

2014 - 2015 年度屯門區巴士路線發展計劃

本署分別出席了本年四月舉行的屯門區議會交通及運輸委員會第一次特別會議及七月舉行的第二次特別會議，向委員解釋今年擬在屯門區內推行的路線發展計劃的詳情。

在收集了各委員在兩次會議上的意見後，本署就著路線發展計劃的內容作輕微的修訂，並在本年7月中及8月中分別再致函委員會(見附件一及二)，就着各項方案再諮詢委員的意見。

現本署希望在這次會議上再次討論有關項目，在聽取各委員的意見，再擬訂實施日期。

運輸署
2014 年 9 月



本署檔號 TDBR 70/163-21

郵遞及傳真：2478 7334

來函檔號

電話 2829 5285

傳真 2802 2679

新界屯門屯喜路1號屯門政府合署2樓

屯門區議會秘書處

屯門區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

2014-2015 屯門區巴士路線發展計劃

本署分別出席了本年四月舉行的屯門區議會交通及運輸委員會第一次特別會議及七月舉行的第二次特別會議，向委員解釋今年擬在屯門區內推行的路線發展計劃的詳情。收集了各委員在兩次會議上的意見後，本署現綜合回覆如下：

路線	終點站	建議及回應
60M	屯門市中心-荃灣站	大致不反對合併 66M 和 66P 號線、修改 66M 號線的行車路線及 61X 更改總站的安排。 因應站份議員擔心建議 60M 總站由屯門市中心搬往屯門站後，尾站的乘客可能出現登車困難的情況，因此，本署擬在早上繁忙時間增加 60M 號線的班次，進一步加強 60M 的服務水平。詳情請參閱 <u>附件一</u> 。
66M	大興-荃灣站	
61X	屯門站-九龍城碼頭	
58M	良景邨-葵芳站	大致不反對乘客量少第 58P 號線的班次，重新編配至第 58M 號線上。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
59A	屯門碼頭-深水埗（欽州街）	大致不反對將 59A 號線改為平日繁忙時間（早上 7 時至早上 8 時 30 分單向由屯門碼頭開往葵涌及晚上 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分往屯門）單向由葵涌開往屯門碼頭，全程車費將下調至 \$9.4，不過部份擔心早上繁忙 59A 號線的服務水平，署方會密切監察第 59A 號線在重組後的服務水平，並會按乘客量需求的改變而適切地調節。第 59A 號線詳情請參閱 <u>附件三</u> 。

本署擬於本年9月份內推行上述方案，如議員對上述方案有任何意見，請於本年8月12日前填寫夾附的回條通知本署。倘若有任何查詢，歡迎與本文代行人聯絡，辦事處電話為2829 5285。

運輸署署長

(關國恩



代行)

2013年7月23日

回 條

致：

運輸署巴士及鐵路科
(經辦人：關國恩女士)

傳真：2802 2679

2014 - 2015 年度屯門區巴士路線發展計劃
(請於 2014 年 8 月 12 日或之前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的 加上 號)

- 本人對 2014-2015 年度巴士路線發展計劃中的建議方案，有如下意見：

- 無意見

姓名： _____ 簽署： _____

團體(職位)： _____ 日期： _____

九巴服務重組建議 – 第60M、66M、66P及61X號線更改行車路線
(第61X號線總站遷移配合第60M號線行車路線修改)

第60M、66M及66P號線現時的服務詳情

路線	60M	66M	66P
終點站	屯門市中心 至 荃灣鐵路站	大興 至 荃灣鐵路站	大興 至 荃灣鐵路站 (早上繁忙時間 特別班次)
繁忙時間 班次	每6至8分鐘 一班	每20分鐘 一班	每18/25分鐘 一班
單程收費	\$8.4	\$8.4	\$8.4
服務時間	每日早上5時40分 至凌晨12時40分	每日早上5時40分 至凌晨12時20分	每日早上5時52分 至早上8時55分
乘客 使用量	最繁忙一小時內的載 客率:74% 非繁忙時段載客率: 24%	最繁忙一小時內的載 客率:46% 非繁忙時段載客率: 21%	最繁忙一小時內的載 客率:67% (2013年11月)
車輛數目	8 部空調 雙層巴士	7 部空調雙層巴士及 1部空調單層巴士	

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。現時第 66M 號線於屯門區內之行車路線迂迴，而行經市中心區亦已有多條長途及短途路線服務，市中心區對該路線之依賴程度較低。為加強第 66M 號線連接屯門轉車站之角色，建議將該路線修改屯門區內之行車路線並加強班次服務。
- 配合改道後之第 66M 號線，現時第 60M 號線位於屯門市中心之巴士總站會建議遷移至屯門鐵路站巴士總站。同時，第 61X 號線位於屯門鐵路站之巴士總站會建議遷移至屯門市中心巴士總站。
- 建議的第 60M 號線行車路線：
由荃灣開出：按現時行車路線於屯門鄉事會路近屯興路後改經屯門鄉事會路、杯渡路及河旁街後以屯門鐵路站巴士總站為終點站。
由屯門鐵路站開出：經杯渡路及屯門鄉事會路後返回原有行車路線。
- 建議的第 61X 號線行車路線：
由九龍城開出：按現時行車路線於屯門鄉事會路近屯興路後改經屯興路、屯喜路及屯匯街後以屯門市中心巴士總站為終點站。
由屯門市中心開出：經屯門鄉事會路後返回原有行車路線。

- 建議的第 66M 號線行車路線：
由大興開出：按現時行車路線於鳴琴路後改經青雲路、皇珠路及屯門公路後返回原有行車路線。

由荃灣開出：按現時行車路線至屯門公路後改經皇珠路、青雲路及鳴琴路後返回原有行車路線。
- 由於第 66M 號線於屯門區改道行經青雲路及皇珠路，與現時第 66P 號線之行車路線重疊，建議第 66P 號線予以取消，其資源將會投放在 66M 號線。更改路線後之第 66M 號線的服務詳情如下：

路線	60M	66M
終點站	屯門鐵路站 至 荃灣鐵路站	大興 至 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	每6至8分鐘一班	每10-15分鐘一班
車輛數目	8 部空調雙層巴士	8 部空調雙層巴士

*收費及服務時間維持不變

- 第 60M 號線會於遷移總站至屯門鐵路站後會因應客量需求，會於早上繁忙時間調節由屯門鐵路站開出的班次以減少對現時於屯門市中心上車乘客的影響。
- 建議第 66X 號線 (大興 - 奧運鐵路站) 來回方向加停屯門公路轉車站，增加轉車站來往市區的接駁點，方便現時大興區乘客同時使用第 66M 及 66X 號線於屯門公路轉車站轉乘其他路線來往市區不同的目的地。

建議的好處

- 改道後之第 66M 號線可節省於屯門區內之行車時間，令現有乘客加快前往屯門公路轉車站或荃灣市區。預計該類乘客每日平均約 2100(56%) 人受惠。
- 加強行經鳴琴路之第 66M 號線可令班次更為頻密，加強乘客更便捷地來往屯門公路轉車站轉乘其他路線連接市區不同之目的地。
- 更改總站後的第 60M 號線，其頻密之班次可加強友愛、安定一帶與屯門鐵路站之聯繫。

對乘客之影響

第 60M 號線

- 現時往荃灣方向於屯門市中心巴士總站上車之乘客可直接於總站外之屯門鄉事會路巴士站上車，步行時間亦少於1分鐘。該類乘客平均每日約 1200 (12%)人。

- 現時往屯門方向於屯門市中心巴士總站下車之乘客可於新增的屯門公園巴士站下車並使用行人天橋通往對面之屯門市中心巴士總站，步行時間只須約數分鐘。該類乘客平均每日約 1200 (12%)人。

第 61X 號線

- 現時乘搭第 61X 號線於屯門鐵路站往九龍城之乘客可使用相同之車資(\$13.9)改乘修改路線後的第 60M* 號線於屯門市中心巴士總站或屯門公路轉車站轉乘第 61X 號線前往市區之目的地。該類乘客每日最高一小時之載客量約 100人(少於 10%)。
- 現時乘搭第 61X 號線於九龍市區往屯門鐵路站之乘客可使用相同之車資(\$13.9)繼續乘搭第 61X 號線，並於屯門公路轉車站或屯門市中心巴士總站轉乘修改路線後的第 60M* 號線前往屯門鐵路站。該類乘客每日最高一小時之載客量約 110人(約10%)。

*第60M號線會建議修改行車路線，詳情請參考第60M號線之修改行車路線建議

第 66M 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往荃灣方向			
大興至鳴琴路 往 杯渡路至屯門市中心	90 (2%)	輕鐵	\$4.3-\$4.4
杯渡路至屯門市中心 往 屯門公路轉車站至荃灣	400 (10%)	60M*	\$8.4
往大興方向			
荃灣至屯門公路轉車站 往 屯門市中心至杯渡路	680 (18%)	60M*	\$8.4
屯門市中心至杯渡路 往 鳴琴路至大興	250 (7%)	輕鐵	\$4.3-\$4.4

*第60M號線會建議修改行車路線，詳情請參考第60M號線之修改行車路線建議

第 66P 號線

- 現有乘客可全數使用修改路線後之第 66M 號線服務來往大興與荃灣鐵路站之間。

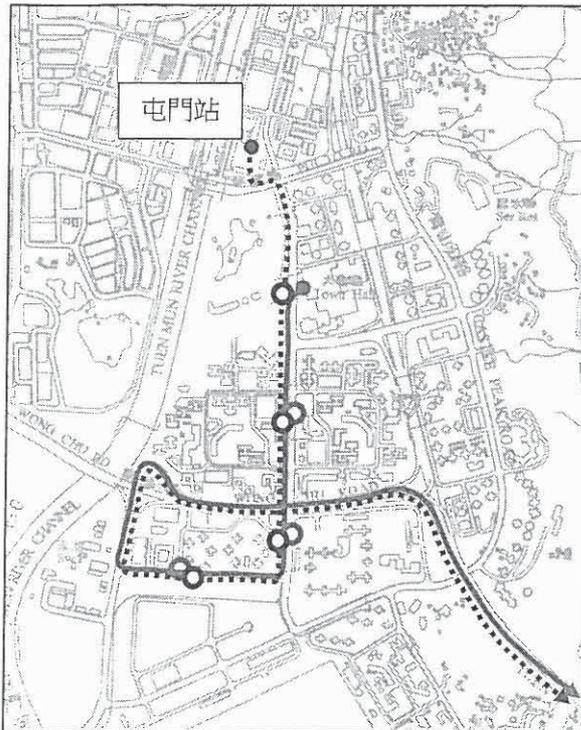
路線圖

請參閱附圖

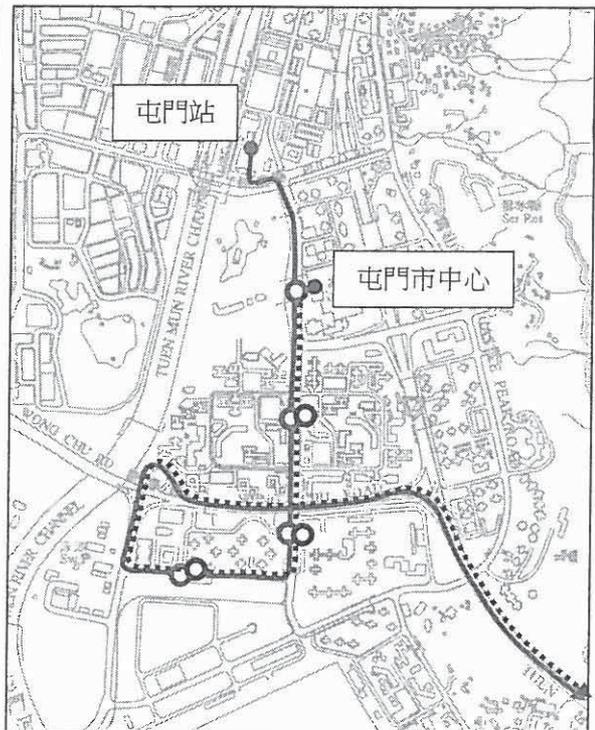
目標實施日期

二零一四年第三季

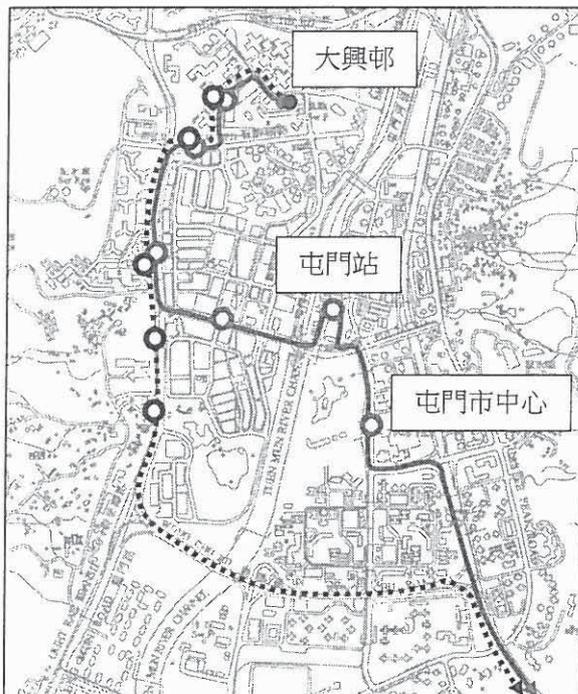
九巴路線重組建議 - 第60M/66M/66P/61X號線重組安排



—— 現時60M號線(屯門市中心-荃灣站)
 建議60M號線(屯門站-荃灣站)



—— 現時61X號線(屯門站-九龍城碼頭)
 建議61X號線(屯門市中心-九龍城碼頭)



—— 現時66M號線(大興-荃灣站)
 現時66P號線(大興-荃灣站)
 建議66M號線(大興-荃灣站)

九巴服務重組建議 – 第58P號線服務重整

第58P號線現時的服務詳情

路線	58P
終點站	葵芳鐵路站 往 田景邨
繁忙時間班次	每15-30分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至六 晚上5時30分 至 晚上8時30分 星期日及公眾假期不設服務
乘客 使用量	最繁忙一小時內的載客率:82%
班次數目	往屯門共十一班 (車輛由第58M線調派行走)

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。葵芳鐵路站一帶乘客可使用多條路線前，如第 57M、58M、61M、67M 號線往屯門公路轉車站轉乘其他路線往田景，無需依賴特定時間開出的特別班次。為善用資源，建議第 58P 號線修改班次服務時間，配合實際客量需要。

路線	58P
終點站	葵芳鐵路站 往 田景邨
繁忙時間班次	每15至20分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至六 晚上6時正 至 晚上8時正 星期日及公眾假期不設服務
班次數目	往屯門共七班 (車輛由第58M線調派行走)

- 修改第 58M 號線之服務時段及班次服務後所剩下的資源，會重新編配至第 58M 號線從而加強其傍晚繁忙時間之班次服務。

對乘客之影響

- 現時乘搭該線於服務時段修改後往屯門方向的乘客可使用相同的車資(\$9.4)直接改乘第 58M 號線，或以相近的車資水平(\$9.1-\$9.4)使用八達通卡選乘第 57M、61M、67M 號線於屯門公路轉車站轉乘第 258D、260X、960 路線往田景。該類乘客平均每日約 280人(約兩至三成)。

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 - 修改第59A號線行車路線及服務時段

第59A號線現時的服务詳情

路線	59A
終點站	屯門碼頭 至 深水埗(欽州街)
繁忙時間班次	最繁忙時段約每6至8分鐘一班
單程收費	\$11.5
服務時間	每日早上5時40分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:85% 非繁忙時段載客率: 16%

建議的內容

- 現時第59A號路線服務範圍與多條九巴路線及其他交通工具重疊：

行程	與59A線重疊的巴士線/ 交通工具
屯門 <> 荃灣	59M
屯門 <> 葵興/葵芳	59M <> 58M
屯門 <> 美孚/長沙灣/深水埗	59X ; 59M <> 60X/67X
荃灣 <> 美孚/長沙灣/深水埗	30X/33A/36A/234X/港鐵

- 第59A號線乘客量於非繁忙之時段持續偏低，加上屯門公路轉車站首階段已於2012年尾啟用，乘客可經轉車站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，預期乘客量日後不會有重大改變，為善用資源及在最多人使用的時段提供直接、便宜並班次穩定的服務，現建議將此路線改為繁忙時間單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站。星期六、日及公眾假期不設服務。

路線	59A
終點站	屯門碼頭 至 葵涌道(葵芳邨)
服務時間 及班次	星期一至星期五 早上7時至早上8時30分(共11班往葵涌) 晚上5時30分至晚上7時30分(共12班往屯門) (於服務時段內維持現時服務班次不變) 星期六、日及公眾假期不設服務
單程收費	\$9.4

附件三

- 乘客現時可享用屯門公路轉車站之巴士轉乘計劃，使用59M線轉乘58M/67M線來往屯門及葵涌，以八達通繳付車費享有轉乘優惠，其總車費為\$9.0，較現時 59A 線的車費為低。
- 新增八達通轉乘計劃，於上述路線運作修改後，乘客仍可以現時第59A號線車資來往深水埗、長沙灣與屯門碼頭之間，詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
59M	荃灣	\$8.4	234X	尖沙咀	\$8.9	\$5.8	\$11.5	青山公路 近荃景圍
234X	灣景花園	\$8.9	59M	屯門	\$8.4	\$5.8	\$11.5	青山公路 近荃景圍

建議的好處

- 如有關的建議得以落實，將可在與減少其他巴士線或交通工具的重疊，並在儘量減少對現時乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源能更有效運用。
- 往返屯門及葵興/葵芳的乘客使用現時屯門公路轉車站巴士轉乘計劃由59M轉乘58M線，總車費較現時乘搭59A線低\$2.1(約可節省18%)。
- 修改服務時間的第 59A 號後所省下的資源會投放於屯門區多條需求殷切的巴士路線，以應付因屯門公路轉車站啟用後新增的客量需求。

對乘客之影響

- 根據現時的客量數據，全日超過兩成第 59A 號的乘客可於早上繁忙時間往葵涌及下午繁忙時間往屯門仍可使用重整後的59A線服務。另外有約四成乘客可轉往其他直接路線，如58M、59M、59X、33A、36A及234X線，其班次較為穩定或提供更頻密的服務。

- 其餘佔約四成的乘客可按下列轉乘組合於屯門公路轉車站轉乘前往目的地：

受影響乘客	乘客人數 (百分比)	轉乘組合	轉乘組合收費
往深水埗方向			
屯門 往 葵涌 (非繁忙時段及反繁忙方向)	850 (~10%)	59M > 58M/67M	\$9.4
屯門 往 九龍	640 (~10%)	59M > 60X/66X/67X/59X 或 59M > 234X	\$11.5
往屯門方向			
葵涌 往 屯門 (非繁忙時段及反繁忙方向)	990 (10-15%)	58M/67M > 59M	\$9.4
九龍 往 屯門	350 (~5%)	60X/66X/67X/59X > 59M/59X 或 234X > 59M	\$11.5

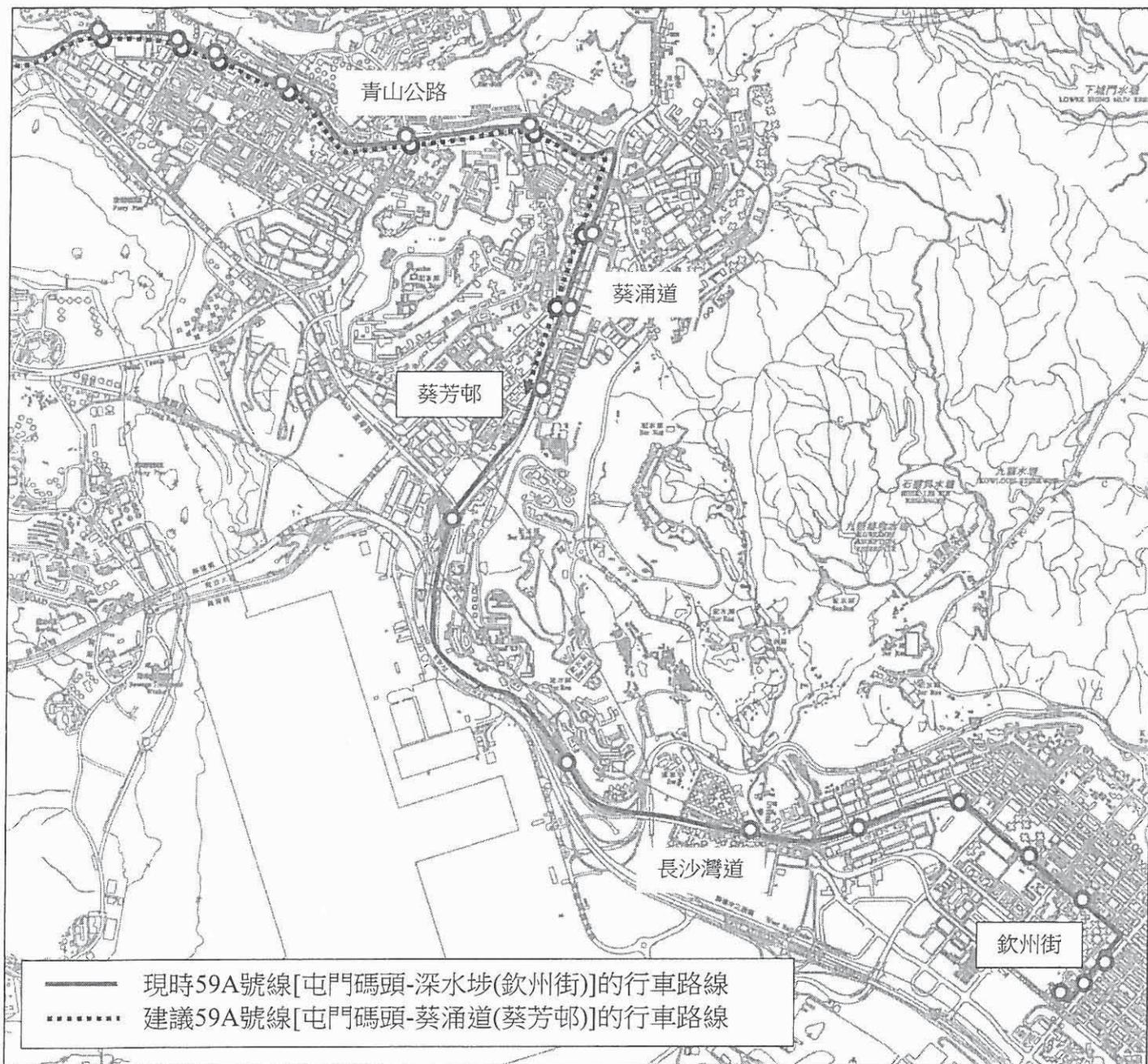
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴路線重組建議 - 第59A號線縮短至葵芳邨





郵遞及傳真：24511598

本署檔號 TDBR 70/163-21
來函檔號
電話 2829 5285
傳真 2802 2679

新界屯門屯喜路1號
屯門政府合署2樓
屯門區議會秘書處
屯門區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

2014-2015 屯門區巴士路線發展計劃

在本年度的巴士路線發展計劃中，本署同時建議多項因應屯門公路轉車站啟用後，屯門區乘客往來九龍市區的乘客需求變化的重組計劃。

本年四月舉行的屯門區議會交通及運輸委員會第一次特別會議及七月舉行的第二次特別會議，本署已向委員解釋有關計劃的詳情。在收集了各委員在兩次會議上的意見後，本署現綜合回覆如下：

路線	終點站	建議及回應
259B	屯門碼頭至九龍鐵路站	委員備悉本署建議取消在繁忙時間乘客量不足五成的第 259C 號線，並將第 259B 號線調整至只於平日早上時間提供單向往市區之服務，及修改屯門區內之行車路線。
259C	新屯門中心往尖沙咀	
259D 特別服務	屯門碼頭/屯門公路轉車站往觀塘碼頭(經九龍灣商貿區)	委員備悉本署建議取消在繁忙時間乘客量不足五成的第 259E 號線，並將省下的資源用於改善59M、59X, 258D系列、259D、263、960及961系列等路線。同時，委員歡迎署方開辦259D號線的特別服務往九龍灣商貿區，詳情請參閱 <u>附件一</u> 。
259E	龍門居往荃灣鐵路站	

其他事項：

委員強烈要求在屯門公路轉車站(往屯門方向)增設分段收費	九巴將在屯門公路轉乘站(往屯門方向)為 60X, 66X, 63X, 59X, 67X 及 260X 號線新增分段收費。
-----------------------------	--

本署擬於本年 10 月份內一併推行上述方案，如議員對上述方案有任何意見，請於本年 9 月 12 日前填寫夾附的回條通知本署。倘若有任何查詢，歡迎與本文代行人聯絡，辦事處電話為 2829 5285。

運輸署署長

(關國恩



代行)

2013 年 8 月 25 日

回 條

致：

運輸署巴士及鐵路科
(經辦人：關國恩女士)

傳真：2802 2679

2014 - 2015 年度屯門區巴士路線發展計劃
(請於 2014 年 9 月 12 日或之前回覆)

本人對題述事宜的意見如下：(請在適當的 加上 號)

- 本人對 2014-2015 年度巴士路線發展計劃中的建議方案，有如下意見：

- 無意見

姓名： _____ 簽署： _____

團體(職位)： _____ 日期： _____

**九巴服務重組建議 – 第259B、259C、259E號線重組路線
及第259X號線特別班往觀塘碼頭**

第259B、259C、259E號線現時的服務詳情

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 至 九龍鐵路站	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	逢星期一至五 早上每12/13分鐘一班 晚上每20分鐘一班	逢星期一至五 早上每 10/13 分鐘一班	逢星期一至五 早上每12至20分鐘一班
單程收費	\$14.3	\$13.7	\$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向) 晚上5時40分 至 晚上6時20分 (往屯門方向)	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上5時40分 至 早上9時正 (往荃灣方向)
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客 率: 48%	最繁忙一小時內的 載客率:49%
班次數目	往九龍共3班 往屯門共3班	往九龍共4班	往荃灣共13班

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客現時可使用區內多條路線前往屯門公路轉車站，並轉乘多條快速長途路線前往市區多個地區，無需依賴特定時間開出而班次較疏落的特別路線，轉乘模式亦增加乘客行程安排之彈性。
- 為配合實際客量變化，現建議第 259B 號線修改為只於平日早上時間提供單向往市區之服務、修改屯門區內之行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道近中間道。
- 由於上述運作改動會與現時第 259C 號線(新屯門中心往尖沙咀)之服務會互相重疊，建議取消第 259C 號線。
- 另外，現時第 259E 號線與第 59M 號線互相重疊，自屯門公路轉車站落實多條路線重整計劃後第 59M 號線已不斷增強了班次服務，其頻密程度已令龍門居一帶乘客無需依賴定時班次開出及車資較高的第 259E 號線，因而令其使用量持續偏低。建議將第 259E 號線取消。

- 於落實上述路線重整所節省之資源，將視乎需求調撥至其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第 59M、59X、960 / 961、258D / 258P、263號線，以及開辦259X號線由屯門公路轉車站經九龍灣商業區往觀塘碼頭，同時，259D將有部分班次亦改經九龍灣商業區往觀塘碼頭。
- 建議的第 259B 號線行車路線：
由屯門碼頭開出：於龍門路後改經屯青里及龍門路後返回原有路線；於尖沙咀彌敦道近中間道為終點站。
- 建議的第259X號線於九龍區內行車路線：
由屯門公路轉車站開出：屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、偉業街天橋、偉業街、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街及偉業街後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。

路線	259B	第 259X號線
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀(彌敦道)	屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
服務時間及繁忙時間班次	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向) 早上每8/9分鐘一班	<u>建議安排</u> ● 屯門公路轉車站：早上7時45分 ● 259D改經九龍灣商業區往觀塘碼頭班次：約於早上7時開出及於7時25分到達轉乘站
單程收費	\$14.3(全程收費) \$13.7(新增於屯青里之分段收費)	\$18.4
班次數目	共4班	共 2 班

- 第 259X號線及第259D號線改經九龍灣商業區往觀塘碼頭的班次於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站，並會在指定時間於屯門公路轉車站 (近現時第 61M 號線往市區之巴士上落客處)開出，方便轉車乘客使用此特別服務前往市區。
- 增加第 259B 號線於屯青里(新屯門中心)之分段收費(\$13.7)，令現時使用第 259C 號線於屯青里上車之乘客仍可使用現有車資改乘改道後的第 259B 號線前往市區之目的地。

建議的好處

- 善用資源以配合實際乘客需求，改善轉車站高用量路線之載客能力。同時調撥重整後的資源增加新路線，並令乘客可以經轉車站前往更多新服務地點。
- 第 259X號線及第259D改經九龍灣商業區往觀塘碼頭的班次行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便乘客直接使用該路線前往有關地區，並節省於觀塘道下車後之步行時間或再轉駁其他交通工具。

對乘客之影響

第 259B 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往九龍站方向			
屯門 往 廣東道至九龍站	40 (~10%)	59M / 59X > 260X	\$15.1
往屯門方向			
九龍站至九龍中央郵政局 往 屯門	100 (~25%)	260X > 59M / 59X	\$15.1
油麻地至旺角奶路臣街 往 屯門	40 (~10%)	60X > 59M / 59X	\$12.3

第 259C 號線

現時大部分於新屯門中心及龍門居上車之乘客可直接選乘修改行車路線後的第 259B 號線(全程車資: \$14.3)前往市區，無需中途轉乘其他路線。

- 現時於龍門路上車之乘客除可直接選乘修改行車路線後的第 259B 號線(全程車資: \$14.3)前往市區外，亦可改乘第 59X 號線(全程車資: \$12.8)或於屯門公路轉車站轉乘第 60X、260X 號線(合共轉乘車資: \$12.8-15.1)前往市區。該類乘客平均每日約 9人(少於5%)。

第 259E 號線

現時大部分於龍門居上車之乘客可於龍門路使用較低車資(\$8.4)改乘現有的第 59M 號線，無需中途轉乘前往荃灣；或經屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區其他目的地。

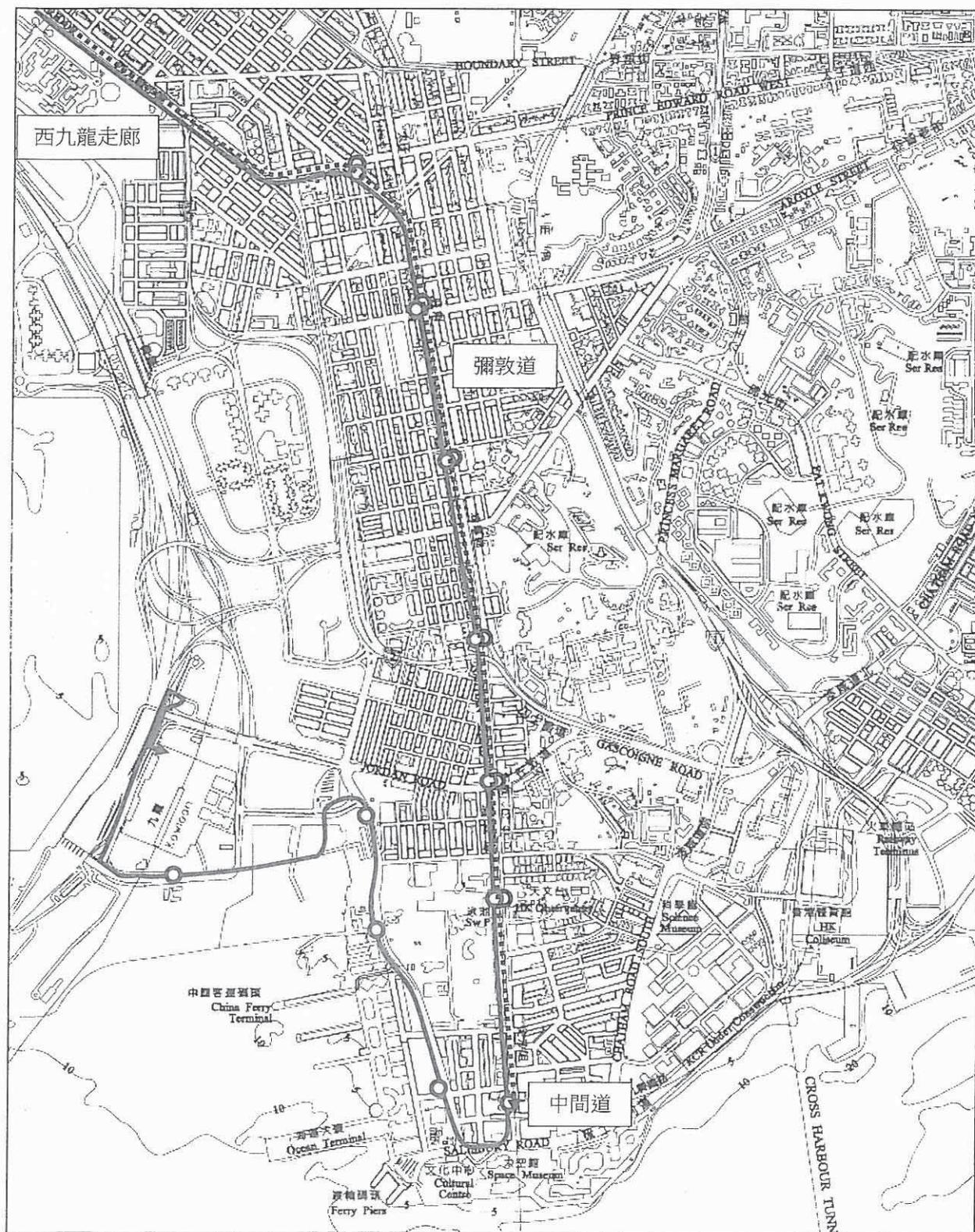
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一四年十月

九巴路線重組建議 - 第259B/259C/259E/第259X號線重組



- 現時259B號線(屯門碼頭-九龍站)
- 現時259C號線[新屯門中心-尖沙咀(彌敦道)]
- 建議259B號線[屯門碼頭-尖沙咀(彌敦道)]

九巴路線重組建議 - 第259B/259C/259E/第259X號線重組



—— 建議增設九巴第259X號線特別班由屯門公路轉車站往觀塘碼頭，另外第259D早上部份班次改經九龍灣商業區往觀塘碼頭