

屯門區議會
2014 - 2015 年交通及運輸委員會
截至 2015 年 2 月 28 日的工作小組進展報告

交委會文件 2015 年第 19 號
2015 年 3 月 13 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門對外交通工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排	運輸署/ 巴士公司	轉乘站第一階段（往九龍方向）運作於 2012 年 12 月 26 日啓用，第二階段（往屯門方向）亦已於 2013 年 7 月 27 日投入服務。而第二階段的巴士服務安排已於 2013 年 9 月下旬及 10 月初陸續實施。 運輸署會密切留意轉乘站的運作情況，適時與巴士公司作出跟進。 [秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 11 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(ii) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線	運輸署/ 巴士公司	運輸署及巴士公司會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。
(iii) 要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標	運輸署/ 龍運	運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。龍運會於 2015 年 3 月 9 日（星期一）開始加強晚間往屯門路線 E33P 的服務，班次為晚上 11 時 35 分及午夜 12 時。
(iv) 要求 B3 系列改善服務	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切留意 B3 系列的服務，並會在有需要時調整服務，以配合乘客需求。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、

事項	負責部門/機構	最新情況
		於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，以及於 2014 年 7 月中旬加強服務，以配合乘客需求。
(v) 要求改善 B3M 路線 並於深圳灣加設大型路線圖	運輸署/ 城巴	運輸署已在 2013 年 12 月初更新深圳灣口岸的大型指示牌，提供各公共運輸服務的詳細資訊。城巴亦已應議員的建議，改善候車區的安排及指示。 [秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 11 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(vi) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	由 2013 年 10 月 5 日起，城巴 962 系列進行重組，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。
(vii) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	運輸署/ 九巴	八達通自助增值機的技術是由港鐵公司自行開發，九巴並不擁有有關技術。現時，銀行為個人八達通卡使用者提供自動增值服務日趨普遍，乘客可利用有關服務為八達通卡增值。另外，九巴於 2014 年 12 月推行試驗計劃，在大欖隧道轉車站設置客務及小賣部設施，以提供八達通人手增值服務，九巴會按計劃的成效，積極研究是否於其他地方包括屯門公路轉車站設置類似設施。
(viii) 要求龍運開辦 E33U 短程巴士線	運輸署/ 龍運	乘客目前可使用部分指定九巴路線來往屯門各區與屯門公路轉車站，再轉乘龍運 E33 線來往機場。基於有效運用資源的原則，目前的安排已能滿足乘客乘車需求。

事項	負責部門/機構	最新情況
		[秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 11 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(ix) 要求巴士路線 B3A 加密班次	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切監察 B3A 號線的服務水平，並會繼續留意跨境學童的需求，在有需要時調整服務。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，以及於 2014 年 7 月中旬加強服務，以配合乘客的需求。
(x) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	基於環保考慮及地理的限制，現時沒有計劃將該專線小巴服務伸延至落馬洲支線管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。
(II) 報告事項		
(i) 要求 E33P 全日行走	運輸署/ 龍運	運輸署及龍運一直密切留意路線 E33P 的乘客需求。自 2014 年暑假開始，龍運以試辦形式增加早上繁忙時段上述路線往機場方向的班次，有關安排於暑假結束後繼續推行。龍運將於 2015 年 3 月 9 日起開始加強 E33P 晚間往屯門的班次，巴士公司會繼續密切留意該路線需求變化，並於情況需要時向運輸署提出服務改善措施。
(ii) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民	運輸署/ 龍運	
(iii) 過海隧道巴士服務重整建議－第 962、962B、962S 及 962X 號路線	運輸署/ 城巴	由 2013 年 10 月 5 日起，城巴 962 系列進行重組，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客

事項	負責部門/機構	最新情況
		出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。
(iv) 要求盡速落實深宵巴士轉乘及提供跨公司優惠	運輸署/ 巴士公司	運輸署繼續鼓勵巴士公司在財政許可及考慮各市場因素後盡量提供各項車費優惠。
(v) 要求改善屯門公路巴士轉車站轉乘優惠	運輸署/ 巴士公司	[秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 11 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(vi) 要求九巴於屯門公路巴士轉車站提供分段收費	運輸署/ 九巴	運輸署繼續鼓勵巴士公司在財政許可及考慮各市場因素後盡量提供各項車費優惠。而九巴稱在決定是否提供包括分段收費的車資優惠前需要考慮不同因素，同時基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。 [秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 11 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]

屯門區議會
2014- 2015 年交通及運輸委員會
截至 2015 年 2 月 28 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
屯門區內交通問題工作小組		
(I) 續議事項		
(i) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	路政署已報告公眾諮詢工作的進度，以及介紹了施工期間臨時交通管理方案的建議。工作小組同意把擴闊工程的樹木補償方案交由「屯門綠化事宜工作小組」跟進。路政署會繼續與屯門區議會及沿線居民保持聯繫。另外，應工作小組要求，現附上擬建行人路相關資料供各委員參考，見附件一。
(ii) 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈	運輸署	運輸署在 2012 年 11 月 20 日與當區議員、兆康苑管理公司代表和屯門官立小學的校方代表，在現場作實地視察，其後，根據 2013 年 3 月所收集的交通及人流數據，認為斑馬線是最合適的過路設施。 為提升過路安全，運輸署於 2013 年年中在斑馬線前加設了交通標誌及更換了路邊圍欄，該等欄杆採用橫置鐵枝，有助改善視線。 2013 年 7 月 12 日的交委會會議上，運輸署與委員討論過這個斑馬線的盲點問題，當時運輸署建議稍為收窄行車道把斑馬線的踏腳位置移出，此舉有助行人看清車輛才橫過馬路。這項優化工程已於 2013 年 12 月完成。

事項	負責部門/機構	最新情況
		2014 年 5 月，運輸署再次收集了過路處的交通及人流數據，並於 2014 年 5 月 16 日的交委會會議上匯報調查結果，認為斑馬線仍是最合適的過路設施。 運輸署於 2014 年 9 月 5 日與相關議員和地區代表在現場作實地視察。於 2014 年 10 月，運輸署再次收集了過路處的交通及人流數據，並於 2014 年 10 月 15 日及 12 月 17 日的交委會工作小組會議上匯報調查結果。認為車流數據不足以更改班馬線為燈號過路處，或將整個 T 字路口改為燈號控制。 運輸署會因應區內發展繼續監察交通情況，若發覺交通增加，便會適時考慮適當的改善措施。
(iii) 要求於屯富路加設防止違泊措施	運輸署	運輸署曾與有關議員、水務署、路政署、警務處和屯門民政事務處代表於 2014 年 7 月 29 日進行實地視察，認為應先待前水務署員工宿舍的土地用途確定後，在有需要時會研究加設合適的設施。
(iv) 要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位	運輸署	運輸署正研究改善有關路口的可行性，盡量使駛出的車輛可轉入青山公路慢線。 運輸署已透過屯門民政事務處進行地區諮詢，有關建議已獲支持，稍後便發出施工紙。 [秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 27 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(v) 要求擴闊及改善出入通道	運輸署	相關諮詢工作已經完成，運輸署會向路政署發出施工

事項	負責部門/機構	最新情況
		紙，開展有關改善工程。
(II) 討論事項		
(i) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 港鐵	根據觀察，於早上繁忙時段(上班上學時段)，大部分藍地站的乘客都會往兆康轉乘西鐵，往元朗方向的月台用量並不高。平日早上繁忙時段，於輕鐵藍地 1 號月台人流不算多，即使在繁忙時段高峰期，月台人流整體維持暢順。 改建營運中的現有車站結構是一項複雜的改建工程，公司需要小心謹慎考慮多項因素，如地理環境、月台底部的設施、維持安全及順暢的輕鐵服務、資源運用等因素，並不簡單。而現時藍地 1 號月台隔離一段行人路以及連接之行人天橋均屬政府擁有及管理。 然而，港鐵公司明白議員對輕鐵設施的關注，會繼續密切留意各車站附近的社區發展等情況，逐步提升輕鐵的車站設施，並會將意見轉介相關部門參考，留作日後檢討及改善月台設施時，作參考之用。
(III) 報告事項		
(i) 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處	運輸署	運輸署一直鼓勵巴士公司改善車站的候車設施。運輸署正與巴士公司跟進於屯門區的 10 個候車設施改善建議。
(ii) 要求改善巴士站候車環境	運輸署/ 巴士公司	
(iii) 要求加密 46A 專線小巴班次	運輸署	運輸署一直監察有關的專線小巴服務。由 2012 年 10 月 15 日起，該線於平日下午 4 時 05 分至 5 時，班次由 30 分鐘加強至 15 分鐘一班。現時該專線小巴的服務
(iv) 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走	運輸署	

事項	負責部門/機構	最新情況
		務水平大致可配合乘客需求。
(v) 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務	運輸署	運輸署一直監察有關的專線小巴服務。現時該專線小巴的服務水平大致可配合乘客需求。
(vi) 要求改善港鐵巴士候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）	運輸署/ 港鐵	近西鐵屯門站及商場 V city 的候車設施為港鐵公司重置的一個港鐵巴士候車處，現時設有上蓋，欄杆亦已重新漆上深藍色，統一港鐵巴士站的顏色。至於巴士站上蓋方面，港鐵公司將安排承建商於上蓋加置減弱紫外光塗層，工程已於 2014 年 12 月完結。
(vii) 要求改善道路安全（麒麟圍）	運輸署/ 路政署/ 屯門民政事務處	屯門民政事務處工程部指有關工程於 2015 年 1 月 30 日完成並已刊憲生效。 [秘書處補註：召集人於 2015 年 2 月 27 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(viii) 要求改善道路盲點（麒麟圍）	運輸署/ 港鐵	如同續議事項(ii)。
(ix) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署/ 路政署	現時黃崗圍路是單線雙向行駛，運輸署會先擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，之後再研究其他提升交通安全的措施。 運輸署已於 2014 年 2 月向路政署發出施工紙，落實黃崗圍路與福亨村路連接路的擴闊工程。預計工程可於 2014 年第 2 季展開，並於 2015 年第 2 季完成。 運輸署與有關議員於 2014 年 7 月 29 日進行實地視察，現正研究擴闊黃崗圍路一些路段的可行性。

事項	負責部門/機構	最新情況
		運輸署現正諮詢有關部門道路擴闊工程的技術可行性。若可行的話，便會透過民政事務處進行地區諮詢。 由於擴闊計劃將影響一些部門的現有土地，運輸署需與有關部門磋商。 路政署有關福亨村路與黃崗圍路之連接路的擴闊工程已於本年 2 月下旬完成。（施工通知書編號：NW/14/00143）
(x) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	見附件二
(xi) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	見附件三

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/15

日期：2015 年 3 月 11 日

青山公路青山灣段擴闊工程 - 擬建行人路於鄰近屋苑闊度資料

位置	現時 行人路寬度	擬建 行人路寬度	變更行人路面積		備註
			增加	減少	
恆福花園	約 5 至 7 米	約 5 至 7 米	約 100 平方 米		青山公路青山灣段 - 近海榮路一段長約 60 米 擬建行人路寬度會增 加，而近三聖街一段長 約 10 米擬建行人路寬度 則減少。
	約 5 至 8 米	約 2 至 7 米		約 80 平方 米	三聖街
翠濤居	少於 2 米	約 2 米	約 230 平方 米	-	
青霞里對 出範圍	約 5 至 10 米	約 5 米	-	約 200 平方 米	
青山灣花 園	約 11 至 15 米 (包括部分地 方擺設植物)	約 3.5 米	-	約 490 平方 米	
翠峰小築	少於 2 米	約 2 米	約 50 平方 米	-	
松苑	少於 2 米	約 2 米	約 30 平方 米	-	
南岸	少於 2 米	約 2 米	約 20 平方 米	-	
海景花園	約 2 米	約 2 米	-	-	一段長約 10 米擬建行人 路少於 2 米闊，其部分 路面懷疑被海景花園佔 用
碧翠花園	少於 2 米	約 2 米	約 90 平方 米	-	

位置	現時 行人路寬度	擬建 行人路寬度	變更行人路面積		備註
			增加	減少	
惠民園－ 珠海書院 －滿發里	少於 2 米	約 2 米	約 600 平方 米	-	一段長約 30 米現有行人 路懷疑被滿發里佔用
棕月灣	約 2.5 米	約 2.5 米	-	-	
黃金海岸 一期	大部份少於 2 米	約 2 米	約 60 平方 米	-	一段長約 90 米現有行人 路懷疑被香港黃金海岸 一期佔用
		總計	約 1,180 平 方米	約 770 平方 米	

屯門區議會交通及運輸委員會

2015 年 3 月 13 日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2015 年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015 年 1 月	12	10
2015 年 2 月	8	8
總數	20	18

(II) 2015 年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015 年 1 月	217	154
2015 年 2 月	116	201
總數	333	355

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2015 年 2 月 5 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. <u>藍地大街</u>	<u>9</u>
2. <u>建生邨及兆軒苑對出的震寰路</u>	<u>4</u>
3. <u>新圍輕鐵站與良景社區中心之間的一段田景路</u>	<u>8</u>
4. <u>屯門青山公路嶺南段及屯貴路兩旁的欄杆</u>	<u>24</u>
5. <u>兆康輕鐵站附近行人路</u>	<u>13</u>
6. <u>新屯門中心對出屯青里及龍門路(不包括單車停泊處)</u>	<u>14</u>
7. <u>富健花園對出(近屯門河)的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路</u>	<u>71</u>
8. <u>建生巴士總站、寶怡花園、盈豐園、海麗花園對出的震寰路、良運街及良德街</u>	<u>1</u>
9. <u>冠峰園、凱德花園、恒豐園及恒順園附近華發街、榮發里、青山公路、富發里及附近政府土地</u>	<u>2</u>
	<u>共 146 部</u>