 取消巴士路線第 259B 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第 58M 號(良景邨 - 葵芳站)、第 59M 號(屯門碼頭 - 荃灣站)或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

### 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 259B 號的服務範圍附近有多種相類似的路線供乘客選擇。

#### 往尖沙咀方向

上車站	落車站	替代服務	合共收費
屯門碼頭至尖沙咀	彌敦道太子至尖沙咀	59X(屯門碼頭 - 旺角東站) 轉乘 6 (荔枝角 - 尖沙咀碼頭)	\$16.3
屯門碼頭至尖沙咀	荃灣至尖沙咀站	59M 轉乘 港鐵	\$16.0

### 目標實施日期

二零一二年第一季

## 九巴服務重組建議 – 取消第259C號星期六的服務

## 第259C號現時的服務詳情

路線	259C
終點站	由新屯門中心往尖沙咀
班次	由新屯門中心開出 (07:20, 07:33, 07:45 及 07:55, 共四班)
單程收費	\$12.5
服務時間	星期一至星期六 由早上7時20分至早上7時55分 (由新屯門中心開出)
乘客使用量	星期一至五平均每天約 300名乘客
車輛數目	4部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 259C 號於星期六每班車平均的載客人數為 42 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 259C 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

## 建議的好處

- 取消巴士路線第 259C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第 59X 號 (屯門碼頭 - 旺角東站) 或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

## 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 259C 號的服務範圍附近有多種相類似的路線供乘客選擇。

## 往尖沙咀方向

上車站	落車站	替代服務	合共收費
恆順園至小欖	彌敦道太子至尖沙咀	52X (屯門市中心 - 旺角 (柏景灣)) 轉乘 6 (荔枝角 - 尖沙咀碼頭)	\$16.3
三聖至小欖	大窩口至尖沙咀站	61M 轉乘 港鐵	\$16.6

## 目標實施日期

二零一二年第一季

## 九巴服務重組建議 – 調整第259E號星期六的班次

## 第259E號現時的服務詳情

路線	259E
終點站	由龍門居往荃灣站
班次	往荃灣：每12至20分鐘一班
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至星期六 早上5時40分至早上9時正（由龍門居開出）
乘客使用量	星期一至五平均每天約 653 名乘客
車輛數目	6 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 259E 號於星期六每班車平均的載客人數為 27 人。為更善用資源，現建議把巴士路線第 259E 號於星期六的班次更改為每 15 至 20 分鐘一班，服務時間如下：

路線	259E
終點站	由龍門居往荃灣站
班次	星期一至五：每12至20分鐘一班（維持不變） 星期六：每15至20分鐘一班
單程收費	\$8.1
服務時間	早上5時40分至早上9時正（由龍門居開出）

## 建議的好處

- 更改巴士路線第 259E 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有巴士路線號第 58X（良景邨 - 旺角東站）、第 59X 號（屯門碼頭 - 旺角東站）或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

## 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 259E 號的乘客可繼續使用該路線。

## 目標實施日期

二零一二年第一季

## 九巴服務重組建議 - 取消第260B號星期六的服務

## 第260B號線現時的服務詳情

路線	260B
終點站	由屯門市中心往尖沙咀
班次	由屯門市中心開出 (07:20, 07:32, 07:44 及 07:55, 共四班)
單程收費	\$12.5
服務時間	星期一至星期六 早上7時20分至早上7時55分
乘客使用量	星期一至五平均每天約 437名乘客
車輛數目	4部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 260B 號於星期六每班車平均的載客人數為 52 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 260B 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

## 建議的好處

- 取消巴士路線第 260B 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有巴士路線第 60X 號（屯門市中心 - 佐敦(渡華路)）或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

## 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 260B 號的服務範圍附近有多種相類似的路線供乘客選擇。

## 往尖沙咀方向

上車站	落車站	替代服務	合共收費
屯門市中心至豐景園	彌敦道太子至尖沙咀	60X 轉乘 6 (荔枝角 - 尖沙咀碼頭)	\$14.3
屯門市中心	太子至尖沙咀站	港鐵	\$17.6

## 目標實施日期

二零一二年第一季



## 九巴服務重組建議 - 調整第260C號班次

## 第260C號現時的服務詳情

路線	260C
終點站	三聖 — 葵芳站
班次	往葵芳：15分鐘一班 往三聖：20分鐘一班
單程收費	\$8.7
服務時間	星期一至星期六 早上6時55分至早上8時25分 (往葵芳) 及 下午6時15分至晚上7時15分 (往三聖)
乘客使用量	平均每天約 1,130 名乘客
車輛數目	6 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2011 年 9 月份內進行的乘客調查，巴士路線第 260C 號於星期六每班車平均的載客人數為 58 人。為更善用資源，現建議把巴士路線第 260C 號星期六的班次更改為 15 至 20 分鐘一班，服務時間如下：

路線	260C
終點站	三聖 — 葵芳站
班次 (星期一至五) - 維持不變	往葵芳：15分鐘一班 往三聖：20分鐘一班
班次 (星期六)	往葵芳：15至20分鐘一班 往三聖：20分鐘一班
單程收費	\$8.7
服務時間	早上6時55分至早上8時25分及 下午6時15分至晚上7時15分

## 建議的好處

- 更改星期六服務的巴士路線第 260C 號班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第 60M 號 (屯門市中心 - 荃灣站) 及第 61M 號 (友愛(南) - 荔景(北)) 或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

### 對乘客之影響

- 所有現時巴士路線第 260C 號的乘客可繼續使用該路線。

### 目標實施日期

二零一二年第一季

## 九巴服務重組建議 - 取消第267S號星期六的服務

## 第267S號現時的服務詳情

路線	267S
終點站	由兆康苑往尖沙咀
班次	由兆康苑開出 (07:45, 一班)
單程收費	\$12.5
服務時間	由兆康苑開出: 星期一至星期六早上7時45分
乘客使用量	星期一至五平均每天約74名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 267S 號於星期六每班車平均的載客人數為 41 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 267S 號於星期六的服務取消。

## 建議的好處

- 取消巴士路線第 267S 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放於原有的巴士路線第 58M 號(良景邨 - 葵芳站)或屯門、元朗區一些需求更殷切的巴士路線上。

## 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 267S 號的服務範圍附近有多種相類似的路線供乘客選擇。

## 往尖沙咀方向

上車站	落車站	替代服務	合共收費
青山公路新墟段及青山灣段	彌敦道太子至尖沙咀	67X (兆康苑 - 旺角東站) 轉乘 6 (荔枝角 - 尖沙咀碼頭)	\$16.3
屯門公路紅橋至華都花園	彌敦道太子至尖沙咀	58M 轉乘 234X (灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道))	\$16.6
屯門公路紅橋至華都花園	彌敦道太子至尖沙咀	63X (洪水橋(田心路) - 佐敦(渡華路)) 轉乘 6	\$17.6
兆康鐵路站	太子至尖沙咀站	港鐵	\$17.6

## 目標實施日期

二零一二年第一季

## 過海隧道巴士服務重組建議 - 第 960X 號早上特別班次

## 第 960 號現時的服務詳情

路線	960
終點站	建生 - 灣仔碼頭
繁忙時間班次	早上繁忙時間每4至5分一班
單程收費	\$19.4
乘客使用量	平均每天約15,100名乘客
車輛數目	27 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便屯門區乘客前往港島區東部(鰂魚涌)的商業中心區，建議開辦一班巴士路線第960X號(洪水橋(洪元路)至 鰂魚涌(英皇道))為960號線的特別班次，於屯門區內的行車路線參考現時巴士路線第960號所行經的地區。
- 為提高特別班的運作效率及增加對乘客的吸引程度，本路線途經上環不會在該處設站。

路線	960X
終點站	洪水橋(洪元路) 至 鰂魚涌(英皇道)
服務時間及班次	星期一至五，早上7:30 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$22.0
車輛數目	1 部空調雙層巴士 (由原960路線調配營運)

- 行車路線將安排如下:

洪元路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、天橋、民寶街、\*(民光街)、民耀街、龍和道、添華道、夏愨道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道及英皇道。(\*因應道路工程，部份民寶街經已封閉並須改經民光街。)

## 建議的好處

- 方便屯門、藍地及洪水橋的乘客，提供直接的巴士服務前往港島東部商業區。
- 改善現有只提供晚上繁忙時間巴士路線第960B號(由 鰂魚涌 往 洪水橋)的情況。

## 對乘客之影響

- 本建議因在原有路線調配運作，所有現有巴士路線第960號的乘客亦可繼續乘搭巴士路線第960號。

路線圖

請參閱附圖A

目標實施日期

二零一二年第二季

## 過海隧道巴士服務重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

## 第 962、962B、962S 及 962X 號路線現時的服務詳情

路線	第 962 號	第 962B 號
終點站	屯門(龍門居) – 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(置樂花園) – 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	10-20 分鐘	8-30 分鐘
下午繁忙 時段班次	8-15 分鐘	12-30 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 每日上午五時五十分至下午十一時 四十五分  由銅鑼灣開出： 每日上午六時至凌晨零時三十分	由屯門開出： 星期一至五(公眾假期除外) 上午六時十五分至下午八時四十五分 星期六(公眾假期除外) 上午六時二十五分至下午八時四十五分 星期日及公眾假期 上午八時十五分至下午八時四十五分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午十一時至凌晨零時 星期日及公眾假期 下午二時至凌晨零時
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：64% 最低：43% 由銅鑼灣開出： 最高：28% 最低：18%	由屯門開出： 最高：68% 最低：44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：49% 最低：8% 由銅鑼灣開出： 最高：56% 最低：48%	由屯門開出： 最高：35% 最低：6% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：66%
車輛數目	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 16 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 7 輛空調雙層巴士

路線	第 962S 號	第 962X 號
終點站	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(龍門居) - 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	15-23 分鐘	15-20 分鐘
下午繁忙 時段班次	不適用	15-20 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 星期一至六 上午七時十五分至八時三十三分 (共 5 班)	由屯門開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午八時四十分至下午六時三十分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午九時五十分至下午七時五十五分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：67% 最低：59%	由屯門開出： 最高：73% 最低：53% 由金鐘開出： 3%
下午繁忙 時段乘客 使用率	不適用	由屯門開出： 最高：16% 最低：8% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：38%
車輛數目	上午繁忙時段： 5 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 1 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士

### 建議的背景

- 現時第962號線的服務範圍包括屯門南、三聖墟及小欖。在屯門南一帶上車的乘客，須繞經三聖墟及小欖之間的一段青山公路，需約35分鐘才抵達屯門公路，路程迂迴及費時；
- 其次，現時第962X號線雖為屯門南的居民提供更快捷直達港島的服務，惟其營運時間僅限於星期一至六及至下午七時五十五分，而在港島的服務範圍亦只覆蓋中上環及金鐘；
- 另一方面，現時置樂(上午繁忙時間後)及深井一帶並沒有直接巴士服務往返灣仔及銅鑼灣，乘客需透過轉乘才可前往。

## 建議的內容

基於上述背景，現建議實施以下服務重整計劃，為往來屯門及青山公路與港島之間的乘客提供更全面的服務：

路線	建議詳情				
962S 號	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 改為七天全日提供來回方向服務（包括星期日及公眾假期）</li> <li>- 往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）早上七時十五分至下午十一時五十五分，星期日及公眾假期早上六時至下午十一時五十五分</li> <li>- 往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分</li> <li>- 於星期一至六上午九時零六分起在置樂花園開出的班次，所有由銅鑼灣開出的班次及星期日及公眾假期全日的班次，將途經深井；</li> <li>- 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）：</li> </ul>				
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間	
屯門	15-23 (維持不變)	15	15	15-20	
銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	10-15	11-15	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 此外，所有途經深井往銅鑼灣的班次在抵達金鐘道後，改經灣仔海旁往摩頓台終點站，以提供更快捷的服務，詳情如下：  <u>由屯門（置樂花園）開出：</u>            經青海圍，青山公路，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軍器廠街，告士打道，百德新街，記利佐治街，告士打道及銅鑼灣徑。  <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u>            經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路及青海圍。</li> <li>- 現時逢星期一至六(公眾假期除外)上午七時十五分至八時三十三分的班次其安排會維持不變，將繼續取道小欖交匯處上屯門公路往市區，其間不會途經深井。</li> <li>- 全程及分段收費如下：</li> </ul>					
<b>全程收費</b>		\$ 18.80			
<b>分段收費</b>					
西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣		\$ 9.30			
干諾道中信德中心外往銅鑼灣		\$ 5.70			
西區海底隧道收費廣場往屯門		\$ 13.40			
青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門		\$ 6.80			
青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門		\$ 5.50			
青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門		\$ 4.50			



路線	建議詳情															
第 962X 號	<p>- 於港島的終點站由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），即行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下：  <u>由屯門（龍門居）開出：</u>            經D4路，龍門路，湖翠路，湖景路，海皇路，海榮路，青山公路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。  <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u>            經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，青山公路，海榮路，海皇路，湖景路，湖翠路，龍門路及D4路。</p> <p>- 改為七天全日提供服務。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午八時四十分至下午十一時四十五分，星期日及公眾假期上午五時五十分至下午十一時四十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分；</p> <p>- 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）：</p> <table border="1" data-bbox="403 1133 1369 1379"> <thead> <tr> <th>起點</th> <th>上午繁忙時間</th> <th>日間非繁忙時間</th> <th>傍晚繁忙時間</th> <th>晚間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>屯門</td> <td>10-15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15-20</td> </tr> <tr> <td>銅鑼灣</td> <td>星期一至六 不設服務</td> <td>15</td> <td>8-12</td> <td>10-15</td> </tr> </tbody> </table> <p>- 全程及分段收費維持不變。</p>	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間	屯門	10-15	15	15	15-20	銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	8-12	10-15
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間												
屯門	10-15	15	15	15-20												
銅鑼灣	星期一至六 不設服務	15	8-12	10-15												
第 962 及 962B 號	<p>- 改為星期一至六（公眾假期除外）上午繁忙時段服務，詳情如下：</p> <table border="1" data-bbox="403 1473 1369 2011"> <thead> <tr> <th></th> <th>服務時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第 962 號</td> <td> <u>由屯門（龍門居）開出：</u>            星期一至六（公眾假期除外）            上午五時五十分至上午約八時五十二分  <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u>            星期一至六（公眾假期除外）            上午六時至上午約八時五十五分         </td> </tr> <tr> <td>第 962B 號</td> <td> <u>由屯門（置樂花園）開出：</u>            星期一至六（公眾假期除外）            上午六時十五分至上午約八時五十六分  <u>由金鐘（西）開出：不設服務</u> </td> </tr> </tbody> </table> <p>- 班次及車費與現行相同；</p> <p>- 星期日及公眾假期全日停止服務；</p> <p>- 於服務停止後，會由重組後的第 962X 及 962S 號路線取代。</p>		服務時間	第 962 號	<u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分	第 962B 號	<u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時十五分至上午約八時五十六分 <u>由金鐘（西）開出：不設服務</u>									
	服務時間															
第 962 號	<u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分															
第 962B 號	<u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時十五分至上午約八時五十六分 <u>由金鐘（西）開出：不設服務</u>															

路線	建議詳情
第 962A、 962C、 962P、 X962 及 N962 號	所有路線服務詳情維持不變

配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
962S	屯門 (置樂花園)	\$6.8	962X	屯門 (龍門居)	\$4.5	\$4.5	\$6.8 (不變)	海榮路 恒福花園外
		\$5.5					\$5.5 (不變)	
		\$4.5					\$4.5 (不變)	
962S	銅鑼灣 (摩頓台)	\$18.8	962X / 969	銅鑼灣 (摩頓台)	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外
962X	銅鑼灣 (摩頓台)	\$18.8	962S	銅鑼灣 (摩頓台)	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	青山公路 三聖邨對面
962X	銅鑼灣 (摩頓台)	\$18.8	962S	銅鑼灣 (摩頓台)	\$5.7	\$5.7	\$18.8 (不變)	紅棉路 力寶中心外

### 建議的好處

- 重整後第 962X 號路線能為屯門南及置樂一帶的居民每天提供更頻密及更便捷的巴士服務往來灣仔及銅鑼灣，估計來回程可節省行車時間約 12 分鐘，而候車時間亦可節省約 5 分鐘，每天約有 4,600 位乘客 (佔總客量之 46%) 受惠。
- 重整後第 962S 號路線不單為青龍頭及深井一帶乘客提供了直接往返銅鑼灣的巴士服務，其班次亦比現時的第 962B 號路線更為頻密，每程候車時間最多可節省約 15 分鐘，每天約有 2,300 位乘客 (佔總客量之 55%) 受惠。此外，建議亦大幅延長服務時間，進一步配合乘客的交通需求；
- 藉著此路線重組建議，於屯門南一帶乘搭第 962 號路線往返港島的乘客可選乘第 962X 號路線，故重整後的第 962S 號路線因而可騰出更多座位接載青山公路沿途的乘客。

## 對乘客之影響

### 第 962 號路線 (只限上午繁忙時間以後受影響乘客人數)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
龍門居至三聖 往來西隧至銅鑼灣	4,647 (46.7%)	第 962X 號線	更快捷和直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
龍門居往三聖各區	20 (0.2%)	第 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
三聖往龍門居各區	244 (2.4%)	第 962X 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
大欖至青山灣 往三聖至龍門居	320 (3.2%)	第 962S 號線 > 第 962X 號線	巴士轉乘	\$4.5 (維持不變)
青山灣至大欖 往來西隧至銅鑼灣	2,455 (24.7%)	第 962S 號線	直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣往大欖各區	9 (0.1%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
大欖往青山灣各區	52 (0.5%)	第 962S 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
西隧往上環至銅鑼灣	53 (0.5%)	第 962S/ 962X/ 969/ E11 號線	直接	\$9.3/\$8.9 (維持不變)
上環往來銅鑼灣沿途各站	231 (2.3%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$5.7 減至 \$3.4
銅鑼灣至上環往西隧	19 (0.2%)	第 962S/ 962X 號 線	直接	\$18.8 (維持不變)
龍門居至三聖 往青山灣至大欖	33 (0.3%)	第 962X 號線 > 第 962S 號線	巴士轉乘	\$18.8 (維持不變)

### 第 962B 號路線 (只限上午繁忙時間以後受影響乘客人數)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
置樂及三聖 往來西隧至金鐘	229 (5.6%)	第 962X 號線	更快捷、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣至深井 往來西隧至金鐘	2,268 (55.1%)	第 962S 號線	班次更頻密、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
置樂往深井沿途各站	9 (0.2%)	第 962S 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
深井至往置樂沿途各站	182 (4.4%)	第 962S 號線	直接	\$6.8/ \$5.5/ \$4.5 (維持不變)
上環至金鐘往來西隧	9 (0.2%)	第 962S/ 962X 號 線	直接	\$18.8/\$9.3 (維持不變)
上環往來金鐘沿途各站	2 (0.0%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$18.8/\$5.7 減 至 \$3.4

## 路線圖

請參閱附圖 B、附圖 C 及附圖 D

## 建議實施日期

二零一二年第二季

## 屯門公路巴士轉乘站的規劃原則

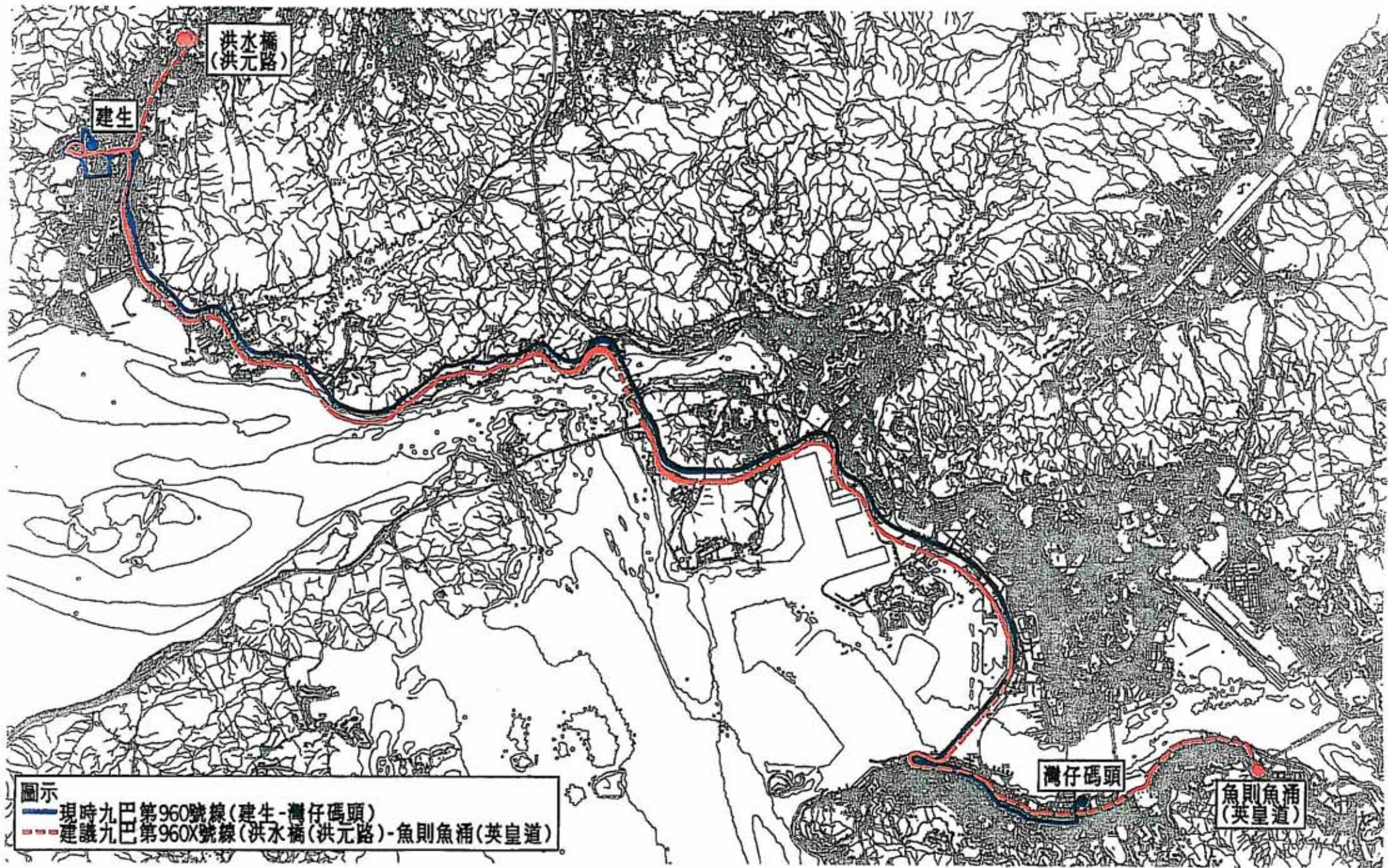
由於往九龍方向和往屯門方向的巴士轉乘站的設施完工日期有別，往九龍方向的巴士轉乘站將於 2012 年 10 月先行啓用，往屯門方向的巴士轉乘站則會於 2013 年年中投入運作。

我們建議在計劃巴士轉乘路線時，會按照以下的原則規劃：

- (1) 讓乘客更方便轉乘長途巴士路線
  - ✧ 屯門各處的居民可在居所附近乘搭接駁巴士到巴士轉乘站，然後轉乘區內既有的長途巴士前往其他地區。
- (2) 交通費總額不會有所增加
  - ✧ 一般而言，乘搭短途線的乘客，若要在轉乘站轉乘長途路線，原則上會採用補回差額的方式支付長途線的車費。
  - ✧ 至於轉乘短途線或跨巴士公司的路線，則車費優惠會視乎個別路線而訂。
- (3) 分階段增加轉乘路線
  - ✧ 巴士轉乘站是新設的大型運輸設施，啓用初期巴士車長、外勤人員和乘客均需要一些時間熟習其運作。為確保安全和運作暢順，啓用初期避免同時提供太多巴士路線。
  - ✧ 由於往九龍及屯門方向的巴士轉乘站的啓用時間不同，大型的巴士路線轉乘計劃可能於 2013 年才實施。
- (4) 分階段重新分配現有巴士資源，以盡量提高巴士網絡效率，並減低資源重疊的情況
  - ✧ 視乎乘客需求的轉變，乘客量低的巴士路線會作重組(取消路線、縮短路線或縮減班次)，剩餘資源會重新調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線。

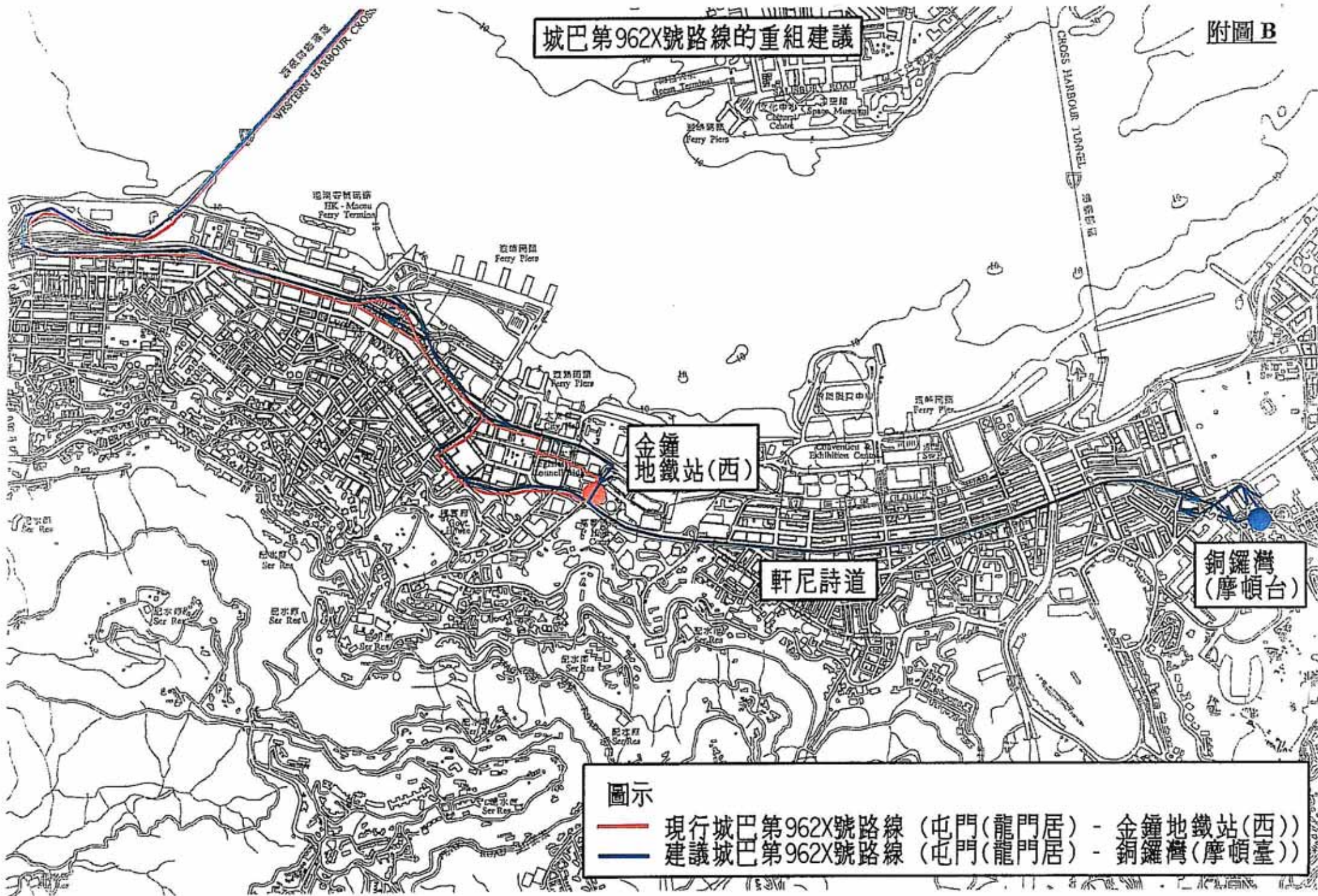
運輸署與各巴士公司將繼續與區議會及地區人士保持緊密聯繫，並就區內巴士服務交流意見，期為屯門居民提供適切及具效率的服務。

九巴第 960 號 (建生 至 灣仔碼頭) 及第 960X 號 (洪水橋(洪元路) 至 鰂魚涌(英皇道)) 建議



# 城巴第962X號路線的重組建議

附圖 B



城巴第962S號路線的重組建議



圖示

- 現行城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- 建議城巴第962S號路線 (屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺))
- (星期一至六上午繁忙時間後由屯門開出的班次、所有由銅鑼灣開出的班次及星期日及公眾假期全日的班次)



城巴第962S號路線的重組建議

