

屯門區議會
2012 - 2013 年交通及運輸委員會
截至 2012 年 8 月 28 日的工作小組進展報告

交委會文件 2012 年第 56 號
2012 年 9 月 14 日省覽

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門對外交通工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排	路政署/ 運輸署/ 巴士公司	屯門公路巴士轉乘站的工程進度滿意。往九龍方向和往屯門方向的巴士轉乘站預算分別於 2012 年第 4 季和 2013 年第 2 季完工。 就有關巴士路線服務安排，運輸署及巴士公司正綜合以往小組會議中提及的建議進行研究，繼續與各委員在工作小組會議中進行跟進討論。 龍運表示，關於 E33 線停靠小欖轉乘站的建議，龍運將於小欖轉乘站第 1 階段啓用後，先檢討整體情況，包括參考九巴有關路線停靠轉乘站後的行車時間及車務運作等因素，在確保轉車站運作暢順及在不影響現有乘客情況下，將積極考慮 E33 線在第 2 階段停靠小欖轉乘站的安排。
(ii) 2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃 (過海隧道巴士服務重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線)	運輸署/ 城巴	城巴已就有關方案進行修訂，並在工作小組會議內提出，與各委員討論。 委員一致決定暫不考慮城巴的修訂方案，並會自行另提方案，在日後會議上再作討論。
(iii) 有關 44B 伸延至福田口岸	運輸署	由於有關道路設有環保車流限制，以及公共運輸交匯處的公用設施使用量已飽和，而落馬洲支線口岸亦已超出專線小巴第 44B 號的現有運作範圍，故運輸署不支持伸

事項	負責部門/機構	最新情況
		延 44B 進入落馬洲支線口岸的路線。
(iv) 要求改善來往屯門至鰂魚涌的巴士服務	運輸署/ 九巴/ 城巴	九巴已於本年 8 月 6 日開辦早上繁忙時間的特別班次第 960X 線，於星期一至五早上 7 時 30 分由洪水橋開往鰂魚涌，而現有的第 960B 線則提供晚上的回程服務。運輸署與九巴會密切留意該線乘客需求，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。建議於下期報告刪除此項目。
(v) 要求城巴 B3A 增設停青麟路五柳路巴士站	運輸署/ 城巴	城巴會提出詳細方案，一併改善有關路線的走線及設站的安排，以穩定行車時間及班次。
(II) 報告事項		
(i) 要求 960P 前後加兩班	運輸署/ 九巴	由本年 2 月 27 日起，九巴第 960P 號線已加強服務，增加 1 班早上繁忙時間的班次，早上繁忙時間共開出 3 班前往灣仔，按現時客量已滿足實際需求。運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。建議於下期報告刪除此項目。
(ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題	運輸署/ 九巴	運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，在有需要時會調整該線的服務水平。
(iii) 52X 行車路線調整事宜	運輸署/ 九巴	有關路線調整已於本年 6 月 17 日實施，52X 線往柏景灣方向不經欽州街西，並取消通州街公園及南昌邨分站。建議於下期報告刪除此項目。
(iv) 要求 E33P 全日行走	運輸署/ 龍運	由本年 3 月 26 日起，已加派一部巴士行走龍運 E33/E33P 號線，以加強其早晚繁忙時間的服務水平。運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。
(v) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民	運輸署/ 龍運	龍運已備悉有關 E33P 線的建議。

事項	負責部門/機構	最新情況
		龍運已備悉有關 E33 線的建議，會因應實際需求考慮納入下年度的巴士路線發展計劃。
(vi) 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜	海事處/ 西北航運	西北航運在本年 6 月 12 日暫停夜航服務，在接到西北航運通知後，海事處已即時要求西北航運對外公佈有關消息，並採取一切可行措施減低對乘客的影響，包括為受影響乘客安排退票和給予乘客指引可乘搭的交通工具前往中港客運碼頭或港澳客運碼頭，轉乘其他公司的渡輪前往澳門。海事處亦聯絡在港澳碼頭及中港碼頭提供服務的其他船公司，要求他們提供足夠服務以應付因屯門航線停止服務而可能增加的乘客流量。 其後，海事處亦曾就暫停夜航服務一事向西北航運發信作出警告，要求西北航運按照租約條款營運屯門客運碼頭，在調整港澳跨境渡輪航班服務前，必須事先獲得海事處批准。又與西北航運的管理層開會，商討改善通報的效率及對外發布消息的安排。 此外，由本年 7 月 1 日起，由於西北航運的兩艘渡輪出現機件故障，所以已暫停航運服務。海事處已責成西北航運盡快完成維修，恢復屯門至澳門的跨境渡輪服務。在停航事件發生後，海事處和澳門港務局一直密切留意有關事態的進展。據了解，西北航運已向大部分已購買該公司預售船票的人士退款。 召集人建議於下期報告刪除此項目，待有最新進展時，請海事處向委員會/工作小組報告。
(vii) 要求跟進西北航運擅自停止夜航服務事件	海事處/ 西北航運	
(viii) 要求增加 258P 班次	運輸署/ 九巴	由本年 3 月 19 日起，九巴第 258P 號線已增加 1 班早上繁忙時間的班次。運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。

事項	負責部門/機構	最新情況
(ix) 要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常	運輸署/ 巴士公司	九巴正採取一系列措施以提高班次的穩定性，有關情況正持續改善。
(x) 要求加強監察巴士脫班及壞車事宜	運輸署/ 巴士公司	
(xi) 要求加強監察 58X 班次	運輸署/ 九巴	由本年 3 月 19 日起，九巴為配合乘客的乘車模式改變，例如因應繁忙時段延後而作出輕微的班次調動，令晚上繁忙時間的班次更頻密。運輸署會繼續密切監察 58X 的服務水平。

屯門區議會
2012 - 2013 年交通及運輸委員會
截至 2012 年 8 月 28 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門區內交通問題工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 建議 44 區增闢小巴、巴士總站	運輸署	運輸署現時正與康樂及文化事務署及規劃署等政府部門聯絡及徵詢他們的意見，共同研究於 44 區增闢小巴士站的可行性。 署方現時已初步完成有關屯門 44 區增闢小巴士站的設計方案，並於本年 8 月開始進行公眾諮詢工作，以便將來落實有關方案。
(ii) 建議改善河旺街行人路闊度	運輸署	運輸署已於本年 7 月向路政署發出施工紙，執行包括搬遷路邊圍欄及路牌等行人路改善工程。
(iii) 要求因應校網需要改善掃管笏等青山公路沿線學童交通問題	港鐵/ 運輸署	運輸署及港鐵一直與掃管笏一帶的學校保持聯繫，已配合學校的日常學校日程及課外活動時間作相應安排，目前運作情況良好。港鐵會按需求逐步加強 K53 綫的服務，亦會逐步把單層巴士換成雙層巴士，增加載客量。港鐵會繼續密切留意掃管笏一帶的社區發展，提供適切的服務。
(iv) 要求改善輕鐵站設施	港鐵	港鐵正研究輕鐵月台增加出入站收費器及檢討其位置，並已為所有超過 134 毫米的月台空隙加裝填充膠條，以收窄月台空隙。為進一步收窄月台空隙，港鐵會就整個輕鐵網絡的月台空隙進行檢視工作，並會為所有輕鐵月台加裝填充膠條。有關工程已經開展，並預計於本年年底或明年年初完成。
(v) 要求改善杯渡路行人道設施	運輸署	運輸署將於本年 9 月學校開課後，再於杯渡路的行人

事項	負責部門/機構	最新情況
建議增建行人橋分流		路進行人流統計。此次除慣常計算行人數目外，亦將計算手推車、單車及輪椅等的數目，以進一步瞭解該路段現時的使用情況。
(vi) 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處	運輸署	運輸署於將來翻新屯門鐵路站公共運輸交匯處的巴士站時，會考慮委員的建議，在候車處的欄杆上提供可供乘客倚靠的位置。
(vii) 要求開設港鐵輔助巴士線行經景峰、新墟	港鐵/ 運輸署	港鐵職員曾視察景峰一帶的情況，備悉上午 7 時 30 分至 8 時是繁忙時段的高峰期，已因應情況安排額外的輕鐵車廂行走 614/614P 綫，並在兆康總站調整 614P 及 615P 綫的班次。由於建議的走線與現時 K51 綫的路綫相似，所以港鐵暫不考慮有關建議。
(II) 討論事項		
(i) 要求加密 46A 專線小巴班次	運輸署	由本年 8 月 6 日起，營辦商為配合乘客的乘車模式改變，加強下午繁忙時段的班次為 13 分鐘一班。
(ii) 要求開辦龍門居經西鐵屯門站至新墟的公共交通服務	港鐵/ 運輸署	由本年 9 月 3 日起，港鐵會安排特別班次於早上繁忙時段由龍門居經西鐵屯門站至市中心。 港鐵一直密切留意 506 巴士綫的運作情況，現時該巴士線於繁忙時間每 4 至 5 分鐘開出一班，在早上繁忙時間亦有安排特別班次由龍門居開出，駛經西鐵屯門站，現時的服務已能配合乘客需要，港鐵亦將於 9 月初增加一架巴士行走 506 巴士綫，屆時班次將會加密至每 4 分鐘開出一班，港鐵會繼續觀察有關情況。
(III) 報告事項		
(i) 要求於屯門客運碼頭側的公共交通交匯處加設上落客點	運輸署	運輸署已於本年 8 月向路政署發出施工紙，要求他們在屯門湖翠路啓豐園對出位置加設兩個旅遊巴士上落客點。

事項	負責部門/機構	最新情況
(ii) 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎	運輸署	運輸署會在現時興建橫過杯渡路的行人天橋工程完成後，才安排加設有關巴士彎，以免兩項工程同時進行而影響該處交通。
(iii) 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路	運輸署/ 路政署	連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程經已於本年初完成。運輸署應委員要求，已於 6 月份向路政署發出施工通知書，落實建造新的指示牌以提升上述新支路的使用量，並會繼續監察附近的交通情況。路政署已於 7 月初收到有關施工通知書，預計工程可於 12 月底完成。 有關擴闊福亨村路的計劃，發展局已於去年 7 月簽妥其技術可行性研究報告。工程項目其後已獲提升為乙級，現正進行設計及諮詢工作。運輸署及路政署代表已於 2 月中與委員作實地視察，聽取委員對福亨村路擴闊工程的意見。現時，路政署正進行各項技術可行性評估及籌備聘請工程顧問作專項研究的工作，並會於適當時間聯同路政署代表就計劃福亨村路擴闊工程在區內再進行諮詢。
(iv) 要求藍地交通燈位加設攝影機	運輸署	運輸署交通控制部已備悉有關在藍地交通燈控制的行人過路處安裝衝紅燈攝影機的訴求。署方與警務處會根據以下準則選擇安裝衝紅燈攝影機箱地點： 1. 路口的交通意外記錄(特別是由衝紅燈釀成的交通意外)； 2. 警方觀察所得車輛在該路口衝紅燈的普遍程度； 3. 安裝衝紅燈攝影機箱的地點分布要平均，以期在整個區域對駕車人士產生阻嚇作用； 4. 實地環境。 此外，署方已於 2011 年 3 月偵測現時行車車速，並

事項	負責部門/機構	最新情況
		已完成檢討。研究結果顯示現行車速合宜，沒有需要局部減低該路段的時速限制。
(v) 要求加闊紅橋巴士站行人路	路政署/ 運輸署	加闊紅橋巴士站工程已於本年 6 月 25 日展開，預計工程可於 10 月底完成。
(vi) 要求規劃及改善蔡意橋交通	運輸署	召集人建議由關注屯門發展聯絡小組繼續跟進有關事宜，並提議於下期報告刪除此項目。
(vii) 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱	港鐵/ 運輸署/ 地政處	港鐵早前已得到地政處原則上不反對將現時設備櫃搬遷到路軌的另一邊位置，即美樂街市對出貼近路軌的空地。港鐵的承建商於本年 6 月 8 日向路政署遞交「掘路紙」申請，以便展開有關工程。由於申請過程中，港鐵獲悉所申請的工地範圍附近，有另一項地底設施鋪設工程正進行，港鐵預期「掘路紙」申請要在 2013 年第 1 季尾當該項地底設施鋪設工程完成後才有機會獲批。按估計時間表，設備櫃搬遷工程可望於 2013 年第 2 季之後展開，2013 年底竣工。 運輸署已於本年 5 月中向路政署發出施工紙進行有關延長該路段的巴士彎的工程。是項工程預計於本年 7 月中開展，並於 2013 年 5 月完成。
(viii) 有關青山公路(龍成一怡峰園)改善工程	路政署	青山公路與屯興路交界的工程已完成。 青山公路與富發里交界的工程正進行中，其中恆順園對出中央分隔帶路面擴闊工程正在進行；此外，彩華花園及恆順園外的路面擴闊工程已完成。
(ix) 要求恢復 43D 線專線小巴服務	運輸署	取消專線小巴第 43D 號線的主要原因為乘客量太少，票務收入不足以應付營運開支。倘若恢復該線，預計仍會虧蝕。故運輸署不贊同恢復該線。
(x) 為屯門區一座行人天橋及一座行人隧道加建無障礙設施	路政署	路政署正就橫跨屯門公路及青山公路 — 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋及穿越由青雲路至皇珠路的連接路的行人隧道加建無障礙設施進行設計，並已於

事項	負責部門/機構	最新情況
		本年 5 月 18 日向交委會滙報該工程的具體安排，並獲得支持。完成設計後將會盡快向立法會財委會申請撥款進行工程。召集人建議於下期報告刪除此項目。
(xi) 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向	運輸署	現時青山公路北行方向的交通燈長時間維持於綠燈狀態，使往該方向的行車暢順。如果容許車輛從順達街右轉入青山公路藍地段(元朗方向)，需要在現時的交通燈號增加一個信號管制，而由於這個路口相當濶，署方預計這改動會延長整個路口的燈號時間，包括輕鐵、車輛和行人的等候時間，引致該繁忙路口的交通受到延誤。所以，署方對上述之建議有所保留。 由於連接福亨村路與港深西部公路橋底新路支路的工程已於本年初完成，從順達街左轉的車輛可以沿黃崗圍路往福亨村路，在青山公路的交界右轉往元朗方向，較原先在順達街左轉要駛至藍地交匯處的行駛距離縮減一半。署方應委員要求，已落實建造新的指示牌以提升上述新支路的使用量，並會繼續監察附近的交通情況。
(xii) 要求新墟街市巴士站至慧景閣加建行人通道事宜	運輸署	運輸署已將路政署加建行人路的設計圖交予古漢強議員作初步諮詢工作。
(xiii) 要求改善及擴闊塘亨路	運輸署/ 屯門民政事務處	運輸署於 6 月初與有關委員進行實地視察，現正為塘亨路與興富街及興貴街交界進行詳細設計，以改善該優先通行交界處的視線及提升行人過路處的安全。此外，運輸署已於 8 月份向路政署發出施工通知書，在震寰路沿路的位置加設往寶田方向的指示牌，並會將現時一個位於塘亨路與興富街交界的指示牌稍微向西遷移至另一更合適的位置。 屯門民政事務處表示，正在諮詢有關部門及地區人

事項	負責部門/機構	最新情況
		士，如沒有收到負面意見，與屯門民政事務處有關的工程可望於 2013 年 3 月前展開。
(xiv) 要求增加雙黃線(青匯街)	運輸署	運輸署將於加設雙黃線設計圖完成後進行公眾諮詢工作。
(xv) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	容後補上。
(xvi) 跟進單車違泊黑點	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違泊單車行動小組於本年 8 月 2 日在下述地點共清理了 78 部單車： 1. 兆麟苑停車場對出圍欄 2. 豐安街近友愛體育館圍欄 3. 海珠路近海典軒圍欄 4. 屯門鄉事會路近老鼠洲兒童遊樂場欄杆 5. 海榮路近老鼠洲兒童遊樂場欄杆 6. 湖景路近湖景路花園及兆禧苑商場欄杆 7. 湖翠路近兆禧苑宏禧閣欄杆 8. 美樂里近啓豐園欄杆 9. 鳴琴路近道教青松小學對出單車徑欄杆 10. 鳴琴路近山景商場停車場對出天橋欄杆 11. 河旺街翠林花園附近圍欄 12. 河旺街好收成工業大廈附近圍欄 13. 河旺街大興花園(第一期)附近圍欄 14. 青山公路 - 洪水橋段亦園牌樓對出行人路欄杆 15. 青山公路 - 嶺南段富泰邨服務設施大樓對出欄杆 16. 屯貴路 - 倚嶺南庭對出之欄杆 17. 景峰徑 - 景峰花園第 2 座，3 座及 5 座對出之欄杆 18. 新和里足球場外欄杆 19. 屯門鄉事會路康麗花園前欄杆

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/12

日期：2012 年 8 月 30 日