

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會
第七次會議記錄

日期：2013 年 1 月 11 日(星期五)

時間：上午 9 時 33 分

地點：屯門區議會會議室

| <u>出席者</u> | | <u>出席時間</u> | <u>離席時間</u> |
|---------------|-------|-------------|-------------|
| 蘇炤成先生 (主席) | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 陳文華先生 (副主席) | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 嚴天生先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 古漢強先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 下午 12:31 |
| 陳雲生先生, MH | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 陶錫源先生, MH | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 朱耀華先生 | 屯門區議員 | 上午 9:38 | 下午 12:45 |
| 江鳳儀女士 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 吳觀鴻先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 下午 12:30 |
| 陳有海先生, MH, JP | 屯門區議員 | 上午 9:38 | 下午 1:10 |
| 陳樹英女士 | 屯門區議員 | 上午 9:32 | 會議結束 |
| 黃麗嫦女士 | 屯門區議員 | 上午 10:07 | 會議結束 |
| 蘇愛群女士 | 屯門區議員 | 上午 9:31 | 會議結束 |
| 何杏梅女士 | 屯門區議員 | 上午 9:34 | 會議結束 |
| 何俊仁議員 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 上午 10:56 |
| 林頌鎧先生 | 屯門區議員 | 上午 9:38 | 下午 12:21 |
| 徐 帆先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 程志紅女士 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 龍瑞卿女士 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 張恒輝先生 | 屯門區議員 | 上午 9:34 | 會議結束 |
| 龍更新先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 何君堯先生 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 上午 11:30 |
| 朱順雅女士 | 屯門區議員 | 上午 9:34 | 會議結束 |
| 曾憲康先生 | 屯門區議員 | 上午 9:46 | 會議結束 |
| 蘇嘉雯女士 | 屯門區議員 | 上午 9:30 | 會議結束 |

| | | | |
|------------|-------------------|----------|------|
| 吳桂華先生 | 增選委員 | 上午 9:34 | 會議結束 |
| 王偉英先生 | 增選委員 | 上午 9:33 | 會議結束 |
| 侯國東先生 | 增選委員 | 上午 9:30 | 會議結束 |
| 姜啓邦先生 | 增選委員 | 上午 10:26 | 會議結束 |
| 龐明慧女士 (秘書) | 屯門民政事務處行政主任(區議會)二 | | |

應邀嘉賓

楊莉華女士 香港鐵路有限公司公共關係經理-對外事務

列席者

林思穎女士 土木工程拓展署工程師/24 (新界西及北)
 李坤漢先生 路政署區域工程師/屯門
 梁鎮中先生 警務處屯門警區助理區行動主任
 張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長
 陳美聯女士 屯門地政處行政助理/地政
 呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門
 何棣欣女士 運輸署工程師/輕鐵
 葉嘉鋒先生 運輸署工程師/屯門
 李偉全先生 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
 龔樹人先生 城巴有限公司營運貳部經理
 胡德輝先生 九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
 范綺明女士 九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務襄理
 (屯門及元朗)
 列浩然先生 屯門民政事務處屯門民政事務助理專員

缺席者

李洪森先生, MH 屯門區議員
 盧民漢先生 屯門區議員
 林德亮先生, MH, JP 屯門區議員
 周錦祥先生, MH 屯門區議員
 陳文偉先生 屯門區議員
 雲天壯先生 屯門區議員

歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱委員會)第七次會議，並代表委員會感謝已退休的土木工程拓展署工程師/11(新界西及北)李永康先生過去參與委員會的工作，又歡迎接任的林思穎女士出席是次會議。他續表示，警務處屯門區行動主任葉劍影總督察未能出席會議，他代表委員會歡迎屯門警區助理區行動主任梁鎮中督察代表葉總督察出席會議。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

3. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

通過交通及運輸委員會於 2012 年 11 月 16 日第六次會議的會議記錄

4. 委員會一致通過上述會議記錄。

續議事項

(A) 要求加強瓏門一帶交通配套

(交通及運輸委員會文件 2012 年第 64 號及第六次會議記錄第 33 至 37 段)

5. 主席表示，秘書處於分發上次會議記錄及是次會議議程後，收到委員的要求，表示由於瓏門物業即將入伙，商場亦快將啓用，關注屯門西鐵站公共運輸交匯處及河傍街的道路交通配套和交通工具的安排，希望可續議在上次會議討論的有關議題。委員已經在上次會議及 2012 年 12 月 18 日舉行的屯門區內交通問題工作小組會議，表達對本項議題的關注。

6. 運輸署葉嘉鋒先生表示，瓏門發展項目的交通顧問已進行了交通影響評估，數字顯示瓏門入伙後對附近路口的影響不大。署方理解委員的關注，在瓏門入伙後將會密切監察路面情況，亦歡迎委員提出意見，署方會作出適當的跟進。

7. 運輸署呂曉暉女士表示，瓏門的對外及區內交通配套齊備，樓

下設有巴士總站，居民亦可利用西鐵往來市區，以及使用輕鐵服務往來區內。預計瓏門在本年內相繼入伙，署方會留意乘客的需求，如人流相應增加，會考慮在新一年度的巴士路線發展計劃配合屯門公路巴士轉乘站(下稱「轉乘站」)及上述元素一併安排。

8. 警務處張鑫榮警長表示，最近與管理公司新鴻基公司(下稱「新鴻基」)舉行會議，提及商場及住宅啓用時的交通安排。預計商場在本年年中啓用，屋苑則在年底入伙。停車場由港鐵管理，商場則由新鴻基管理。新鴻基承諾與港鐵合作，解決仁政街停車場出口的問題。停車場位於 3 樓，設有緩衝區供車輛排隊，路口亦設有指示牌顯示可供使用的車位數量。管理公司已有應變措施，警方會視乎情況提供協助。

9. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 查詢公共運輸交匯處的管理權誰屬；
- (b) 表示不滿現時屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街的情況，尤其是河傍街的出入口及路肩設計，擔心容易發生巴士意外。指出發展商在杯渡路停泊車輛和起卸貨物，更有擅自更改交通標誌之嫌，要求警方加強執法。此外，認為屯門鄉事會路及仁政街一帶的交通在瓏門入伙後會很混亂，不宜屆時才視乎數據再作跟進，故要求運輸署及警方盡快提供資料予委員參考，如交匯處的詳細圖則、巴士路線及配套、車輛停泊位及出入口安排等，也要求署方承諾在下次工作小組會議上詳細討論，並邀請委員會成員出席及進行實地視察；
- (c) 認為乘客、住客、商戶職員及遊客聚集，加上政府活化工廠大廈作商業用途，附近行人路的人流不斷增多，故應在瓏門入伙前提供完整的計劃，即時進行道路管理措施，稍後再改善不足之處。此外，指出當年因工程而封閉停車場，致使星期六及日屯門市中心及仁政街一帶的泊車位不足，知悉發展商曾承諾會交回足夠的泊車位，故欲查詢有關安排，並表示署方有責任要求發展商兌現承諾；
- (d) 關注屯門鄉事會路的交通配套發展及仁政街的道路管理權，認為港鐵在 3 樓設置停車場出入口可避免屯門鄉事會路及河傍街交通擠塞，但擔心車輛太多會妨礙警車、消防車及救護車等進入物業提供緊急服務。此外，表示交通顧問應在工作小組會議上提供上述數據，邀請關注的委員進行詳細討論；
- (e) 表示曾建議在交匯處興建天橋疏導交通，但不獲接納。現時希

望可盡量透過燈號控制改善交通流量；

- (f) 查詢署方的評估方法、預計增加的車流量，以及為何認為現時的配套已足夠疏導車流。表示乘客希望 506 綫可在屯門鄉事會路設站，那樣便無須走至杯渡路，查詢被封閉的一段仁政街會否重新開放予公共交通工具行駛，署方曾表示會開放有關路段予巴士行駛，故應提供有關時間表。此外，希望署方提供由第 18 區公屋至屯門市中心、屯門西鐵站，以至新墟街市的交通工具，如綠色小巴。署方一直強調會增加 506 綫的服務，故應積極處理，提供方案予工作小組討論，並在下次會議上續議；以及
- (g) 建議署方吸取哈羅國際學校開學時的經驗，預先評估車流。

10. 運輸署葉先生回應表示，署方會在下次會議前提供圖則，介紹龍門附近河傍街、屯門鄉事會路及杯渡路的交通、停車場出入口、路線、車輛及行人安排。

11. 運輸署呂女士回應表示，政府負責管理有關的公共運輸交匯處，而被封閉的一段仁政街仍屬工地範圍，雖已完工但尚未正式開放。在討論 506 綫時曾提及會考慮安排 506 綫使用有關公共運輸交匯處，讓乘客更方便前往屯門鄉事會路及新墟街市附近。此外，表示交匯處近鐵路站的部分使用率高，但的士站附近的部分仍有空間，待附近工程完成後，可考慮安排巴士或小巴停靠，屆時車輛可經仁政街轉往屯門鄉事會路及屯門市中心，不用駛經青賢街。

12. 經討論後，主席總結表示，請運輸署於下次屯門區內交通問題工作小組的會議提供圖則及介紹有關情況，並邀請委員會委員出席會議。此外，請警方跟進委員提及杯渡路的情況。

屯門區內交通
問題工作小
組、運輸署及
警方

討論事項

(A) 要求增加單車泊位

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 1 號)

13. 運輸署何棣欣女士表示，會就建議的 3 個位置與文件提交人進行實地視察，研究增加單車泊位的可行性及數量。

14. 有委員表示位於龍門居後的新路(L18A 路)龍逸邨附近有足夠空

間增設電單車及單車泊位，希望運輸署可一併跟進。

15. 主席總結表示，請運輸署與文件提交人進行實地視察，並一併跟進另一位委員的建議。

運輸署

(B) 要求改善仁政街一帶的交通問題

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 2 號)

16. 文件提交人表示，自從富華大廈的超級市場啓用後，上落貨量大，令附近的交通問題愈來愈嚴重，希望運輸署盡快處理有關問題，包括：超級市場、個人護理產品連鎖店及仁愛堂停車場出口泊滿車輛，令大型車輛難以轉彎；個人護理產品連鎖店對出的咪錶泊位長期由兩架屬於菜檔的大型貨車佔用，滿地貨物導致路面擠塞；多班中旅跨境旅遊巴士(下稱「中旅巴士」)阻礙車輛駛進停車場，行人被迫在中旅巴士的前後橫過，加上下雨天行人路被攜帶大型行李的過境人士阻塞，行人更被擠出馬路，相當危險；另外，的士迫不得已在垃圾房「掉頭」或在報紙檔前轉彎，空間有限，容易發生交通意外。他建議把中旅巴士站遷往現時已設有過境巴士站的屯門西鐵站公共運輸交匯處(下稱「屯門站交匯處」)，方便署方統一管理。

17. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 認為屯門站交匯處未必有足夠空間停泊多架中旅巴士，建議把站遷往位於輕鐵河田站對出橫跨屯門河的天橋並由港鐵擁有的地方。表示多次在環境、衛生及地區發展委員會反映菜檔貨車的問題，如改變咪錶泊位用途須另外補償泊車位，因為仁政街天橋下的停車場亦長期泊滿，而最重要的是警方及食物環境衛生署能加強執法。認為附近的金鋪已搬走，警方的巡邏車應改為停放於第 4B 酒吧區。此外，建議由屯門區內交通問題工作小組繼續跟進及整體檢討屯門市中心一帶的交通，如多年來由仁政街向內街行駛時不准右轉往德政圍的安排；
- (b) 表示屯門站交匯處本已設有跨境巴士站，認同未必可停泊多架中旅巴士。此外，指出每天也有沿仁政街東行的車輛因道路擠塞被迫駛入本來不准右轉的德政圍，故建議取消不能右轉的路牌，以便可以更靈活地使用德政圍的停車位，有需要可安排警方加強檢控；
- (c) 表示有關交通情況較為複雜，附近已沒有空間可供擴闊道路，文件建議的改動易引起居民或商鋪的爭議，運輸署應積極研究紓緩措施，並在工作小組的會議前進行實地視察，再待署方提

供整體的改善方案；

- (d) 贊成文件的建議，認為首要工作是搬遷中旅巴士站，因為旅遊巴士癱瘓了附近一帶的交通，亦容易引致交通意外，可稍後再詳細研究解決其他問題的方法；
- (e) 認同首要工作是搬遷中旅巴士站，並表示應設於正式的巴士站內而非在街上設站。認為應以執法解決長期佔用咪錶泊位的問題，也贊成設立上落貨區，但對取消在街市附近的咪錶泊位有保留，因為應提供可作短暫停留的位置供上落客之用。此外，贊成進行實地視察；
- (f) 建議只涉及兩個經常被霸佔的貨車咪錶泊位。如果這些泊位被劃為上落貨區後，貨車落貨後須即時離開，可以避免引致交通擠塞，亦不會影響購物人士。建議在星期日進行實地視察，因為最大問題是假日排隊輪候停車場的車輛阻礙中旅巴士上落客，的士則在仁政街「掉頭」，造成一片混亂；以及
- (g) 贊成把咪錶泊位改為上落貨區，並表示附近的廢物回收車長期阻礙交通。此外，要求盡快容許右轉往德政圍。

18. 運輸署呂女士回應表示，早前曾收到市民就中旅巴士站提出的意見，並澄清每天只有 6 班中旅巴士，有關誤會源於時間表的顯示方法。署方理解委員希望把該站遷往較理想的位置，方便乘客及確保路面暢通和安全，故正積極與營辦商研究搬遷的位置，如附近的位置或屯門西鐵站公共運輸交匯處。

19. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：

- (a) 查詢署方是否在沒有諮詢的情況下批准中旅營辦多於一班的巴士。由於此安排會阻礙隔鄰行車線，以致行人橫過馬路時十分危險，故應搬遷有關巴士站。此外，簡介當年仁政街不准右轉的背景，但認為現時路面已擴闊，可分兩條行車線，並准許其中一條向右轉；
- (b) 要求署方立即處理有關問題，以保障市民安全，尤其擔心假日人流多，報紙檔附近護老院長者橫過馬路易生危險；以及
- (c) 解釋屯門鄉事會路右轉入仁政街是單線進入，從前等候右轉往德政圍的車龍由仁政街伸延至屯門鄉事會路，故區議會提議不准右轉入德政圍，以免十字路口擠塞。指出現時交通問題更嚴重，故建議在消防閘位劃上雙黃線不准上落客，並贊成重新研究是否容許車輛右轉入德政圍，但建議設置黃格，禁止由仁政街往屯門鄉事會路的車輛佔用路面，否則交通擠塞的情況會更

嚴重。

20. 經討論後，主席總結表示，請秘書處安排實地視察，以及請運輸署和警方研究取消上述不准右轉的安排和解決茶檔貨車的問題，並由屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

秘書處、
運輸署、
警方及
屯門區內交通
問題工作小組

(會後補註：有關的實地視察已於本年 2 月 1 日進行。)

(C) 要求完善屯門深宵公共交通服務

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 3 號)

21. 委員參閱九巴的書面回應(見附件一)。

22. 運輸署呂女士表示，文件指出屯門西北區的問題較為嚴重。現時有兩條由九龍往屯門的通宵小巴線能到達屯門西北區，但由港島往屯門的小巴線只提供至屯門市中心的服務，沒有覆蓋屯門西北區。新一年的巴士路線計劃將會建議在巴士轉乘站第二階段安排通宵巴士 N962 及 N960 線在轉乘站設分站，方便往來港島、九龍及屯門各分區的乘客轉乘。

23. 文件提交人表示，N962 及 N960 線的路線迂迴，而且乘客可轉乘的路線有限。認為有關運輸政策已不合時宜，屯門的人口不斷增長，不少居民需在晚間工作，而青少年亦有社交需要，以致星期六及日 260X、59X 及 60X 線晚上的乘客量愈夜愈多。他認為回程的交通服務不足及十分不便，以致不時出現通宵小巴超載的情況。建議採取靈活的措施，研究在凌晨 12 時後開放禁令，容許現時只可行經青山公路幹線的紅色小巴行經屯門市中心及屯門西北範圍，並認為此建議不會影響巴士及西鐵的利益。

24. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

(a) 表示深宵巴士服務嚴重不足，夜歸人士只可選搭常超速的小巴或 N260 線再轉乘的士，在轉乘站可轉乘的路線亦有限，路線迂迴，十分不便。委員在 2011 年曾提出類似要求，運輸署亦表示會在巴士路線發展計劃中研究，故欲查詢有關進展及要求研究涵蓋整個屯門區的服務；

- (b) 認為在轉乘站增設轉乘路線可紓緩有關情況，但深宵巴士班次疏落，轉乘並不可行。建議由機場經屯門往天水圍的 N30 線可在轉乘站設分站，但須增加班次。此外，認為轉乘站候車的地方僻靜，乘客會擔心安全問題，建議增設小巴服務，因無需太多乘客量，容易有盈利，相信小巴公司會願意提供服務；
- (c) 有關議題涉及如何平衡巴士、紅色及綠色小巴、的士等多方面的利益，的士團體曾因害怕影響收入而反對容許紅色小巴行駛不同區域。首應顧及居民的利益，建議配合深宵巴士線，開辦 3 條由轉乘站開出的深宵循環綠色小巴線，分別服務屯門西北、東北及碼頭一帶；以及
- (d) 查詢夜歸人士的數量。贊成協調各方利益，並認為要求巴士公司在深宵服務需求少的情況下開辦路線並不合理。

25. 運輸署呂女士回應表示，屯門深宵的交通工具有由旺角開出的綠色小巴 47S、48S 線，以及由港島開出的 49S 線。由於 49S 線不經田景及良景，該區居民可乘 N962 線再轉乘 N260 線，由美孚開出的 N260 線班次頻密，約 10-20 分鐘一班，並覆蓋屯門各分區，包括豐景園、翠寧花園、友愛邨、吉之島、新墟、紅橋、虎地、五柳路、兆康、寶怡花園、田景、鳴琴路、石排頭路、富健、新屯門中心及屯門碼頭等。

26. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：

- (a) 同意統計夜歸人士的數量。表示署方建議居民乘搭 N962 線再轉乘 N260 線的方法並不可行，因為 N962 線的班次疏落，而 N260 線的路線迂迴，加上兩間巴士公司並沒有轉乘優惠。認為居民外出工作及社交的自由不應因交通不便、交通工具的服務時間及交通費而受到限制。此外，不反對開辦深宵循環路線，但前提是可服務居民回程的高峰時間。希望署方靈活安排深宵小巴服務，以減少超載及超速的情況；
- (b) 指出雖然部分加班居民可能有交通津貼，但仍希望署方檢討如何完善交通服務；
- (c) 認為若安排專線小巴在轉乘站設站，乘客可在車上等候，會較安心，而且服務更快捷，也建議安排的士在轉乘站設站；
- (d) 居民反映的通宵交通問題可分為兩類，即跨區和本區問題。凌晨時分起，港鐵接駁巴士不能銜接西鐵綫的服務，工廠或兆麟等區域亦沒有交通服務，若居民乘搭的士則費用高昂；以及
- (e) 希望署方充分利用轉乘站，在轉乘站第二階段一併研究通宵巴

士線的運作及其他可行方案。

27. 經討論後，主席總結表示，請運輸署在轉乘站第二階段一併研究改善深宵的交通服務。

運輸署

(D) 強烈反對城巴B3A延長班次時間

要求加密班次至15分鐘一班

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 4 號)

28. 運輸署呂女士表示，早前 B3A 線的總站搬至山景邨景樂樓對出，位置比鳴琴路理想，路線更順暢。但由於早上繁忙時間山景邨閘口的交通較擠塞，令行車時間增加，故建議平日首 3 至 4 班車的班次由 30 分鐘改為 35 分鐘一班，其餘時間則維持 30 分鐘一班，既可避開路面繁忙的情況，亦不會影響其後班次的穩定性。此外，署方收到意見，表示希望首班車可配合深圳灣口岸的開放時間而提早由山景開出，故此城巴同時建議提早至早上 6 時由山景開出首班車。除此之外，城巴亦會在假日繁忙時間增加服務至每 20 分鐘一班。是次建議的改動輕微，希望諮詢可幫助理解有關情況。

29. 城巴龔樹人先生表示，曾有工作小組成員查詢受影響的人數，以 12 月首個星期為例，星期一至五首 3 班車受影響的人數如下：原本早上 6 時 15 分由山景開出的第一班車有 17-21 人，6 時 45 分開出的第二班車有 30-40 多人，7 時 15 分開出的第三班車有 50 多人。有關建議配合關口的開放時間，把北行往關口方向首 3 班車的班次由每 30 分鐘改為 35 分鐘一班，雖然候車時間長了，但整個計劃可維持班次的穩定性及方便提早過關。星期六按實際乘客量增加班次，並以上午 7 時 15 分至 7 時 45 分最為繁忙。由即日起，星期日及公眾假期北行方向，由上午首班車至下午 1 時 15 分會每 20 分鐘一班；南行方向下午 3 時 35 分至晚上 8 時 35 分的最後班次，會每 20 分鐘一班，班次更加穩定。

30. 文件提交人表示，早上乘客的需求大，不介意增加分站或提早開出，但反對延長候車時間。既然星期日的情況可改善，也要求星期一至五早上每 15-20 分鐘一班，解決脫班的問題。此外，城巴曾表示搬遷總站後班次會更加穩定，委員亦表示如果情況沒有改善便須增加車輛，故要求城巴考慮增加車輛及班次。

31. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 支持提早首班車至早上 6 時開出，但認為並非構成首 3 班車延長候車時間至 35 分鐘的理由。表示城巴違反承諾，故應該增加車輛以解決問題，而且遲 5 分鐘才開出班次的影響很大。此外，認為城巴應預先調查新位置的情況才提出有關方案，擔心延長行車時間會影響將來要求加設分站的建議；
- (b) 居民表示搬遷總站後更加方便和安全。B3A 線的需求大，不接受每 30 或 35 分鐘開出一班，認為即使沒有利潤，城巴也應投放更多資源，縮短候車時間至每 15-20 分鐘一班，長遠吸引更多乘客；
- (c) 認為不應把責任諉過搬遷山景總站的安排，且本來的位置及最初建議的景麗樓位置危險；現時總站的位置則既安全，又方便巴士車長，而且署方及城巴應已預先考慮總站的設計。表示山景居民只要求有交通工具前往深圳灣，並沒有要求設置總站或指定地方；以及
- (d) 表示城巴曾提出加設中途站可能延長行車及候車時間，以致乘客減少。建議調動非繁忙時間的班次至早上繁忙時間，以及在早上乘客量少時使用單層巴士行走，縮短早上繁忙時間的候車時間至少於 35 分鐘。

32. 城巴龔先生回應表示，若根據搬遷總站的原方案，可安排每 30 分鐘一班車，但現時總站及路線更改了，已把建議的影響減至最小，首 3 班車每 35 分鐘一班，順道把首班車由早上 6 時 15 分提早至 6 時開出，希望在繁忙時段前完成 3 個較疏的來回程，接着維持每 30 分鐘一班至最後班次。乘客可能須提早 15 分鐘出門，但班次更穩定，乘客可以受惠，以及有更充裕時間接駁其他交通工具。關於委員建議以單層巴士行走 B3A 線方面，由於乘客量並非固定，以單層巴士行走會減低調動班次的靈活性，未必能應付突發需要，故須再作研究。由於 B3A 線的乘客量比 B3 及 B3X 線少，每班車的平均客量只有約 20-30 人，全日約 1200 人，不符合運輸署加班的準則。城巴希望可增加其他路線的資源，雖然 B3A 線的首 3 班車的候車時間長了，但班次更穩定，希望能吸引更多乘客，長遠可增加班次。

33. 運輸署呂女士補充表示，星期一至五上午 8 時後屬繁忙時段，建議在繁忙時段前提早首班車的開出時間及稍微延長候車時間，希望令其後的繁忙時段的班次更穩定，維持每 30 分鐘一班。此外，巴士總站顯示固定的時間表，方便乘客更準確地預計所需候車時間。

34. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：
- (a) 指出城巴應該維持安全而有效率的服務質素，署方則應監察城巴而非默許更改候車時間至每 35 分鐘一班。此外，表示委員尊重當區區議員就搬遷總站提供的意見；
 - (b) 若早上 B3A、B3 及 B3X 線乘客量不足，建議安排屯門市中心開出的 B3 及 B3X 線互相配合，並在早上繁忙時段調動一架 B3X 線的車行走山景開出的 B3A 線，令班次更頻密，吸引更多乘客。因此，欲查詢 B3 及 B3X 線在該時段相隔多久才開出一班，以及班次與 B3A 線相差多少；以及
 - (c) 表示隨着深圳灣交通有所改善，以及旅客的需求增加，B3X 線曾出現滿座不載客的情況，建議城巴提供 3 條 B3 系列路線過去 6 個月至一年在不同時間的乘客量數據，作出整體調整，決定是否以 B3 及 B3X 線支援 B3A 線。

35. 經討論後，主席請運輸署及城巴研究增加車輛行走，方便調配班次，並待有進展時向委員會報告。

運輸署及
城巴

(會後補註：秘書處已於本年 1 月 18 日以電郵向委員發出運輸署有關城巴第 B3A 號線班次調整事宜的信件，見附件二。)

(E) 要求延長泥圍輕鐵站月台上蓋覆蓋面

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 5 號)

36. 主席歡迎港鐵楊莉華女士出席會議，並表示屯門區內交通問題工作小組正跟進有關「要求改善輕鐵站設施」的議題。

37. 文件提交人表示，輕鐵自 1988 年通車至今已二十多年，區內人口不斷增加，故多次提交相關議題。鍾屋村站及藍地站的月台上蓋已加長了，但泥圍站的上蓋仍沿用當年設計，未能遮蓋輕鐵的車廂及月台兩邊的長椅，當下雨時，下車的乘客十分狼狽，故要求港鐵加長兩邊上蓋。此外，指出亦園村、青磚圍、順達街、順風圍及泥圍的人口倍增，居民主要使用泥圍站，但步行路程遙遠，建議開辦循環線接載居民至西鐵站。

38. 港鐵楊女士回應表示，輕鐵月台設置上蓋的目的是為乘客提供舒適的候車環境，港鐵已安排工作人員於早上繁忙時間在泥圍站進

行實地視察，現時共有 4 條輕鐵綫駛經泥圍站，早上繁忙時間每 2 至 3 分鐘便有一班列車到站。根據紀錄，出入泥圍站的乘客較少，即使在早上繁忙時間，每小時約有 300 人次使用，即平均每分鐘約有 5 位乘客，因此乘客在月台逗留的時間很短，很快便可登車，故現有的上蓋已能配合乘客的需要。港鐵以提供鐵路服務為主，輕鐵亦有多餘空間接載乘客，至於是否開辦其他交通工具至泥圍站附近鄉郊地方並非鐵路範圍，應由相關政府部門統籌。

39. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 加長上蓋是簡單的工程，所需費用不多，港鐵應加以考慮，而非只顧加價；
- (b) 不滿港鐵界定是否需要增加設施的準則，並表示雖然港鐵有改善輕鐵設施的計劃，但仍未提供詳細資料。認為延長上蓋是合理的要求，港鐵應檢查全部月台的設施，主動改善上蓋的設計，並全面檢討出入站收費器的數量及月台與列車間之空隙等；
- (c) 指出委員只是要求港鐵增加少量服務，但也遭拒絕，不排除會有進一步行動；
- (d) 非常不滿港鐵的回覆，擔心下雨天時長者會遭雨水沾濕，認為港鐵應把盈餘回饋市民，全面改善月台設施；
- (e) 表示港鐵應預早提供資料及數據予委員討論。當年輕鐵只是區內的交通工具，但現時接駁西鐵綫，加上人口增加，原本的月台設計已不符合現時需要；以及
- (f) 認為較少乘客使用露天長椅，容易造成浪費，建議短期內先把長椅搬至有上蓋遮蓋的位置，長遠研究如何加長上蓋。

40. 港鐵楊女士回應表示，港鐵已重新檢視泥圍站的設施，會視乎月台底部設施的情況，先研究搬遷位於月台中央並有上蓋遮蓋的垃圾箱，以便將座椅搬至有上蓋遮蓋的位置。關於提升整體設施的建議，她多謝委員提供的意見，表示港鐵一直逐步更新出入站收費器，並有計劃在一至兩年內增加出入站收費器的數目。

41. 主席請秘書處致函港鐵董事局，要求加長泥圍站的上蓋。此外，請運輸署研究開辦有關循環線的可行性。

秘書處、
港鐵及
運輸署

(會後補註：上述信件已於本年 2 月 7 日發出。港鐵的回覆見附件

三。)

(F) 要求港鐵安排輕鐵、接駁巴士與西鐵尾班車相銜接

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 6 號)

42. 文件提交人表示，港鐵延長西鐵服務時間後，委員已在 2011 年 7 月 8 日提出有關輕鐵、接駁巴士與西鐵最後班次的銜接問題，港鐵曾回覆會研究。他認為港鐵延長服務時間時應考慮銜接問題及提供相應服務，並有責任交代及積極改善。此外，運輸署有責任敦促港鐵改善有關情況。

43. 港鐵楊女士回應表示，希望委員理解港鐵以提供鐵路服務為主，巴士為輔助性質，資源有限，巴士及輕鐵每晚服務時間完結後需要有足夠時間進行保養維修，以便翌日早上 5 時多投入服務。港鐵須考慮資源安排及預留足夠時間進行夜間維修，故未有計劃延長輕鐵及接駁巴士綫接駁西鐵綫最後班次。

44. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 不接受港鐵的回覆，指出港鐵擁有一些盈餘，卻忽視屯門區居民的需要。西鐵綫最後班次不能銜接輕鐵及接駁巴士如 506 綫，以致多區居民須電召的士或步行至河田等候的士。輕鐵綫服務屯門不同區域，也是由港鐵管理，不提供有關服務並不合理，運輸署應立刻改善有關情況。此外，建議以委員會名義致函港鐵及請願；
- (b) 當委員要求接駁巴士 506 綫改回以輕鐵行駛時，港鐵曾表示會增加巴士數量，但當委員要求增加輕鐵及巴士車廂，以及安排最後班次銜接西鐵綫，港鐵卻回應指沒有足夠車廂，認為運輸署有責任監察港鐵。建議以區議會名義請願，表達對港鐵的不信任；
- (c) 認為延長輕鐵及接駁巴士服務時間只是小事情，但港鐵多年來仍不解決有關問題，而且以維修作為理由並不合理。建議約見運輸及房屋局(下稱「運房局」)高層商討，並由運輸署協助區議會跟進港鐵的安排；
- (d) 不認同港鐵回應指接駁巴士只是輔助性質，建議在信函中提及屯門區的交通以鐵路服務為主，提供接駁西鐵綫及鐵路不能到達的地方的交通服務是港鐵的責任。此外，之前港鐵同樣因維修理由而拒絕安排銜接的接駁服務，認為維修是技術性問題，況且維修員可輪更工作，由此顯示港鐵全沒考慮改善有關問

- 題。希望港鐵可將問題交回高層討論，不再拖延；
- (e) 如致函局方，應提及整個屯門區的交通配套；
 - (f) 認為西鐵綫班次準時，只須增加一班輕鐵及接駁巴士班次便可解決有關問題。如果問題源於車廂不足，港鐵應立即訂購車廂，以解決問題，因此質疑港鐵為何多年來仍未能購得車廂，相反東鐵綫卻沒有相同問題；
 - (g) 表示 506 綫本以輕鐵行走，而虎地及富泰一帶最初計劃會有輕鐵支線，但最終被取消，所以 506、K52 及 K53 綫不只是輔助性質，質疑港鐵違反提供接駁服務的承諾；
 - (h) 質疑為何港鐵可在市區增加 500 多班列車服務而不須顧慮維修問題，但委員要求在屯門區增加一班巴士班次則不行，認為不公平。建議致函港鐵主席，表達對港鐵忽視屯門居民的不滿，如沒有正面的回應，則致函運房局，要求下一年的票價檢討機制須諮詢區議會意見，甚至向申訴專員公署投訴運房局監管港鐵不力；
 - (i) 認為港鐵以利益為先而忽視居民感受，建議交由其他公司營運西鐵綫；
 - (j) 認為應邀請港鐵的編間經理出席會議，因為會更清楚車務運作。表示有不少新巴士行走 506 綫，認為不須每晚為新的巴士進行檢查。

45. 運輸署呂女士回應表示，理解委員的關注，自從西鐵綫進一步延長服務時間後，銜接問題更加明顯。署方已把有關元朗及屯門區議會的意見透過署方的巴士及鐵路科向港鐵反映，巴士及鐵路科和港鐵會就策劃、時間表和服務水平等進行會議，署方亦會向他們反映是次會議的內容。

46. 有委員建議主席出席有關會議，以便知悉有關進度。

47. 經討論後，主席總結表示，延長輕鐵及接駁巴士服務時間所需的費用不多，請秘書處致函港鐵董事局，表達對港鐵多年來也未能處理有關事宜的不滿，並要求港鐵盡快安排，另致函運輸署署長，要求署方加強監管港鐵，並盡快處理有關事宜。

秘書處

(會後補註：上述信件已於本年 2 月 7 日發出。港鐵及運輸署的回覆見附件四及附件五。)

報告事項

(A) 工作小組報告-截至2012年12月20日的工作小組進展報告

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 7 號)

屯門對外交通工作小組

跟進屯門公路巴士轉乘站的安排

48. 數名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 查詢有否安排稱為 U 線的循環巴士線，往來屯門不同分區及轉乘站。指出轉乘站由公帑興建，查詢九巴如何把廣告費入賬及城巴可否賣廣告。此外，查詢會否落實安排 E33 線在轉乘站設分站；
- (b) 指出現時規定乘客以短途路線轉乘長途路線才有轉乘優惠，其他轉乘組合則會收取兩程費用，認為應仿倣其他轉乘站的安排，提供各種轉乘優惠。

49. 運輸署呂女士的回應，綜述如下：

- (a) 當初擔心較多乘客利用巴士主線前往轉乘站，令主線容易客滿而準備了 61U 線等特別短線服務在轉乘站啓用的首幾天試行，在繁忙時間來回青山公路一帶及轉乘站，並會視乎乘客需求而調整安排，故沒有特定班次及開出時間。根據首星期的數字，61U 線或其他特別短線服務的每班車只有少於 10 名乘客，由於 61M 正線的運作順暢，乘客可順利登車及在轉乘站下車，而下車轉乘的乘客亦較特別短線服務的乘客多，若沒有需求便不須開辦有關服務；
- (b) 站內的廣告牌有擋風作用，巴士公司有關設施須經署方及相關部門審批，而廣告收益是記入巴士營運的賬目內，計算盈利時須計算有關收益。轉乘站亦有預留位置供城巴運作；
- (c) 龍運正觀察轉乘站第一階段的運作，積極考慮在第二階段安排 E33 線在轉乘站設分站；
- (d) 署方在策劃時曾考慮不同的轉乘組合。轉乘站剛啓用兩星期，仍在試驗階段，稍後亦會增加路線。現時的模式主要為短途轉長途路線，希望能以最有效的方式安排每一分區均有短途路線前往轉乘站，轉乘本來未必有的長途路線，前往九龍東及新界東等地方；以及
- (e) 在檢討時收到意見指希望增加路線及轉乘組合，署方會審慎考慮轉乘組合的優先次序，善用長途路線的資源。

50. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：
- (a) 表示市民以為轉乘站與其他隧道轉車站一樣有長途轉短途等不同的轉乘優惠，希望署方在處理第一及第二階段的轉車安排後，長遠研究其他轉乘優惠；
 - (b) 認為署方及九巴應在單張上提醒乘客勿以長途路線轉乘短途路線，否則會收取兩程車費。此外，由於容易更改八達通的收費，要求署方及九巴盡快糾正有關不公平的現象，並要求署方在下次會議提供更多轉乘優惠組合的方案；
 - (c) 建議署方與八達通公司盡快設置八達通增值機，避免乘客因為乘搭第一程車後八達通卡的餘額出現負數而不能轉乘；
 - (d) 指出署方曾表示轉乘站運作後會有屯門對外交通巴士報告，並牽涉巴士 66 號系列的安排，查詢推行時間及方式，希望盡早向委員會報告；以及
 - (e) 認為如日後只以報告形式討論轉乘站的安排並不夠深入。轉乘站予人似是九巴附屬地方的印象，希望署方預留地方予屯門區議會設置報告欄，並建議在財務、行政及宣傳委員會會議上討論。

51. 運輸署呂女士回應，綜述如下：
- (a) 指出在討論和策劃時，以及宣傳單張和網頁上均已表示在第一階段可安排每一分區均有短途轉長途的路線；
 - (b) 知悉乘客想有其他轉乘組合，署方將會積極處理，希望盡快完善下一階段的安排，以及預告在本月月底會額外有 3 條巴士路線在轉乘站設分站；
 - (c) 建議把第二階段轉乘站的安排及新一年度巴士路線發展計劃一併討論，巴士發展科同事計劃在本年 3 月把詳細計劃提交委員會討論，並希望在下次工作小組會議上報告短期內新加的路線，以及在進行第二階段前會否加入其他新的轉乘組合；
 - (d) 歡迎區議會在站內設置告示板；以及
 - (e) 由於八達通增值機並非由署方提供，故會向巴士公司反映意見，交由巴士公司與八達通公司研究設置八達通增值機的可行性。

52. 經討論後，主席總結表示，屯門對外交通工作小組會繼續跟進轉乘站的安排。

2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃**(過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線)**

53. 有委員查詢工作小組報告中的進展指「運輸署已綜合各委員的意見，並建議在屯門公路巴士轉乘站第二階段啓用後，實施城巴的最後修訂方案。」她表示運輸署另與當區區議員舉行會議討論有關事宜，並沒有結論。

54. 運輸署呂女士回應，綜述如下：

- (a) 由於有關報告截稿時並未舉行有關會議，署方將會更新報告內容；
- (b) 署方在 2012 年 12 月 18 日的工作小組會議前提交文件，文件建議採用方案 1，並待轉乘站第二階段啓用後才實施。經詳細討論後，成員在會上表示須邀請 962 系列沿線相關委員再進行詳細討論；
- (c) 最後集中討論方案 1 及 3，有委員傾向選擇方案 3，即行經青山公路往銅鑼灣的 962B 線分拆成兩條路線，一條經深井而另一條則不經，非繁忙時間每 20-30 分鐘一班。但委員表示如此安排的班次較疏，故要求同時增加班次至每 20 多分鐘一班才可接受有關方案。城巴詳細解釋當中的問題，由於乘客量並不足以支持增加資源，當分拆兩條路線後，在現有資源運用上難以增加班次至每 20 多分鐘一班，只可在少部分時間可做到每 20 分鐘一班，大部分時間只可每 30 分鐘一班；
- (d) 會上結論是方案 1 是唯一可行的選擇，但有委員不希望推行方案 1，雖然早上繁忙時間的特別班次不變，但在非繁忙時間青山公路只剩一條 962B 線，雖然增加班次至每 10-15 分鐘一班，但由於會行經深井，有委員認為行經深井會延長行車時間，即使增加了班次也未能補償時間上的損失；
- (e) 城巴為此提供了一星期的行車數據予委員(見附件六)，顯示由早至晚行經與不行經深井的行車時間的差別。正如數據顯示，行車時間最多只增加 6-7 分鐘，但增加班次可為乘客節省 5 分鐘的候車時間，整個過程實際只會增加 1-2 分鐘。相對其他方案，方案 1 會比較容易處理，並建議待所有過海巴士在轉乘站設分站後才實施，屆時對青山公路居民更有好處，選擇比現時多，班次也較頻密，可選擇乘搭班次更頻密的 962B 線，或乘搭 61M 線至轉乘站，轉乘 960 或 961 線，在非繁忙時間兩線的班次合起來少於 10 分鐘便有一班。

55. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：
- (a) 未能出席 1 月 4 日的會議，但已把意見交予運輸署；
 - (b) 簡介 1 月 4 日會議的情況，指出原方案早被拒絕，方案 4 並不存在，而方案 2 對屯門碼頭及龍門居一帶的影響較大，並不可行。他與青山公路沿線相關的委員討論後，認為雖然方案 3 對青山公路的居民有影響，但希望可微調有關方案，把影響減至最低和容忍，以便解決事情。最後集中討論方案 3，希望把班次由 30 分鐘縮短至 25 分鐘一班，並表示 962B 線原本往金鐘，建議無須把路線伸延至銅鑼灣，節省行車時間及資源，以便縮短候車時間至 25 分鐘一班，但獲答覆有關微調並不可行。他重申不接受方案 1，希望署方及城巴再考慮微調方案 3，在有需要時可另行討論；
 - (c) 指出會談中較明確的方案是 1 或 3。根據詳細的資料分析，在方案 1 中，962B 線的行車時間最多增加 7-8 分鐘，但在方案 3 中，轉乘站第二階段啓用後，960 及 961 線會在轉乘站設分站，青山公路居民可選擇利用不同路線前往港島，可乘搭班次頻密的 61M 線，再轉乘平均數分鐘便有一班的 960 及 961 線，不用等候 962 系列，而 962B1 及 962B2 線的班次為每 20-30 分鐘一班。他強調應盡快配合轉乘站第二階段，安排 962 線不再行經青山公路。此外，重申上次會議的結論為方案 1 或 3，並交由署方及城巴決定；以及
 - (d) 希望署方更正工作小組報告內容，並認為方案 1 及 3 對整個屯門區乘搭 962 系列的乘客沒有造成任何損失，只是視乎城巴如何調撥資源，希望支持方案 1 的委員可考慮方案 3。此外，表示城巴的數據顯示 962 及 962B 線行車時間的差別為 3-4 分鐘，城巴之前曾表示只有 1-2 分鐘的差別，但她試過在交通暢順的情況下有 9 分鐘的差別，故不明白城巴如何得出數據。她希望委員以比較合理的角度分析，如增加 9 個車站，行車時間不可能只增加 4 分鐘。
56. 主席表示，交由城巴決定推行方案 1 或 3 並非問題，如果不符合委員要求，可以再作檢討及要求修訂，居民也有權反對運輸署的決定。他認為若須等候 30 分鐘，乘客量會因而減少，乘客會改搭 960 或 961 線。

57. 運輸署呂女士回應表示，城巴的數據顯示統計的日期、時間及每班車的情況，深色底色的部分代表發生交通意外或突發情況延誤

了時間。每個方向的頂部顯示行車時間的差距平均約有 4 分鐘，之前表示 1-2 分鐘是指如果延長行車時間，以及同時增加班次以縮短候車時間的情況，整個過程會增加時間約 1-2 分鐘。此外，表示會待轉乘站第二階段才實施 962 線的重組方案。

(會後補註：已修訂的工作小組報告第 1 頁見附件七。)

要求 E33P 全日行走

要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民

58. 有委員表示報告中指「龍運亦有計劃在 2013 年第 1 季再增派車輛行走 E33/E33P 號線」，查詢有關安排。

59. 運輸署呂女士回應表示，龍運已有計劃增派車輛行走 E33/E33P 號線，待稍後龍運提供資料後，署方會盡快通知各委員確實的日期。

屯門區內交通問題工作小組

60. 主席表示，秘書處已於本年 1 月 10 日把有關「警方報告宣傳及檢控違例單車及行人」的文件(見附件八)電郵予各委員。委員省覽文件，並沒有提出意見。

(B) 運輸署報告

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 8 號)

61. 委員省覽文件，並沒有提出意見。

其他事項

62. 議事完畢，會議於下午 1 時 11 分結束。下次會議日期為 2013 年 3 月 8 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 3 月 6 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13

屯門區議會交通及運輸委員會

2012-13 年度第七次會議

2013 年 1 月 11 日

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關屯門深宵公共交通服務

九巴理解屯門居民對通宵巴士服務的需求，我們會與運輸署商討，待屯門公路轉車站第二階段(往屯門方向)於今年第二季啓用時，會考慮安排 N260 通宵線於轉車站設分站，方便居民於深宵時份轉乘其他路線或交通工具往返屯門。

2013 年 1 月



運輸署

Transport Department

本署編號: TD NR 76/180-B3A

來函編號:

電話號碼: 2399 2450

屯門區議會交通及運輸委員會:

城巴第B3A號線班次調整事宜

就各委員就上述建議於2013年1月11日所提出的意見。本署及城巴在參考有關意見後，決定將由2013年1月28日起，安排城巴第B3A號線的時間表及車站更新如下：

- i. 每天的頭班車提早由早上6時正由山景邨開出；
- ii. 於石排頭路(景麗樓外)加設臨時落客站；
- iii. 星期六早上7時至8時20分由山景邨開出的班次，加強至每20分鐘一班
- iv. 星期日及公眾假期，於早上6時至11時20分由山景邨開出，及於下午3時35分至晚上11時35分由深圳灣口岸開出的班次，加強至每20分鐘一班；
- v. 在星期一至五，全日總車次數目及載客量維持不變，於早上6時至7時45分由山景邨開出的3個班次，需作出微調。

此項車務時間表微調的背景原因，沿於由2012年10月15日起，上述路線的總站由鳴琴路遷往山景邨內道路（景樂樓外），以改善乘客候車環境及鳴琴路一帶的交通情況。但根據本署觀察及城巴的營運紀錄，更改後的行車路線途經的部份路段，在早上初段繁忙時間較為擠塞，引致部份班次不穩。為進一步提升城巴第B3A號線班次的穩定性，該線有需要提早每天的頭班車至早上六時正由山景邨開出，以配合乘客的出行時間，並微調早上首三班車的開出時間。其詳細時間表請參閱附件一。

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (Kin.) & NT Regional Offices

九龍彌敦道三十一號政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

本署及營辦商會繼續留意有關路線的乘客需求，在有需要時及假日繁忙時間，會進一步加強該線的服務。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2013年1月15日

| 星期一至五 | | | |
|--------|------|----------|------|
| 由山景邨開出 | | 由深圳灣口岸開出 | |
| 現有時間表 | 新時間表 | 現有時間表 | 新時間表 |
| 0615 | 0600 | 0705 | 0650 |
| 0645 | 0635 | 0735 | 0725 |
| 0715 | 0710 | 0805 | 0800 |
| 0745 | 0745 | 0835 | 0835 |
| 0815 | 0815 | 0905 | 0905 |
| 0845 | 0845 | 0935 | 0935 |
| 0915 | 0915 | 1005 | 1005 |
| 0945 | 0945 | 1035 | 1035 |
| 1015 | 1015 | 1105 | 1105 |
| 1045 | 1045 | 1135 | 1135 |
| 1115 | 1115 | 1205 | 1205 |
| 1145 | 1145 | 1235 | 1235 |
| 1215 | 1215 | 1305 | 1305 |
| 1245 | 1245 | 1335 | 1335 |
| 1315 | 1315 | 1405 | 1405 |
| 1345 | 1345 | 1435 | 1435 |
| 1415 | 1415 | 1505 | 1505 |
| 1445 | 1445 | 1535 | 1535 |
| 1515 | 1515 | 1605 | 1605 |
| 1545 | 1545 | 1635 | 1635 |
| 1615 | 1615 | 1705 | 1705 |
| 1645 | 1645 | 1735 | 1735 |
| 1715 | 1715 | 1805 | 1805 |
| 1745 | 1745 | 1835 | 1835 |
| 1815 | 1815 | 1905 | 1905 |
| 1845 | 1845 | 1935 | 1935 |
| 1915 | 1915 | 2005 | 2005 |
| 1945 | 1945 | 2035 | 2035 |
| 2015 | 2015 | 2105 | 2105 |
| 2045 | 2045 | 2135 | 2135 |
| 2115 | 2115 | 2205 | 2205 |
| 2145 | 2145 | 2235 | 2235 |
| 2215 | 2215 | 2305 | 2305 |
| | | 2335 | 2335 |

星期六

| 由山景邨開出 | | 由深圳灣口岸開出 | |
|--------|------|----------|------|
| 現有時間表 | 新時間表 | 現有時間表 | 新時間表 |
| 0615 | 0600 | 0705 | 0650 |
| 0645 | 0630 | 0735 | 0725 |
| 0715 | 0700 | 0805 | 0800 |
| 0745 | 0720 | 0835 | 0835 |
| 0815 | 0740 | 0905 | 0905 |
| 0845 | 0800 | 0935 | 0935 |
| 0915 | 0820 | 1005 | 1005 |
| 0945 | 0845 | 1035 | 1035 |
| 1015 | 0915 | 1105 | 1105 |
| 1045 | 0945 | 1135 | 1135 |
| 1115 | 1015 | 1205 | 1205 |
| 1145 | 1045 | 1235 | 1235 |
| 1215 | 1115 | 1305 | 1305 |
| 1245 | 1145 | 1335 | 1335 |
| 1315 | 1215 | 1405 | 1405 |
| 1345 | 1245 | 1435 | 1435 |
| 1415 | 1315 | 1505 | 1505 |
| 1445 | 1345 | 1535 | 1535 |
| 1515 | 1415 | 1605 | 1605 |
| 1545 | 1445 | 1635 | 1635 |
| 1615 | 1515 | 1705 | 1705 |
| 1645 | 1545 | 1735 | 1735 |
| 1715 | 1615 | 1805 | 1805 |
| 1745 | 1645 | 1835 | 1835 |
| 1815 | 1715 | 1905 | 1905 |
| 1845 | 1745 | 1935 | 1935 |
| 1915 | 1815 | 2005 | 2005 |
| 1945 | 1845 | 2035 | 2035 |
| 2015 | 1915 | 2105 | 2105 |
| 2045 | 1945 | 2135 | 2135 |
| 2115 | 2015 | 2205 | 2205 |
| 2145 | 2045 | 2235 | 2235 |
| 2215 | 2115 | 2305 | 2305 |
| | 2145 | 2335 | 2335 |
| | 2215 | | |

星期日及公眾假期

| 由山景邨開出 | | 由深圳灣口岸開出 | |
|--------|------|----------|------|
| 現有時間表 | 新時間表 | 現有時間表 | 新時間表 |
| 0615 | 0600 | 0705 | 0650 |
| 0645 | 0620 | 0735 | 0725 |
| 0715 | 0640 | 0805 | 0800 |
| 0745 | 0700 | 0835 | 0835 |
| 0815 | 0720 | 0905 | 0905 |
| 0845 | 0740 | 0935 | 0935 |
| 0915 | 0800 | 1005 | 1005 |
| 0945 | 0820 | 1035 | 1035 |
| 1015 | 0840 | 1105 | 1105 |
| 1045 | 0900 | 1135 | 1135 |
| 1115 | 0920 | 1205 | 1205 |
| 1145 | 0940 | 1235 | 1235 |
| 1215 | 1000 | 1305 | 1305 |
| 1245 | 1020 | 1335 | 1335 |
| 1315 | 1040 | 1405 | 1405 |
| 1345 | 1100 | 1435 | 1435 |
| 1415 | 1120 | 1505 | 1505 |
| 1445 | 1145 | 1535 | 1535 |
| 1515 | 1215 | 1605 | 1555 |
| 1545 | 1245 | 1635 | 1615 |
| 1615 | 1315 | 1705 | 1635 |
| 1645 | 1345 | 1735 | 1655 |
| 1715 | 1415 | 1805 | 1715 |
| 1745 | 1445 | 1835 | 1735 |
| 1815 | 1515 | 1905 | 1755 |
| 1845 | 1545 | 1935 | 1815 |
| 1915 | 1615 | 2005 | 1835 |
| 1945 | 1645 | 2035 | 1855 |
| 2015 | 1715 | 2105 | 1915 |
| 2045 | 1745 | 2135 | 1935 |
| 2115 | 1815 | 2205 | 1955 |
| 2145 | 1845 | 2235 | 2015 |
| 2215 | 1915 | 2305 | 2035 |
| | 1945 | 2335 | 2055 |

星期日及公眾假期

| 由山景邨開出 | | 由深圳灣口岸開出 | |
|--------|------|----------|------|
| 現有時間表 | 新時間表 | 現有時間表 | 新時間表 |
| | 2015 | | 2115 |
| | 2045 | | 2135 |
| | 2115 | | 2155 |
| | 2145 | | 2215 |
| | 2215 | | 2235 |
| | | | 2255 |
| | | | 2315 |
| | | | 2335 |

來函檔號：HAD TM DC13/10/TTC/13
本函檔號：CR/EA/DC/TM/1302/007

傳真：2451 1598 (共 2 頁)

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會
交通及運輸委員會
蘇焯成主席

蘇主席：

屯門區議會交通及運輸委員會 要求延長輕鐵泥圍站月台上蓋覆蓋面

貴會致港鐵公司的來函已於二月八日收悉，就貴會於一月十一日舉行的會議上討論有關延長輕鐵泥圍站月台上蓋覆蓋面的意見，現謹覆如下：

輕鐵月台設置上蓋的目的是為乘客提供舒適的候車環境。現時共有 4 條輕鐵綫駛經泥圍站，早上繁忙時間每隔 2 至 3 分鐘便有一班列車到站。根據紀錄，出入泥圍站的乘客量，即使在早上繁忙時間，每小時約 300 人次，即平均每分鐘 5 個乘客左右。公司亦安排人員實地觀察，一般情況下，並沒有乘客留候的情況，因此月台中央設有上蓋，已有足夠空間供乘客候車。

至於有委員在會上建議搬遷現時月台露天位置上的座椅至月台中央，由於在月台安裝座椅有機會影響月台底部的設施，公司會仔細研究有關搬遷建議，以便將座椅放置在月台中央位置，供有需要的乘客使用。

至於在輕鐵站月台提升八達通出入站收費器設施方面，港鐵已密切留意各車站人流、乘客乘車模式的轉變、新屋苑入伙等情況，視乎實際需要考慮增加或調配月台的收費器設施，為乘客提供更大方便。

港鐵會一併審視整個輕鐵網絡的收費器，並優先處理繁忙的車站。希望委員理解，計劃及安排設施提升工程需時，但港鐵亦期望盡快提升收費器，最近就在蔡意橋站往元朗方向月台尾的斜道上增加收費器，並會陸續在一些繁忙的輕鐵站增加或調配月台的收費器，以方便乘客。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理

A handwritten signature in black ink, appearing to read '梁賜強'.

梁賜強

二零一三年二月二十二日

來函檔號：HAD TM DC13/10/TTC/13
本函檔號：CR/EA/DC/TM/1302/006

傳真：2451 1598

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會
交通及運輸委員會
蘇炤成主席

蘇主席：

屯門區議會交通及運輸委員會
要求港鐵安排輕鐵、接駁巴士與西鐵綫班次相銜接

貴會致港鐵公司的來函已於二月八日收悉，就 貴會於一月十一日舉行會議上討論有關要求港鐵安排輕鐵、接駁巴士與西鐵綫班次相銜接的意見，現謹覆如下：

現時，由於不同地區的乘客需要及乘車模式均有不同，港鐵公司在制定輕鐵各綫的行車班次及車卡時，會根據不同區域乘客乘車模式及乘客量來作出考慮及安排，務求令服務可切合乘客的需要。

港鐵公司以提供鐵路服務為主，港鐵巴士為輔左性質。由於巴士資源有限，未能進一步延長現有服務。另一方面，輕鐵及港鐵巴士每晚收車後需要有足夠時間作保養維修，以確保日常的運作安全，並於翌日早於 5 時多便提供服務。因此，延長服務時間會影響夜間維修工作。根據觀察，現時輕鐵及港鐵巴士的服務安排，能配合乘客的需要，現階段港鐵公司沒有計劃延長輕鐵及港鐵巴士的服務時間。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一三年二月二十二日



本署檔號 NR 107/67-1

傳真：2451 1598

來函檔號 HAD TM DC 13/10/ TTC/13

電話 2399 2450

屯門區議會秘書處
屯門區議會交通及運輸委員會
(主席:蘇焯成議員)

蘇議員：

有關要求港鐵安排輕鐵、接駁巴士與西鐵綫班次可相銜接

謝謝你於本年 2 月 7 日的信件，就屯門交通及運輸委員會要求港鐵延長輕鐵和接駁巴士的服務時間，以配合與西鐵的服務事宜，本署已將委員的意見向港鐵反映。

港鐵公司表示，由於輕鐵和接駁巴士於需要在深宵停止服務後進行一系列的維修保養工作，以確保日常運作的安全，因此港鐵公司未能延長各條輕鐵及接駁巴士路線的營運時間。雖然如此，本署已去信港鐵公司，反映乘客的需求及期望，並促請在適當的時候檢討及調整輕鐵及接駁巴士的服務安排。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2013 年 2 月 28 日

Citybus Limited

Operations Department II

GPS Journey Time Report (route 962 vs 962B HKI bound)

Date 12- 16 Nov 2012

Period From Tuen Mun after 08:40 until arrival at Siu Lam Int at approx 19:30

Average Journey Time Difference between Sham Tseng and Tai Lam (route 962B- 962)

| Date | 12-Nov-12 | 13-Nov-12 | 14-Nov-12 | 15-Nov-12 | 16-Nov-12 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Day | Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday |
| Average | 00:04:34 | 00:04:34 | 00:04:06 | 00:04:30 | 00:04:42 |

Date 12-Nov-12

Day Monday

Weather Fine

Route 962

From Tuen Mun (Lung Mun Oasis)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T |
|-------|-------|-------------|-------------|-------|
| 08:42 | 643 | 09:16 | 09:24 | 00:07 |
| 08:52 | 651 | 09:24 | 09:31 | 00:06 |
| 09:02 | 555 | 09:34 | 09:42 | 00:07 |
| 09:14 | 654 | 09:41 | 09:49 | 00:07 |
| 09:24 | 669 | 10:03 | 10:11 | 00:07 |
| 09:37 | | | | |
| 09:48 | 682 | 10:21 | 10:31 | 00:09 |
| 10:02 | 2270 | 10:32 | 10:39 | 00:07 |
| 10:18 | 680 | 10:49 | 10:56 | 00:07 |
| 10:34 | 677 | 11:05 | 11:12 | 00:07 |
| 10:50 | 8265 | 11:19 | 11:25 | 00:06 |
| 11:03 | 663 | 11:34 | 11:40 | 00:06 |
| 11:18 | 636 | 11:43 | 11:50 | 00:07 |
| 11:34 | 648 | 11:59 | 12:05 | 00:06 |
| 11:50 | 672 | 12:20 | 12:27 | 00:06 |
| 12:03 | 2296 | 12:31 | 12:38 | 00:07 |
| 12:18 | 643 | 12:44 | 12:51 | 00:06 |
| 12:34 | 669 | 12:56 | 13:03 | 00:07 |
| 12:50 | 651 | 13:23 | 13:31 | 00:07 |
| 13:03 | 682 | 13:31 | 13:40 | 00:08 |
| 13:18 | 614 | 13:49 | 13:57 | 00:07 |
| 13:34 | 8279 | 13:59 | 14:06 | 00:07 |
| 13:50 | 677 | 14:19 | 14:27 | 00:07 |
| 14:03 | 657 | 14:29 | 14:37 | 00:07 |
| 14:18 | 8265 | 14:48 | 14:54 | 00:05 |
| 14:34 | 636 | 14:57 | 15:05 | 00:07 |
| 14:50 | 648 | 15:19 | 15:26 | 00:06 |
| 15:03 | 672 | 15:30 | 15:38 | 00:07 |
| 15:18 | 2296 | 15:43 | 15:51 | 00:08 |
| 15:34 | 643 | | | |
| 15:50 | 669 | 16:16 | 16:24 | 00:07 |
| 16:07 | 568 | 16:32 | 16:39 | 00:07 |
| 16:27 | 8145 | 16:58 | 17:06 | 00:07 |
| 16:39 | | | | |
| 16:48 | 614 | 17:28 | 17:35 | 00:07 |
| 17:03 | 8279 | 17:30 | 17:36 | 00:06 |
| 17:18 | 699 | 17:45 | 17:53 | 00:07 |
| 17:39 | 8265 | 18:10 | 18:17 | 00:06 |
| 18:00 | 636 | 18:30 | 18:37 | 00:07 |
| 18:22 | 648 | 18:52 | 18:59 | 00:06 |
| 18:44 | 672 | 19:13 | 19:20 | 00:07 |
| 19:03 | 669 | 19:32 | 19:38 | 00:06 |

| | |
|----------------|----------|
| Average | 00:07:19 |
| Mode | 00:07:15 |
| Median | 00:07:15 |

Route 962B

From Tuen Mun (Chi Lok Fa Yuen)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T to STS Int |
|-------|-------|-------------|-------------|----------------|
| 08:42 | 679 | 08:56 | 09:11 | 00:14 |
| 08:56 | 696 | 09:10 | 09:23 | 00:12 |
| 09:15 | 328 | 09:29 | 09:42 | 00:13 |
| 09:35 | 688 | 09:49 | 10:03 | 00:14 |
| 09:55 | 656 | 10:15 | 10:29 | 00:13 |
| 10:15 | 491 | 10:32 | 10:45 | 00:13 |
| 10:45 | 658 | 10:59 | 11:13 | 00:13 |
| 11:15 | 646 | 11:29 | 11:44 | 00:15 |
| 11:45 | 696 | 11:59 | 12:11 | 00:11 |
| 12:15 | 688 | 12:31 | 12:44 | 00:13 |
| 12:45 | 656 | 12:58 | 13:10 | 00:11 |
| 13:15 | 658 | 13:30 | 13:44 | 00:13 |
| 13:45 | 646 | 13:57 | 14:08 | 00:11 |
| 14:15 | 696 | 14:29 | 14:40 | 00:11 |
| 14:45 | 688 | 14:58 | 15:09 | 00:11 |
| 15:15 | 656 | 15:30 | 15:40 | 00:10 |
| 15:45 | 658 | 16:01 | 16:11 | 00:10 |
| 16:15 | 646 | 16:27 | 16:37 | 00:10 |
| 16:45 | 696 | 16:57 | 17:07 | 00:09 |
| 17:15 | 688 | 17:29 | 17:40 | 00:11 |
| 17:45 | 656 | 17:59 | 18:10 | 00:10 |
| 18:15 | 658 | 18:30 | 18:41 | 00:11 |
| 18:45 | 697 | 18:58 | 19:09 | 00:10 |
| 19:15 | 670 | 19:32 | 19:41 | 00:09 |

| | |
|----------------|----------|
| Average | 00:04:34 |
| Mode | 00:03:52 |
| Median | 00:04:04 |

J/T diff
b/w Tai
Lam &
STS Int
(962B-
962)

| |
|-------|
| 00:04 |
| 00:05 |
| 00:07 |
| 00:03 |
| 00:06 |
| 00:06 |
| 00:08 |
| 00:05 |
| 00:05 |
| 00:04 |
| 00:05 |
| 00:03 |
| 00:03 |
| 00:02 |
| 00:03 |
| 00:03 |
| 00:03 |
| 00:02 |
| 00:03 |
| 00:05 |
| 00:03 |
| 00:03 |
| 00:03 |
| 00:02 |

Date 13-Nov-12
 Day Tuesday
 Weather Fine

Route 962
From Tuen Mun (Lung Mun Oasis)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 08:42 | 8229 | 09:18 | 09:26 | 00:08 |
| 08:52 | 650 | 09:28 | 09:35 | 00:07 |
| 09:02 | 616 | 09:43 | 09:51 | 00:08 |
| 09:14 | 325 | 09:42 | 09:50 | 00:07 |
| 09:24 | 8190 | 09:53 | 09:59 | 00:06 |
| 09:37 | 2302 | 10:04 | 10:11 | 00:07 |
| 09:51 | 682 | 10:25 | 10:33 | 00:07 |
| 10:04 | 2274 | 10:36 | 10:47 | 00:11 |
| 10:18 | 674 | 10:46 | 11:00 | 00:13 |
| 10:34 | 677 | 11:01 | 11:09 | 00:07 |
| 10:50 | 8283 | 11:19 | 11:26 | 00:06 |
| 11:03 | 638 | 11:32 | 11:40 | 00:08 |
| 11:18 | 648 | 11:49 | 11:56 | 00:07 |
| 11:34 | 651 | 12:03 | 12:10 | 00:06 |
| 11:50 | 2308 | 12:17 | 12:24 | 00:06 |
| 12:03 | 8229 | 12:30 | 12:37 | 00:06 |
| 12:18 | 650 | 12:45 | 12:53 | 00:07 |
| 12:34 | 543 | 13:00 | 13:07 | 00:07 |
| 12:50 | 8190 | 13:19 | 13:26 | 00:06 |
| 13:03 | 2302 | 13:34 | 13:42 | 00:08 |
| 13:18 | 682 | 13:47 | 13:54 | 00:07 |
| 13:34 | 674 | 14:02 | 14:10 | 00:08 |
| 13:50 | 677 | 14:23 | 14:31 | 00:08 |
| 14:03 | 8283 | 14:28 | 14:34 | 00:06 |
| 14:18 | 638 | 14:45 | 14:53 | 00:08 |
| 14:34 | 648 | 15:00 | 15:07 | 00:06 |
| 14:50 | 651 | 15:18 | 15:25 | 00:07 |
| 15:03 | 2308 | 15:27 | 15:34 | 00:06 |
| 15:18 | 8229 | 15:44 | 15:50 | 00:06 |
| 15:34 | 650 | 16:00 | 16:07 | 00:07 |
| 15:50 | 543 | 16:20 | 16:28 | 00:07 |
| 16:03 | 8265 | 16:30 | 16:36 | 00:06 |
| 16:15 | 327 | 16:46 | 16:54 | 00:07 |
| 16:27 | 694 | 16:51 | 16:58 | 00:07 |
| 16:39 | 682 | 17:09 | 17:17 | 00:07 |
| 16:51 | 674 | 17:23 | 17:32 | 00:08 |
| 17:03 | 665 | 17:35 | 17:42 | 00:07 |
| 17:18 | 677 | 17:45 | 17:53 | 00:07 |
| 17:34 | 638 | 18:00 | 18:08 | 00:07 |
| 17:50 | 648 | 18:21 | 18:28 | 00:07 |
| 18:08 | 651 | 18:42 | 18:50 | 00:07 |
| 18:18 | 2308 | 18:46 | 18:53 | 00:07 |
| 18:33 | 664 | 18:58 | 19:05 | 00:06 |
| 18:48 | 2289 | 19:15 | 19:22 | 00:07 |
| 19:03 | 543 | 19:24 | 19:31 | 00:07 |
| Average | | | | 00:07:37 |
| Mode | | | | 00:07:44 |
| Median | | | | 00:07:18 |

Route 962B
From Tuen Mun (Chi Lok Fa Yuen)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T to STS Int | J/T diff b/w Tai Lam & STS Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------------|-------------------------------------------|
| 08:42 | 2292 | 08:57 | 09:12 | 00:14 | |
| 08:56 | 655 | 09:13 | 09:25 | 00:12 | 00:03 |
| 09:15 | 665 | 09:28 | 09:42 | 00:13 | 00:05 |
| 09:35 | 8162 | 09:50 | 10:03 | 00:13 | 00:06 |
| 09:55 | 666 | 10:08 | 10:20 | 00:12 | 00:04 |
| 10:25 | 580 | 10:36 | 10:51 | 00:14 | 00:03 |
| 10:45 | 656 | 10:59 | 11:12 | 00:13 | 00:05 |
| 11:15 | 670 | 11:31 | 11:43 | 00:11 | 00:03 |
| 11:45 | 655 | 11:59 | 12:10 | 00:11 | 00:04 |
| 12:15 | 684 | 12:30 | 12:42 | 00:12 | 00:05 |
| 12:45 | 2291 | 12:59 | 13:11 | 00:12 | 00:05 |
| 13:15 | 656 | 13:30 | 13:43 | 00:12 | 00:04 |
| 13:45 | 670 | 13:56 | 14:07 | 00:11 | 00:03 |
| 14:15 | 655 | 14:28 | 14:40 | 00:12 | 00:06 |
| 14:45 | 684 | 14:57 | 15:09 | 00:11 | 00:04 |
| 15:15 | 2291 | 15:31 | 15:43 | 00:12 | 00:05 |
| 15:45 | 656 | 15:58 | 16:10 | 00:11 | 00:04 |
| 16:15 | 670 | 16:30 | 16:41 | 00:11 | 00:04 |
| 16:45 | 655 | 16:56 | 17:08 | 00:11 | 00:04 |
| 17:15 | 684 | 17:30 | 17:40 | 00:10 | 00:03 |
| 17:45 | 2291 | 18:00 | 18:13 | 00:13 | 00:05 |
| 18:15 | 656 | 18:31 | 18:44 | 00:12 | 00:05 |
| 18:45 | 8217 | 18:57 | 19:06 | 00:09 | 00:02 |
| 19:15 | 670 | 19:30 | 19:40 | 00:09 | 00:02 |
| Average | | | | 00:04:34 | |
| Mode | | | | #N/A | |
| Median | | | | 00:04:40 | |

Date 14-Nov-12
 Day Wednesday
 Weather Fine

Route 962
From Tuen Mun (Lung Mun Oasis)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 08:42 | 648 | 09:13 | 09:27 | 00:14 |
| 08:52 | 650 | 09:25 | 09:38 | 00:12 |
| 09:02 | 2293 | 09:30 | 09:41 | 00:11 |
| 09:14 | 329 | 09:43 | 09:52 | 00:09 |
| 09:24 | 8190 | 09:55 | 10:02 | 00:06 |
| 09:37 | 2289 | 10:11 | 10:19 | 00:07 |
| 09:51 | 671 | 10:22 | 10:31 | 00:08 |
| 10:04 | 2264 | 10:38 | 10:45 | 00:07 |
| 10:18 | 651 | 10:49 | 10:57 | 00:08 |
| 10:34 | 677 | 11:03 | 11:10 | 00:07 |
| 10:50 | 8183 | 11:19 | 11:26 | 00:06 |
| 11:03 | 2305 | 11:32 | 11:39 | 00:07 |
| 11:18 | 640 | 11:49 | 11:56 | 00:07 |
| 11:34 | 674 | 12:00 | 12:08 | 00:07 |
| 11:50 | 327 | 12:18 | 12:26 | 00:08 |
| 12:03 | 648 | 12:33 | 12:43 | 00:10 |
| 12:18 | 650 | 12:49 | 12:57 | 00:07 |
| 12:34 | 8188 | 13:00 | 13:07 | 00:06 |
| 12:50 | 8190 | 13:22 | 13:31 | 00:08 |
| 13:03 | 602 | 13:29 | 13:41 | 00:11 |
| 13:18 | 671 | 13:44 | 13:52 | 00:07 |
| 13:34 | 651 | 13:59 | 14:06 | 00:07 |
| 13:50 | 677 | 14:24 | 14:32 | 00:08 |
| 14:03 | 8183 | 14:32 | 14:39 | 00:06 |
| 14:18 | 2305 | 14:45 | 14:51 | 00:06 |
| 14:34 | 674 | 15:00 | 15:08 | 00:07 |
| 14:50 | 327 | 15:16 | 15:24 | 00:07 |
| 15:03 | 648 | 15:25 | 15:32 | 00:06 |
| 15:18 | 8283 | 15:44 | 15:51 | 00:06 |
| 15:34 | 650 | 16:02 | 16:09 | 00:07 |
| 15:50 | 8188 | 16:14 | 16:21 | 00:07 |
| 16:03 | 640 | 16:27 | 16:34 | 00:06 |
| 16:15 | 610 | 16:42 | 16:49 | 00:07 |
| 16:27 | 602 | 16:59 | 17:07 | 00:07 |
| 16:39 | 2308 | 17:06 | 17:13 | 00:06 |
| 16:51 | 8190 | 17:24 | 17:44 | 00:20 |
| 17:05 | 677 | 17:33 | 17:56 | 00:23 |
| 17:18 | 651 | 17:50 | 18:11 | 00:21 |
| 17:34 | 639 | 18:03 | 18:20 | 00:17 |
| 17:55 | 674 | 18:24 | 18:35 | 00:10 |
| 18:03 | | | | |
| 18:15 | 643 | 18:44 | 18:51 | 00:07 |
| 18:33 | 648 | 18:59 | 19:06 | 00:06 |
| 18:48 | 8283 | 19:15 | 19:22 | 00:06 |
| 19:03 | 642 | 19:25 | 19:31 | 00:06 |
| Average | | | | 00:09:10 |
| Mode | | | | 00:06:55 |
| Median | | | | 00:07:27 |

Route 962B
From Tuen Mun (Chi Lok Fa Yuen)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T to STS Int | J/T diff b/w Tai Lam & STS Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------------|-------------------------------------------|
| 08:42 | 8194 | 08:58 | 09:14 | 00:15 | |
| 08:56 | 8185 | 09:12 | 09:25 | 00:12 | |
| 09:18 | 424 | 09:31 | 09:45 | 00:13 | 00:02 |
| 09:35 | 687 | 09:52 | 10:06 | 00:13 | 00:06 |
| 09:55 | 672 | 10:13 | 10:24 | 00:11 | 00:03 |
| 10:15 | 654 | 10:32 | 10:47 | 00:14 | 00:06 |
| 10:45 | 684 | 11:00 | 11:13 | 00:13 | 00:05 |
| 11:15 | 666 | 11:28 | 11:41 | 00:12 | 00:05 |
| 11:45 | 8185 | 12:00 | 12:13 | 00:13 | 00:06 |
| 12:15 | 687 | 12:31 | 12:42 | 00:11 | 00:01 |
| 12:45 | 672 | 12:59 | 13:11 | 00:11 | 00:05 |
| 13:15 | 684 | 13:30 | 13:43 | 00:13 | 00:01 |
| 13:45 | 666 | 13:58 | 14:09 | 00:10 | 00:03 |
| 14:15 | 8185 | 14:29 | 14:41 | 00:12 | 00:06 |
| 14:45 | 687 | 14:58 | 15:08 | 00:09 | 00:01 |
| 15:15 | 672 | 15:28 | 15:39 | 00:11 | 00:04 |
| 15:45 | 684 | 16:01 | 16:13 | 00:11 | 00:04 |
| 16:15 | 666 | 16:27 | 16:38 | 00:11 | 00:04 |
| 16:45 | 8185 | 17:00 | 17:11 | 00:10 | 00:03 |
| 17:15 | 687 | 17:29 | 17:42 | 00:12 | |
| 17:45 | 672 | 17:57 | 18:08 | 00:10 | |
| 18:15 | 684 | 18:30 | 18:42 | 00:11 | 00:01 |
| 18:45 | 694 | 18:58 | 19:08 | 00:09 | 00:03 |
| 19:15 | 666 | 19:27 | 19:36 | 00:09 | 00:03 |
| Average | | | | 00:04:06 | |
| Mode | | | | #N/A | |
| Median | | | | 00:04:02 | |

Date 16-Nov-12
 Day Friday
 Weather Mainly fine

Route 962
From Tuen Mun (Lung Mun Oasis)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T |
|-------|-------|-------------|-------------|-------|
| | | | | |
| 08:42 | 8195 | 09:14 | 09:21 | 00:06 |
| 08:52 | 650 | 09:23 | 09:31 | 00:07 |
| 09:02 | 483 | 09:36 | 09:43 | 00:07 |
| 09:14 | 652 | 09:45 | 09:53 | 00:07 |
| 09:24 | 8199 | 09:56 | 10:03 | 00:06 |
| 09:37 | 8262 | 10:04 | 10:11 | 00:06 |
| 09:51 | 679 | 10:20 | 10:28 | 00:07 |
| 10:04 | 2278 | 10:35 | 10:43 | 00:07 |
| 10:18 | 637 | 10:48 | 10:56 | 00:07 |
| 10:34 | 677 | 11:02 | 11:09 | 00:07 |
| 10:50 | 691 | 11:20 | 11:28 | 00:07 |
| 11:03 | 324 | 11:30 | 11:38 | 00:07 |
| 11:18 | 640 | 11:52 | 12:00 | 00:07 |
| 11:34 | 326 | 12:05 | 12:15 | 00:09 |
| 11:50 | 642 | 12:25 | 12:33 | 00:07 |
| 12:03 | 8195 | 12:30 | 12:36 | 00:06 |
| 12:18 | 650 | 12:47 | 12:54 | 00:07 |
| 12:34 | 666 | 13:04 | 13:12 | 00:07 |
| 12:50 | 635 | 13:18 | 13:25 | 00:07 |
| 13:03 | 8199 | 13:40 | 13:46 | 00:06 |
| 13:18 | 679 | 13:45 | 13:52 | 00:07 |
| 13:34 | 8190 | 14:06 | 14:14 | 00:07 |
| 13:50 | 677 | 14:23 | 14:31 | 00:08 |
| 14:03 | 638 | 14:30 | 14:38 | 00:07 |
| 14:18 | 324 | 14:44 | 14:51 | 00:07 |
| 14:34 | 691 | 15:03 | 15:10 | 00:07 |
| 14:50 | 640 | 15:17 | 15:24 | 00:06 |
| 15:03 | 696 | 15:28 | 15:35 | 00:06 |
| 15:18 | 8195 | 15:47 | 15:53 | 00:06 |
| 15:34 | 642 | 16:00 | 16:08 | 00:07 |
| 15:54 | 666 | 16:27 | 16:36 | 00:08 |
| 16:03 | | | | |
| 16:15 | 8262 | 16:42 | 16:49 | 00:06 |
| 16:27 | | | | |
| 16:35 | 8199 | 17:08 | 17:15 | 00:07 |
| 16:55 | 8190 | 17:27 | 17:34 | 00:07 |
| 17:03 | | | | |
| 17:14 | 670 | 17:45 | 17:53 | 00:07 |
| 17:34 | 677 | 18:06 | 18:14 | 00:07 |
| 17:50 | | | | |
| 18:14 | 691 | 18:49 | 18:57 | 00:08 |
| 18:18 | | | | |
| 18:33 | 696 | 18:59 | 19:06 | 00:07 |
| 18:48 | 8195 | 19:18 | 19:25 | 00:06 |
| 19:03 | 682 | 19:27 | 19:33 | 00:06 |

| | |
|---------|----------|
| Average | 00:07:24 |
| Mode | 00:06:44 |
| Median | 00:07:23 |

Route 962B
From Tuen Mun (Chi Lok Fa Yuen)

| Dep | Fleet | Arr Tai Lam | Arr STS Int | J/T to STS Int |
|-------|-------|-------------|-------------|----------------|
| | | | | |
| 08:42 | 548 | 09:00 | 09:18 | 00:17 |
| 08:56 | 8226 | 09:13 | 09:27 | 00:13 |
| 09:15 | 423 | 09:28 | 09:44 | 00:15 |
| | | | | |
| 09:35 | 648 | 09:48 | 10:00 | 00:12 |
| 09:55 | 688 | 10:13 | 10:26 | 00:12 |
| | | | | |
| 10:15 | 684 | 10:30 | 10:43 | 00:13 |
| | | | | |
| 10:45 | 636 | 10:58 | 11:12 | 00:14 |
| | | | | |
| 11:15 | 8223 | 11:30 | 11:43 | 00:12 |
| | | | | |
| 11:45 | 8226 | 12:03 | 12:15 | 00:12 |
| | | | | |
| 12:15 | 648 | 12:28 | 12:40 | 00:12 |
| | | | | |
| 12:45 | 688 | 13:01 | 13:14 | 00:12 |
| | | | | |
| 13:15 | 636 | 13:31 | 13:45 | 00:13 |
| | | | | |
| 13:45 | 8223 | 13:58 | 14:09 | 00:11 |
| | | | | |
| 14:15 | 8226 | 14:28 | 14:40 | 00:11 |
| | | | | |
| 14:45 | 648 | 14:56 | 15:07 | 00:11 |
| | | | | |
| 15:15 | 688 | 15:28 | 15:38 | 00:10 |
| | | | | |
| 15:45 | 636 | 15:59 | 16:11 | 00:12 |
| 16:15 | 8223 | 16:31 | 16:43 | 00:11 |
| | | | | |
| | | | | |
| 16:45 | 8226 | 16:59 | 17:11 | 00:11 |
| 17:15 | 648 | 17:28 | 17:38 | 00:09 |
| | | | | |
| 17:45 | 688 | 17:58 | 18:09 | 00:11 |
| | | | | |
| 18:22 | 636 | 18:39 | 18:53 | 00:13 |
| | | | | |
| 18:45 | 651 | 18:58 | 19:08 | 00:10 |
| | | | | |
| 19:15 | 8223 | 19:27 | 19:37 | 00:10 |

| | |
|---------|----------|
| Average | 00:04:42 |
| Mode | #N/A |
| Median | 00:04:31 |

| J/T diff b/w Tai Lam & STS Int (962B-962) |
|-------------------------------------------|
| |
| 00:06 |
| 00:07 |
| |
| 00:05 |
| 00:06 |
| |
| 00:05 |
| 00:06 |
| |
| 00:05 |
| 00:06 |
| |
| 00:05 |
| 00:02 |
| |
| 00:05 |
| 00:05 |
| 00:06 |
| |
| 00:03 |
| |
| 00:04 |
| |
| 00:03 |
| |
| 00:03 |
| |
| 00:04 |
| 00:02 |
| |
| |
| 00:03 |
| 00:02 |
| |
| |
| 00:03 |
| 00:05 |
| |
| 00:02 |
| |
| 00:03 |

Citybus Limited
Operations Department II
GPS Journey Time Report (route 962 vs 962B NT bound)

Date 12- 16 Nov 2012
 Period approx 10:40 from HKI until approx 20:00 at Sham Tseng

Average Journey Time Difference between Sham Tseng and Tai Lam (route 962B- 962)

| Date | 12-Nov-12 | 13-Nov-12 | 14-Nov-12 | 15-Nov-12 | 16-Nov-12 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Day | Monday | Tuesday | Wednesday | Thursday | Friday |
| Average | 00:04:42 | 00:04:23 | 00:04:36 | 00:02:50 | 00:03:37 |

Date 12-Nov-12
 Day Monday
 Weather Fine

Route 962
From Causeway Bay (Moreton Terrace)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 10:40 | 651 | 11:23 | 11:31 | 00:08 |
| 10:55 | 568 | 11:41 | 11:50 | 00:08 |
| 11:10 | 669 | 11:51 | 12:00 | 00:08 |
| 11:25 | 682 | 12:10 | 12:18 | 00:08 |
| 11:40 | 614 | 12:23 | 12:32 | 00:08 |
| 11:55 | 8279 | 12:41 | 12:49 | 00:07 |
| 12:10 | 677 | 12:59 | 13:08 | 00:08 |
| 12:25 | 8265 | 13:18 | 13:26 | 00:08 |
| 12:40 | 663 | 13:35 | 13:43 | 00:07 |
| 12:55 | 636 | 13:42 | 13:51 | 00:08 |
| 13:10 | 648 | 13:56 | 14:05 | 00:08 |
| 13:25 | 672 | 14:10 | 14:19 | 00:08 |
| 13:40 | 2296 | 14:30 | 14:38 | 00:08 |
| 13:55 | 643 | 14:36 | 14:45 | 00:08 |
| 14:10 | 669 | 14:52 | 15:01 | 00:08 |
| 14:25 | 8197 | 15:21 | 15:30 | 00:08 |
| 14:40 | 682 | 15:39 | 15:47 | 00:08 |
| 14:55 | 614 | 16:02 | 16:11 | 00:08 |
| 15:10 | 8279 | 16:16 | 16:24 | 00:08 |
| 15:25 | 699 | 16:23 | 16:32 | 00:09 |
| 15:40 | 677 | 16:39 | 16:49 | 00:09 |
| 15:55 | 8265 | 16:52 | 17:01 | 00:08 |
| 16:10 | 636 | 17:11 | 17:20 | 00:08 |
| 16:25 | 648 | 17:26 | 17:35 | 00:08 |
| 16:40 | 672 | 17:29 | 17:38 | 00:09 |
| 16:53 | 2296 | 17:45 | 17:54 | 00:09 |
| 17:06 | 8195 | 17:54 | 18:02 | 00:08 |
| 17:16 | 643 | 18:17 | 18:26 | 00:09 |
| 17:26 | 669 | 18:19 | 18:28 | 00:09 |
| 17:36 | 676 | 18:29 | 18:38 | 00:09 |
| 17:46 | 581 | 18:54 | 19:03 | 00:09 |
| 17:56 | 568 | 18:53 | 19:02 | 00:09 |
| 18:06 | 325 | 19:13 | 19:23 | 00:10 |
| 18:16 | 2279 | 19:17 | 19:26 | 00:08 |
| 18:25 | 677 | 19:24 | 19:34 | 00:10 |
| 18:34 | 2139 | | | |
| 18:43 | 8279 | 19:35 | 19:44 | 00:09 |
| 18:52 | 631 | | | |
| 19:02 | 699 | 19:50 | 19:59 | 00:09 |
| 19:12 | 2211 | 19:58 | 20:07 | 00:09 |
| Average | | | | 00:08:54 |
| Mode | | | | 00:08:05 |
| Median | | | | 00:08:51 |

Route 962B
From Admiralty (West)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T | J/T diff b/w STS & Tai Lam Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------------------------------------|
| 11:00 | 688 | 11:31 | 11:45 | 00:14 | 00:05 |
| 11:30 | 656 | 12:01 | 12:13 | 00:12 | 00:04 |
| 12:00 | 658 | 12:26 | 12:37 | 00:11 | 00:02 |
| 12:30 | 646 | 13:00 | 13:11 | 00:11 | 00:02 |
| 13:00 | 696 | 13:34 | 13:45 | 00:11 | 00:03 |
| 13:30 | 688 | 13:58 | 14:08 | 00:10 | 00:01 |
| 14:00 | 656 | 14:31 | 14:42 | 00:11 | 00:02 |
| 14:30 | 658 | 15:01 | 15:13 | 00:11 | 00:02 |
| 15:00 | 646 | 15:31 | 15:44 | 00:12 | 00:03 |
| 15:30 | 696 | 16:02 | 16:15 | 00:13 | 00:04 |
| 16:00 | 688 | 16:30 | 16:42 | 00:12 | 00:02 |
| 16:30 | 656 | 17:00 | 17:14 | 00:14 | 00:05 |
| 17:00 | 658 | 17:35 | 17:50 | 00:14 | 00:05 |
| 17:20 | 2304 | 17:55 | 18:09 | 00:14 | 00:06 |
| 17:40 | 646 | 18:17 | 18:33 | 00:16 | 00:06 |
| 17:57 | 696 | 18:39 | 18:53 | 00:13 | 00:03 |
| 18:09 | 327 | 18:52 | 19:06 | 00:14 | 00:04 |
| 18:22 | 688 | 19:05 | 19:20 | 00:15 | 00:05 |
| 18:35 | 2291 | 19:13 | 19:30 | 00:16 | 00:07 |
| 18:50 | 560 | 19:26 | 19:44 | 00:17 | 00:07 |
| 19:10 | 8180 | 19:41 | 19:57 | 00:16 | 00:06 |
| 19:28 | 8226 | 20:05 | 20:22 | 00:17 | 00:07 |
| Average | | | | | 00:04:42 |
| Mode | | | | | #N/A |
| Median | | | | | 00:04:31 |

Date 13-Nov-12
 Day Tuesday
 Weather Fine

Route 962
From Causeway Bay (Moreton Terrace)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 10:40 | 650 | 11:32 | 11:41 | 00:09 |
| 10:55 | 543 | 11:47 | 11:56 | 00:09 |
| 11:10 | 8190 | 12:01 | 12:10 | 00:09 |
| 11:25 | 2302 | 12:16 | 12:24 | 00:08 |
| 11:40 | 682 | 12:28 | 12:39 | 00:10 |
| 11:55 | 674 | 12:48 | 12:57 | 00:08 |
| 12:10 | 677 | 13:02 | 13:11 | 00:09 |
| 12:25 | 8283 | 13:13 | 13:21 | 00:08 |
| 12:40 | 638 | 13:28 | 13:37 | 00:08 |
| 12:55 | 648 | 13:47 | 13:56 | 00:09 |
| 13:10 | 651 | 14:03 | 14:12 | 00:08 |
| 13:25 | 2308 | 14:13 | 14:23 | 00:10 |
| 13:40 | 8229 | 14:27 | 14:37 | 00:10 |
| 13:55 | 650 | 14:39 | 14:48 | 00:08 |
| 14:10 | 543 | 14:57 | 15:06 | 00:09 |
| 14:25 | 8190 | 15:19 | 15:28 | 00:09 |
| 14:40 | 2302 | 15:42 | 15:52 | 00:09 |
| 14:55 | 682 | 15:51 | 16:01 | 00:09 |
| 15:10 | 674 | 16:08 | 16:18 | 00:09 |
| 15:25 | 2299 | 16:18 | 16:27 | 00:08 |
| 15:40 | 677 | 16:32 | 16:41 | 00:09 |
| 15:55 | 638 | 16:46 | 16:55 | 00:08 |
| 16:10 | 648 | 16:57 | 17:06 | 00:08 |
| 16:25 | 651 | 17:17 | 17:27 | 00:09 |
| 16:40 | 2308 | 17:31 | 17:43 | 00:12 |
| 16:53 | 8229 | 17:41 | 17:51 | 00:10 |
| 17:06 | 8195 | 17:59 | 18:07 | 00:08 |
| 17:16 | 650 | 18:07 | 18:17 | 00:09 |
| 17:26 | 543 | 18:16 | 18:26 | 00:09 |
| 17:36 | 8265 | 18:36 | 18:45 | 00:09 |
| 17:46 | 679 | 18:49 | 18:59 | 00:10 |
| 17:56 | 327 | 19:03 | 19:12 | 00:09 |
| 18:06 | 441 | 19:25 | 19:39 | 00:14 |
| 18:16 | 682 | 19:20 | 19:34 | 00:14 |
| 18:25 | 2286 | 19:28 | 19:42 | 00:13 |
| 18:34 | 2146 | 19:30 | 19:43 | 00:13 |
| 18:43 | 655 | 19:42 | 19:54 | 00:12 |
| 18:52 | 659 | 19:30 | 19:43 | 00:13 |
| 19:02 | 677 | 19:49 | 19:58 | 00:09 |
| 19:12 | 638 | 20:03 | 20:11 | 00:08 |
| Average | | | | 00:10:04 |
| Mode | | | | 00:09:24 |
| Median | | | | 00:09:24 |

Route 962B
From Admiralty (West)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T | J/T diff b/w STS & Tai Lam Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------------------------------------|
| 11:00 | 8162 | 11:34 | 11:46 | 00:12 | 00:02 |
| 11:30 | 2291 | 11:59 | 12:10 | 00:11 | 00:02 |
| 12:00 | 656 | 12:28 | 12:42 | 00:13 | 00:03 |
| 12:30 | 670 | 12:59 | 13:10 | 00:11 | 00:01 |
| 13:00 | 655 | 13:30 | 13:42 | 00:11 | 00:02 |
| 13:30 | 684 | 13:58 | 14:11 | 00:12 | 00:03 |
| 14:00 | 2291 | 14:30 | 14:45 | 00:14 | 00:04 |
| 14:30 | 656 | 15:00 | 15:12 | 00:12 | 00:02 |
| 15:00 | 580 | 15:32 | 15:44 | 00:11 | 00:01 |
| 15:30 | 655 | 16:01 | 16:15 | 00:13 | 00:03 |
| 16:00 | 684 | 16:31 | 16:48 | 00:17 | 00:07 |
| 16:30 | 2291 | 17:01 | 17:15 | 00:14 | 00:05 |
| 17:00 | 656 | 17:30 | 17:44 | 00:14 | 00:02 |
| 17:20 | 2306 | 17:51 | 18:07 | 00:16 | 00:07 |
| 17:40 | 670 | 18:15 | 18:29 | 00:14 | 00:05 |
| 17:57 | 655 | 18:35 | 18:51 | 00:15 | 00:06 |
| 18:09 | 424 | 18:52 | 19:08 | 00:16 | 00:06 |
| 18:22 | 684 | 19:08 | 19:24 | 00:15 | 00:05 |
| 18:35 | 2299 | 19:15 | 19:33 | 00:18 | 00:04 |
| 18:50 | 604 | 19:27 | 19:47 | 00:19 | 00:05 |
| 19:05 | 693 | 19:37 | 19:54 | 00:17 | 00:04 |
| 19:22 | 494 | 19:57 | 20:12 | 00:15 | 00:06 |
| Average | | | | | 00:04:23 |
| Mode | | | | | #N/A |
| Median | | | | | 00:04:25 |

Date 14-Nov-12
 Day Wednesday
 Weather Fine

Route 962
From Causeway Bay (Moreton Terrace)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 10:40 | 650 | 11:26 | 11:35 | 00:08 |
| 10:55 | 8188 | 11:52 | 12:00 | 00:08 |
| 11:10 | 8190 | 12:03 | 12:11 | 00:08 |
| 11:25 | 2289 | 12:14 | 12:22 | 00:08 |
| 11:40 | 671 | 12:30 | 12:38 | 00:08 |
| 11:55 | 651 | 12:50 | 12:58 | 00:08 |
| 12:10 | 677 | 13:03 | 13:13 | 00:09 |
| 12:25 | 8183 | 13:15 | 13:23 | 00:08 |
| 12:40 | 2305 | 13:28 | 13:36 | 00:08 |
| 12:55 | 640 | 13:41 | 13:49 | 00:08 |
| 13:10 | 674 | 13:54 | 14:02 | 00:08 |
| 13:25 | 327 | 14:10 | 14:19 | 00:08 |
| 13:40 | 648 | 14:26 | 14:35 | 00:08 |
| 13:55 | 650 | 14:44 | 14:53 | 00:08 |
| 14:10 | 8188 | 15:01 | 15:11 | 00:10 |
| 14:25 | 610 | 15:21 | 15:30 | 00:09 |
| 14:40 | 602 | 15:35 | 15:44 | 00:08 |
| 14:55 | 671 | 15:47 | 15:56 | 00:09 |
| 15:10 | 8190 | 16:06 | 16:16 | 00:10 |
| 15:25 | 677 | 16:21 | 16:30 | 00:09 |
| 15:40 | 651 | 16:29 | 16:38 | 00:08 |
| 15:55 | 2305 | 16:40 | 16:48 | 00:08 |
| 16:10 | 674 | 17:02 | 17:11 | 00:08 |
| 16:25 | 327 | 17:11 | 17:20 | 00:09 |
| 16:40 | 648 | 17:22 | 17:31 | 00:08 |
| 16:53 | 8283 | 17:40 | 17:49 | 00:08 |
| 17:06 | 642 | 17:54 | 18:04 | 00:09 |
| 17:16 | 650 | 18:00 | 18:10 | 00:10 |
| 17:26 | 8188 | 18:21 | 18:30 | 00:08 |
| 17:36 | 640 | 18:26 | 18:35 | 00:09 |
| 17:46 | 593 | 18:49 | 18:59 | 00:09 |
| 17:56 | 691 | 18:55 | 19:04 | 00:08 |
| 18:06 | 636 | 19:02 | 19:12 | 00:09 |
| 18:16 | 2308 | 19:13 | 19:22 | 00:09 |
| 18:25 | 2273 | 19:23 | 19:32 | 00:08 |
| 18:34 | 2147 | 19:38 | 19:47 | 00:09 |
| 18:43 | 696 | 19:38 | 19:47 | 00:09 |
| 18:53 | 677 | 19:55 | 20:04 | 00:09 |
| 19:02 | 651 | 20:06 | 20:15 | 00:09 |
| 19:12 | 639 | 20:11 | 20:20 | 00:08 |
| Average | | | | 00:09:01 |
| Mode | | | | 00:09:09 |
| Median | | | | 00:08:55 |

Route 962B
From Admiralty (West)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T | J/T diff b/w STS & Tai Lam Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------------------------------------|
| 11:00 | 687 | 11:28 | 11:42 | 00:13 | 00:04 |
| 11:30 | 672 | 12:01 | 12:14 | 00:12 | 00:04 |
| 12:00 | 684 | 12:31 | 12:44 | 00:12 | 00:04 |
| 12:30 | 666 | 12:57 | 13:08 | 00:10 | 00:01 |
| 13:00 | 8185 | 13:28 | 13:40 | 00:11 | 00:03 |
| 13:30 | 687 | 13:58 | 14:10 | 00:11 | 00:03 |
| 14:00 | 672 | 14:32 | 14:44 | 00:11 | 00:02 |
| 14:30 | 684 | 15:05 | 15:20 | 00:14 | 00:04 |
| 15:00 | 666 | 15:32 | 15:44 | 00:12 | 00:03 |
| 15:30 | 8185 | 16:03 | 16:17 | 00:13 | 00:03 |
| 16:00 | 687 | 16:30 | 16:42 | 00:12 | 00:03 |
| 16:30 | 672 | 17:05 | 17:18 | 00:12 | 00:04 |
| 17:00 | 684 | 17:31 | 17:44 | 00:13 | 00:05 |
| 17:20 | 8200 | 17:54 | 18:09 | 00:14 | 00:05 |
| 17:40 | 666 | 18:16 | 18:33 | 00:17 | 00:08 |
| 17:57 | 8185 | 18:34 | 18:49 | 00:15 | 00:05 |
| 18:09 | 328 | 18:48 | 19:04 | 00:16 | 00:06 |
| 18:22 | 687 | 19:05 | 19:18 | 00:13 | 00:04 |
| 18:40 | 679 | 19:22 | 19:38 | 00:16 | 00:07 |
| 18:50 | 424 | 19:32 | 19:46 | 00:13 | 00:04 |
| 19:05 | 572 | 19:42 | 19:58 | 00:15 | 00:06 |
| 19:20 | 423 | 19:55 | 20:08 | 00:13 | 00:04 |
| Average | | | | | 00:04:36 |
| Mode | | | | | 00:04:46 |
| Median | | | | | 00:04:11 |

Date 15-Nov-12
 Day Thursday
 Weather Mainly fine

Route 962
From Causeway Bay (Moreton Terrace)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 10:40 | 650 | 11:27 | 11:35 | 00:08 |
| 10:55 | 565 | 11:43 | 11:53 | 00:09 |
| 11:10 | 8197 | 11:58 | 12:07 | 00:08 |
| 11:25 | 641 | 12:09 | 12:17 | 00:08 |
| 11:40 | 669 | 12:29 | 12:38 | 00:08 |
| 11:55 | 8195 | 12:38 | 12:46 | 00:07 |
| 12:10 | 8200 | 13:02 | 13:10 | 00:08 |
| 12:25 | 677 | 13:16 | 13:24 | 00:08 |
| 12:40 | 8183 | 13:30 | 13:38 | 00:08 |
| 12:55 | 638 | 13:38 | 13:46 | 00:07 |
| 13:10 | 583 | 13:56 | 14:05 | 00:08 |
| 13:25 | 656 | 14:13 | 14:22 | 00:09 |
| 13:45 | 8150 | 14:35 | 14:43 | 00:08 |
| 13:55 | | | | |
| 14:05 | 565 | 14:53 | 15:02 | 00:08 |
| 14:25 | 650 | 15:21 | 15:30 | 00:09 |
| 14:40 | 641 | 15:39 | 15:48 | 00:09 |
| 14:55 | 669 | 15:50 | 15:59 | 00:09 |
| 15:10 | 8195 | 16:05 | 16:14 | 00:08 |
| 15:35 | 8200 | 16:29 | 16:39 | 00:09 |
| 15:40 | 677 | 16:31 | 16:40 | 00:08 |
| 15:55 | 8183 | 16:45 | 16:54 | 00:08 |
| 16:10 | 696 | 17:07 | 17:16 | 00:08 |
| 16:25 | 2309 | 17:24 | 17:33 | 00:08 |
| 16:40 | 656 | 17:27 | 17:36 | 00:08 |
| 16:53 | 8226 | 17:40 | 17:49 | 00:09 |
| 17:06 | 8198 | 17:52 | 18:01 | 00:08 |
| 17:16 | 8150 | 18:07 | 18:16 | 00:08 |
| 17:26 | 565 | 18:27 | 18:37 | 00:09 |
| 17:36 | 648 | 18:33 | 18:42 | 00:09 |
| 17:46 | 627 | 18:45 | 18:54 | 00:09 |
| 17:56 | 636 | 18:49 | 18:58 | 00:08 |
| 18:06 | 630 | 19:03 | 19:13 | 00:09 |
| 18:16 | 669 | 19:12 | 19:21 | 00:09 |
| 18:25 | 2274 | 19:17 | 19:26 | 00:09 |
| 18:34 | 2122 | 19:31 | 19:40 | 00:09 |
| 18:43 | 696 | 19:41 | 19:50 | 00:09 |
| 18:56 | 684 | 19:46 | 19:55 | 00:08 |
| 19:06 | 677 | 20:02 | 20:12 | 00:09 |
| 19:16 | 548 | 20:10 | 20:18 | 00:08 |
| Average | | | | 00:08:51 |
| Mode | | | | 00:09:09 |
| Median | | | | 00:08:55 |

Route 962B
From Admiralty (West)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T | J/T diff b/w STS & Tai Lam Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|-------------------------------------------|
| 11:00 | 640 | 11:37 | 11:48 | 00:11 | 00:01 |
| 11:30 | 687 | 12:00 | 12:11 | 00:10 | 00:02 |
| 12:00 | 577 | 12:27 | 12:37 | 00:09 | 00:01 |
| 12:30 | 326 | 12:58 | 13:06 | 00:08 | 00:00 |
| 13:00 | 8194 | 13:28 | 13:37 | 00:09 | 00:01 |
| 13:30 | 640 | 14:00 | 14:10 | 00:10 | 00:01 |
| 14:00 | 687 | 14:33 | 14:44 | 00:10 | 00:02 |
| 14:30 | 577 | 15:04 | 15:14 | 00:10 | 00:01 |
| 15:00 | 326 | 15:36 | 15:47 | 00:11 | 00:02 |
| 15:30 | 8194 | 16:10 | 16:22 | 00:12 | 00:04 |
| 16:00 | 640 | 16:31 | 16:42 | 00:11 | 00:02 |
| 16:30 | 687 | 17:07 | 17:18 | 00:10 | 00:02 |
| 17:00 | 577 | 17:30 | 17:40 | 00:10 | 00:01 |
| 17:20 | 559 | 17:54 | 18:08 | 00:13 | 00:05 |
| 17:40 | 326 | 18:16 | 18:28 | 00:12 | 00:04 |
| 17:57 | 8194 | 18:38 | 18:52 | 00:13 | 00:04 |
| 18:09 | 664 | 18:53 | 19:05 | 00:12 | 00:03 |
| 18:22 | 640 | 19:01 | 19:14 | 00:12 | 00:02 |
| 18:40 | 691 | 19:14 | 19:28 | 00:13 | 00:04 |
| 18:50 | 573 | 19:37 | 19:50 | 00:13 | 00:04 |
| 19:05 | 692 | 19:48 | 20:03 | 00:14 | 00:05 |
| 19:20 | 8192 | 19:52 | 20:06 | 00:13 | 00:04 |
| Average | | | | 00:02:50 | |
| Mode | | | | #N/A | |
| Median | | | | 00:02:38 | |

Date 16-Nov-12
 Day Friday
 Weather Mainly fine

Route 962
From Causeway Bay (Moreton Terrace)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T |
|----------------|-------|-------------|-------------|----------|
| 10:40 | 650 | 11:26 | 11:35 | 00:09 |
| 10:55 | 666 | 11:41 | 11:51 | 00:09 |
| 11:10 | 635 | 12:03 | 12:11 | 00:08 |
| 11:25 | 8199 | 12:16 | 12:24 | 00:07 |
| 11:40 | 679 | 12:25 | 12:34 | 00:08 |
| 11:55 | 8262 | 12:40 | 12:47 | 00:07 |
| 12:10 | 637 | 12:58 | 13:06 | 00:08 |
| 12:25 | 677 | 13:11 | 13:19 | 00:08 |
| 12:40 | 691 | 13:33 | 13:43 | 00:09 |
| 12:55 | 324 | 13:38 | 13:47 | 00:08 |
| 13:10 | 640 | 13:53 | 14:02 | 00:08 |
| 13:25 | 696 | 14:07 | 14:16 | 00:08 |
| 13:47 | 642 | 14:35 | 14:44 | 00:09 |
| 13:57 | 8195 | 14:37 | 14:45 | 00:08 |
| 14:11 | 666 | 14:56 | 15:04 | 00:08 |
| 14:25 | 650 | 15:11 | 15:20 | 00:09 |
| 14:42 | 8199 | 15:35 | 15:45 | 00:09 |
| 14:55 | 679 | 15:48 | 15:57 | 00:09 |
| 15:10 | 8190 | 16:07 | 16:16 | 00:08 |
| 15:26 | 670 | 16:17 | 16:26 | 00:08 |
| 15:40 | 677 | 16:43 | 16:53 | 00:09 |
| 15:55 | 324 | 16:47 | 16:56 | 00:09 |
| 16:10 | 691 | 17:15 | 17:24 | 00:08 |
| 16:25 | 640 | 17:26 | 17:35 | 00:08 |
| 16:40 | 696 | 17:32 | 17:40 | 00:08 |
| 16:53 | 8195 | 17:47 | 17:56 | 00:08 |
| 17:06 | 682 | 17:54 | 18:04 | 00:09 |
| 17:16 | 642 | 18:07 | 18:18 | 00:10 |
| 17:26 | 666 | 18:26 | 18:35 | 00:09 |
| 17:36 | 577 | 18:29 | 18:38 | 00:08 |
| 17:46 | 653 | 18:47 | 18:56 | 00:09 |
| 17:56 | 8262 | 18:53 | 19:01 | 00:08 |
| 18:06 | 668 | 19:23 | 19:34 | 00:10 |
| 18:16 | 8199 | 19:29 | 19:40 | 00:11 |
| 18:25 | 2283 | 19:40 | 19:50 | 00:10 |
| 18:34 | 2141 | 19:51 | 20:06 | 00:14 |
| 18:43 | 8200 | 19:53 | 20:07 | 00:13 |
| 18:52 | 670 | 20:10 | 20:20 | 00:10 |
| 19:10 | 677 | 20:17 | 20:26 | 00:09 |
| 19:23 | 2286 | 20:26 | 20:35 | 00:09 |
| Average | | | | 00:09:24 |
| Mode | | | | 00:08:38 |
| Median | | | | 00:09:00 |

Route 962B
From Admiralty (West)

| Dep | Fleet | Arr STS Int | Arr Tai Lam | J/T | J/T diff b/w STS & Tai Lam Int (962B-962) |
|----------------|-------|-------------|-------------|-------|-------------------------------------------|
| 11:00 | 648 | 11:31 | 11:42 | 00:11 | 00:02 |
| 11:30 | 688 | 12:02 | 12:13 | 00:10 | 00:02 |
| 12:00 | 636 | 12:28 | 12:40 | 00:12 | 00:03 |
| 12:30 | 8223 | 12:57 | 13:08 | 00:10 | 00:02 |
| 13:00 | 8226 | 13:29 | 13:41 | 00:11 | 00:02 |
| 13:30 | 648 | 13:57 | 14:09 | 00:12 | 00:03 |
| 14:00 | 688 | 14:33 | 14:45 | 00:11 | 00:02 |
| 14:30 | 636 | 15:01 | 15:15 | 00:13 | 00:04 |
| 15:00 | 8223 | 15:32 | 15:44 | 00:11 | 00:01 |
| 15:30 | 8226 | 16:05 | 16:19 | 00:13 | 00:05 |
| 16:00 | 648 | 16:35 | 16:48 | 00:13 | 00:03 |
| 16:30 | 688 | 17:06 | 17:19 | 00:13 | 00:04 |
| 17:00 | 636 | 17:38 | 17:54 | 00:15 | 00:06 |
| 17:20 | 2295 | 17:53 | 18:06 | 00:12 | 00:03 |
| 17:40 | 8223 | 18:16 | 18:31 | 00:15 | 00:04 |
| 17:57 | 8226 | 18:42 | 18:56 | 00:14 | 00:04 |
| 18:09 | 659 | 18:52 | 19:05 | 00:13 | 00:05 |
| 18:22 | 648 | 19:05 | 19:18 | 00:13 | 00:02 |
| 18:35 | 424 | 19:32 | 19:49 | 00:16 | 00:05 |
| 18:50 | 2306 | 19:39 | 19:53 | 00:13 | 00:03 |
| 19:05 | 574 | 19:52 | 20:07 | 00:15 | 00:01 |
| 19:20 | 425 | 20:03 | 20:18 | 00:14 | 00:03 |
| Average | | | | | 00:03:37 |
| Mode | | | | | 00:03:15 |
| Median | | | | | 00:03:26 |

2012 - 2013 年交通及運輸委員會

截至 2012 年 12 月 20 日的工作小組進展報告 (修訂)

| 事項 | 負責部門/機構 | 最新情況 |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 屯門對外交通工作小組 | | |
| (I) 續議事項 | | |
| (i) 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排 | 路政署/ 運輸署/ 食環署/ 巴士公司 | 有關巴士路線服務安排已在會議中落實，運輸署及巴士公司正宣傳及籌備轉乘站第一階段的安排(2012 年 12 月 26 日啓用)。 |
| (ii) 2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃 (過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線) | 運輸署/ 城巴 | 運輸署已綜合各委員的意見，並建議在屯門公路巴士轉乘站第二階段啓用後，實施城巴的最後修訂方案。 [會後更新: 運輸署及城巴於 2013 年 1 月 4 日曾與各相關委員會面，並討論各方案的可行性。] |
| (II) 報告事項 | | |
| (i) 要求 E33P 全日行走 | 運輸署/ 龍運 | 由 2012 年 3 月 26 日起，已加派一部巴士行走龍運 E33/E33P 號線，以加強其早晚繁忙時間的服務水平。運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。龍運亦有計劃在 2013 年第 1 季再增派車輛行走 E33/E33P 號線。 |
| (ii) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民 | 運輸署/ 龍運 | |
| (iii) 要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常 | 運輸署/ 巴士公司 | 九巴已通過一系列措施加強班次穩定性，包括增聘車長、激勵現職車長和調動資源等。現時，脫班率已降低至約 3%。九巴會與運輸署及警方加強溝通，解決交通樽頸等問題。同時，九巴亦已提醒維修人員加強巴士的維修保養，確保提供可靠的巴士服務。 |
| (iv) 要求加強監察巴士脫班及壞車事宜 | 運輸署/ 巴士公司 | |
| (v) 有關 44B 伸延至福田口岸 | 運輸署 | 由於有關道路設有環保車流限制，以及公共運輸交匯處的公用設施使用量已飽和，而落馬洲支線口岸亦已超出 |

屯門區議會交通及運輸委員會

2013年1月11日(星期五)

報告事項

警方報告交通意外涉及行人及單車和檢控違例行人及單車數字

(I) 2012年屯門區交通意外涉及行人及單車數字

| | 行人 | 單車 |
|----------|----|----|
| 2012年11月 | 10 | 14 |
| 2012年12月 | 11 | 14 |
| 總數 | 21 | 28 |

(II) 2012年屯門區檢控數字

| | 行人 | 單車 |
|----------|-----|-----|
| 2012年11月 | 113 | 76 |
| 2012年12月 | 110 | 71 |
| 總數 | 223 | 147 |