

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會
第二次特別會議記錄

日期：2014 年 6 月 18 日(星期三)

時間：上午 9 時 44 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇焯成先生 (主席)	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
程志紅女士 (副主席)	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
梁健文先生, BBS, MH	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
嚴天生先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
古漢強先生	屯門區議員	上午 09:52	會議結束
朱耀華先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
陳有海先生, MH, JP	屯門區議員	上午 09:41	會議結束
蘇愛群女士, MH	屯門區議員	上午 09:49	會議結束
李洪森先生, MH	屯門區議員	上午 09:37	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	上午 09:41	會議結束
何俊仁議員	屯門區議員	上午 10:39	會議結束
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
龍瑞卿女士	屯門區議員	上午 09:30	上午 10:36
陳文華先生	屯門區議員	上午 09:53	會議結束
周錦祥先生, MH	屯門區議員	上午 09:33	會議結束
陳文偉先生	屯門區議員	上午 09:51	會議結束
張恒輝先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
何君堯先生	屯門區議員	上午 09:35	會議結束
曾憲康先生	屯門區議員	上午 09:30	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	上午 09:45	會議結束
吳桂華先生	增選委員	上午 09:30	會議結束

侯國東先生	增選委員	上午 09:30	會議結束
葉德豪先生	增選委員	上午 09:43	會議結束
葉家進先生 (秘書)	屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二		

應邀嘉賓

關國恩女士	運輸署巴士及鐵路科高級運輸主任/巴士發展(新界)
蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
黃亮霆先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)
溫惠炎先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)

列席者

馮嘉豪先生	土木工程拓展署工程師/11 (新界西及北)
莫家聲先生	運輸署高級運輸主任/屯門
尹彥超先生	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級經理
楊晉璋先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
羅耀華先生	龍運巴士一級策劃及支援主任
龔樹人先生	城巴有限公司營運經理
周嘉年先生	屯門民政事務處高級聯絡主任(2)

缺席者

陳雲生先生, MH, JP	屯門區議員
陶錫源先生, MH	屯門區議員
吳觀鴻先生	屯門區議員
陳樹英女士	屯門區議員
黃麗嫦女士	屯門區議員
徐帆先生	屯門區議員
林德亮先生, MH, JP	屯門區議員
龍更新先生	屯門區議員
羅煌楓教授, JP	屯門區議員
朱順雅女士	屯門區議員
馮沛賢先生	增選委員

歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2014-2015 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第二次特別會議。主席表示，召開今次特別會議旨在跟進「2014 - 2015 年度屯門區巴士路線發展計劃」。

2. 主席表示，秘書葉家進先生將會調職，他代表委員會感謝葉先生過去與委員會的合作。

3. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決，可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

4. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

續議事項

(A) 2014-2015年度屯門區巴士路線發展計劃

(交通及運輸委員會 2014 年 4 月 2 日第一次特別會議記錄第 4 至 14 段)(交通及運輸委員會文件 2014 年第 13 號)

5. 主席歡迎運輸署關國恩女士和九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)蔡麗芬女士、黃亮霆先生及溫惠炎先生出席會議。

6. 主席指出，根據交委會文件 2014 年第 13 號，是次巴士路線發展計劃的四個重點分別是：(i) 60M、66M、66P 及 61X 線更改行車路線；(ii) 58P 線服務重整；(iii)修改 59A 線行車路線及服務時段；以及(iv) 259B、259C、259E 線重組路線及 259X 線特別班往觀塘碼頭。主席表示，在第一次特別會議上，委員普遍希望在討論路線重組方案前，先討論調整巴士服務的準則。為了更有效地進行討論，主席建議先請運輸署關女士就調整巴士服務的準則問題作補充，再請委員依次序分別就上述四個重點提出意見，然後委員可就各分區的個別巴士路線發表意見。

7. 有委員表示，委員在第一次特別會議曾提出多項意見，希望運輸署及巴士公司一併回應。

8. 主席請運輸署關女士就調整巴士服務的準則問題作補充。
9. 運輸署關女士的回應綜述如下：
 - (a) 運輸署在調整巴士服務時，除了根據可量化的標準如載客率外，亦會考慮一些不能量化的標準，如該區是否受路線重組影響、有否可替代的路線、巴士營運安排、對環境的影響及營運效益等。事實上，署方曾因考慮到上述不能量化的標準而為一些未達指引的路線增加班次；
 - (b) 當局於 2010 年曾就調整巴士服務的指引諮詢立法會交通事務委員會及環境事務委員會，並將議員的意見納入指引。而局方亦會因應乘客的需求轉變不時檢討相關指引；
 - (c) 若載客率只計算有座位的乘客，巴士公司便須購買更多巴士，此舉不但令成本上升，更會令空氣污染及繁忙路段的交通擠塞問題惡化；
 - (d) 根據本年 5 月底的數據，平均每日有近 24 000 人次使用屯門公路巴士轉乘站，署方已因乘客的需求調整巴士服務，並會彈性考慮提升個別長途路線的服務；
 - (e) 由於 66P 線的走線比 66M 線直接，故 66P 線於上午繁忙時間的載客率一直比 66M 線高，因此署方建議將兩條路線合併，令大興區居民能更快到達轉乘站及荃灣。另外，將 60M 線延至屯門鐵路站後，原本在屯門鐵路站乘搭 66M 線的乘客可改乘 60M 線前往荃灣，由於這些乘客在最繁忙的一小時裏的人數亦不足 100，故每班 60M 線只須額外接載約十位乘客，對原有服務影響不大；以及
 - (f) 58M 線和 58P 線合併後，被取消的 58P 線班次將全數改為 58M 線班次，而於全日最繁忙的時間服務的七個 58P 線班次將獲保留。
10. 此時，主席詢問委員是否同意繼續討論四個重組方案。
11. 多名委員發表意見或提問，內容綜述如下：
 - (a) 認為運輸署未能回應地區人士的要求，所謂路線發展計劃只是路線收縮計劃；
 - (b) 指出在第一次特別會議上，委員曾提出 19 項建議，若運輸署未能就涉及大方向和大原則的問題作出回應，委員無法支持署方的巴士路線發展計劃；

- (c) 表示是次計劃有個別項目不涉及原則問題，而且對市民有利，認為委員不應阻止；
- (d) 認為屯門區有人口老化迹象，行走高速公路的路線不宜設有企位，而署方的重組方案往往令原來有坐位的乘客失去坐位；以及
- (e) 建議當局就公共交通系統的發展作長遠規劃，如限制於市區行走的私家車或巴士數目以解決交通擠塞問題，以及提供頻密而不設企位的巴士服務來往新界及市區的邊緣等。他認為，若政府有誠意解決長遠問題，委員可能會支持當局的方案。

12. 運輸署關女士的回應綜述如下：

- (a) 重申運輸署在調整巴士服務時，除了根據可量化的標準外，亦會考慮一些不能量化的標準；
- (b) 以 66M 線與 66P 線的合併計劃為例，兩條路線的合併並沒有為巴士公司節省資源，反而優化了服務，顯示巴士服務不會因重組而削減；
- (c) 局方於本年三月委託了交通諮詢委員會就道路擠塞問題作研究，預料該會將在本年底提交報告。其後，署方將實施一系列短至中期改善措施，以期繁忙路段能容納更多巴士；以及
- (d) 署方有計劃就公共運輸策略作研究，透過檢討各種交通工具的角色，令不同交通工具能互助配合為市民提供服務。

13. 多名委員發表第二輪意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 認為運輸署未能回應委員提出的原則性問題，故不應討論路線重組方案；
- (b) 指出屯門區人口不斷上升，整體巴士數目卻維持不變；
- (c) 表示若當局未能解決長途巴士企位問題，委員難以與運輸署討論重組方案；
- (d) 以 63X 線改經西九龍走廊為例，指出委員會支持對市民有利而改動較小的建議。另外，建議運輸署於委員會的常規會議中就個別方案諮詢委員意見；
- (e) 表示運輸署須注意重組路線的相應配套，先檢討原則問題以顯示誠意；
- (f) 認為除非運輸署能提供突破性的回應，否則不應再安排特別會議跟進此項議題；
- (g) 認為重組後的服務比重組前差，市民亦難以接受署方把 13 班 259E 線全部取消的建議；

- (h) 支持 66M 線和 66P 線的合併方案，認為對大興區居民有利；
- (i) 指出解決了一條線的問題無助解決整體問題，認為委員會應以大局為重，不應為一棵樹放棄整個森林；
- (j) 指出現時海典軒的居民已難以登上 60M 線，若該線延長至屯門鐵路站，該區居民將更難上車；以及
- (k) 要求 62X 線提供全日服務。

14. 運輸署關女士回應指，在是次巴士路線發展計劃下節省的十輛巴士，將投放於 58X 線、59M 線、259D 線系列、263 線、960 線及 961 線上；把低用量路線的資源投放於高用量路線上，將會令整體市民受惠。另外，委員會一直要求運輸署開辦新線，為回應議會訴求，是次計劃亦包括開辦途徑九龍灣商貿區的新巴士線。她續指，是次計劃除了九巴的重組方案外，亦包括城巴及龍運分別於 962B 線及 E33 線加車的建議，希望委員會能聆聽署方的講解。

15. 運輸署莫先生補充指，運輸署不時檢討現有巴士服務，並因應乘客轉乘模式的改變作出調整。是次計劃旨在改善屯門區整體巴士服務，希望繼續聽取委員的意見。

16. 有委員表示，運輸署彷彿成為了巴士公司的代表，並認為開辦新線的資源不應由削減原有的服務而來。另有委員指出，委員已表達了他們的意見，認為是時候為此項議題下一個結論。

17. 主席總結表示，不再於是次會議討論運輸署的重組方案，亦不會再召開特別會議跟進此項議題，除非運輸署能真正解決委員提出的問題。另外，主席將去信運輸署署長反映委員的意見。

運輸署

(會後補註：上述信件已於 2014 年 6 月 27 日發出。)

其他事項

18. 議事完畢，會議於上午 10 時 45 分結束，下次會議定於 2014 年 7 月 11 日（星期五）上午 9 時 30 分舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 6 月 26 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/14