

為屯門區一條行人隧道加建無障礙設施

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向屯門區議會轄下的交通及運輸委員會匯報為屯門區一條行人隧道加建無障礙設施的具體安排。

2. 背景

- 2.1. 路政署現正在屯門區和香港其他區域的行人天橋、高架行人道和行人隧道加建無障礙設施。
- 2.2. 路政署主要工程管理處已於 2011 年年尾陸續展開顧問合約，進行無障礙設施的設計工作。屯門區的一條行人隧道的設計工作已初步完成，詳情如下：
橫過青雲路近業旺路的行人隧道 (結構編號 NS99) (一座升降機)

3. 計劃概況

- 3.1. 行人隧道 NS99 橫過青雲路，西端連接青山村輕鐵站，東端連接青雲路南行線旁的行人路。其平面圖(圖紙編號 CE53/NS99/SK/0001)載於附件一。
- 3.2. 由於行人隧道的樓梯 (即附件一內的平面圖'B'出口)現時沒有無障礙設施，本計劃建議於'B'出口加建一座升降機(即一號升降機)。其模擬完成圖(圖紙編號 CE53/NS99/SK/0002)亦載於附件一。
- 3.3. 行人隧道'B'出口現有兩條樓梯連接隧道與業旺路。其中較為靠近隧道的一條樓梯將予以拆卸，以配合升降機工程。而行人可繼續使用另一條樓梯通往隧道及業旺路。
- 3.4. 另外，一棵耳果相思、一棵台灣相思及一棵苦楝亦將受工程影響而需被砍除。本計劃建議於附近的斜坡補種三棵大花紫薇以補償被砍除的三棵樹。

4. 施工安排

- 4.1. 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝、及相關的機電工程。
- 4.2. 為配合工程，我們會對受影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施進行必要的改動及重置，並諮詢各有關部門及機構的意見。
- 4.3. 本計劃於施工期間將會提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

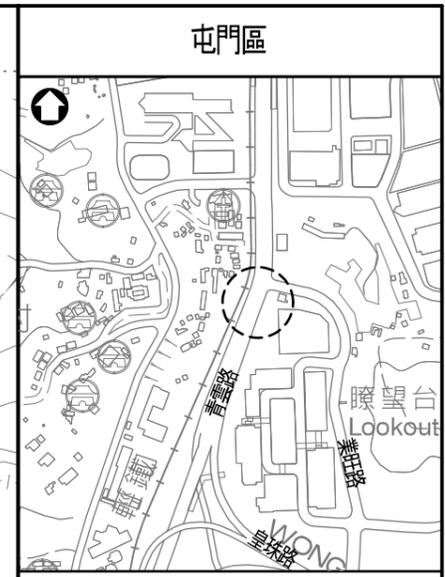
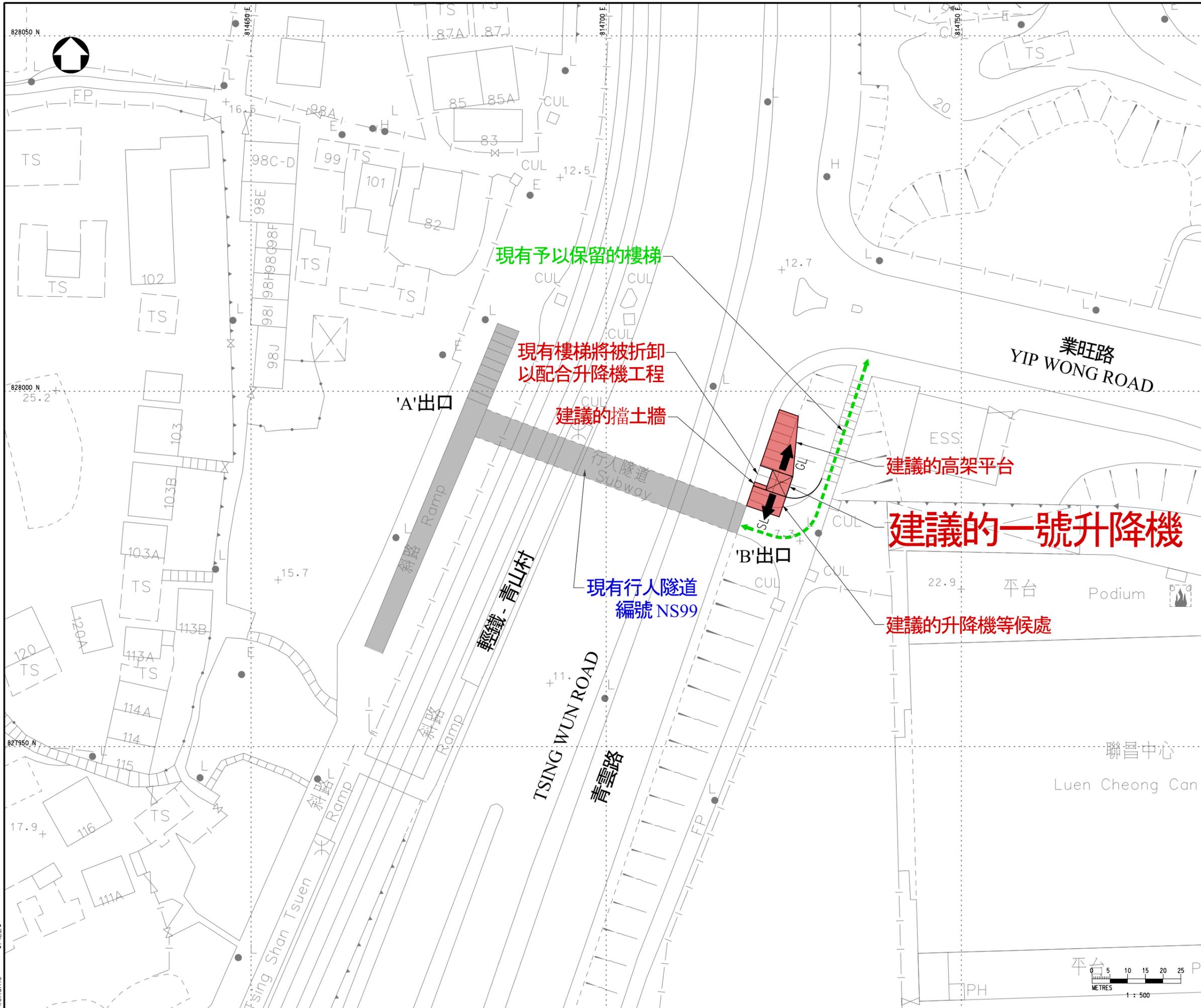
-
- 4.4 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施。由於大部份工程將會在行人路進行，本計劃並不涉及大型的行車改道，有關交通管理措施將只會對公眾造成輕微影響。
- 4.5 路政署正就上述無障礙設施進行設計，在完成設計後會盡快開展建造工程。預計施工需時約 24 個月。

5. 徵詢意見

- 5.1. 請各委員就上述工程提供意見及支持。

路政署
2012 年 9 月

附件一



位置圖

比例 1:10000

圖例

- ➡ GL 擬建升降機地面出口
- ➡ SL 擬建升降機隧道出口

版本	說明	By	日期

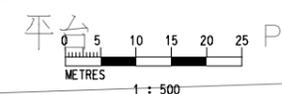
PARSONS BRINCKERHOFF

項目
 合約編號 CE 53/2011 (HY)
 在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施
 第三期 (第三組) - 設計及建造

圖紙名稱
 交委會文件2012年第 號附件一
 橫過青雲路近業旺路的行人隧道
 (結構編號 NS99)
 平面圖

圖紙編號		版本	
CE53/NS99/SK/0001		-	
繪圖 CAD	日期	種類	批准
比例	1:500 (A3)	狀況	初擬

© 版權所有

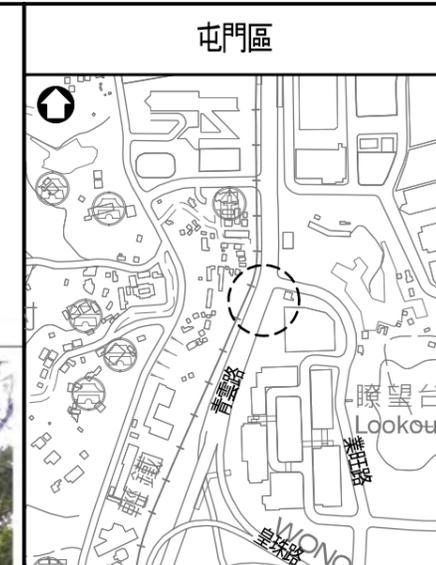




現有行人隧道編號NS99
'B' 出口



加裝一號升降機後的模擬完成圖



位置圖

比例 1:10000

版本	說明	By	日期

**PARSONS
BRINCKERHOFF**

項目
合約編號 CE 53/2011 (HY)
在公共行人天橋、高架行人道
及行人隧道加建無障礙通道設施
第三期 (第三組) - 設計及建造

圖紙名稱
交委會文件2012年第 號附件一
橫過青雲路近業旺路的行人隧道
(結構編號 NS99)
加設無障礙設施後的模擬完成圖

圖紙編號	版本		
CE53/NS99/SK/0002	-		
繪圖	日期	種類	批准
CAD	-	-	-
此列	狀況	初擬	

© 版權所有

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE